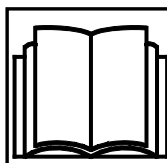


AVANT[®]

523 528 530

Instrukcja obsługi 2023-



Przed uruchomieniem ładowarki należy przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, naklejki bezpieczeństwa i inne instrukcje związane z bezpieczeństwem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia. Zachowaj wszystkie instrukcje do wglądu.

SPIS TREŚCI

WSTĘP	3	Kabiny (opcje)	82
Wprowadzenie	3	ZALECENIA OGÓLNE	87
Upewnić się, że obowiązujące instrukcje są zawsze dostępne	4	Uruchamianie ładowarki	88
Przeznaczenie urządzenia	5	Wyłączanie silnika (Procedura bezpiecznego zatrzymania)	92
Gwarancja Avant	7	Sterowanie w trybie jazdy	93
BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM	8	Praca w zimnych warunkach	97
Zalecenia ogólne	8	Kierowanie maszyną	99
Obsługa ciężkich ładunków	14	Transport materiałów	100
Prace na nierównym terenie, pochyłościach i w pobliżu wykopów	15	Postępowanie w przypadku przewrócenia się maszyny	102
Sprzęt ochrony indywidualnej	17	PRACA Z PRZYSTAWKAMI	104
Układ elektryczny i obsługa akumulatora	20	Wymagania odnośnie przystawek	104
OPIS ŁADOWARKI	23	Podłączanie przystawek	106
Identyfikacja ładowarki	23	Podłączanie węży hydraulicznych przystawki	108
Główne elementy urządzenia	26	Obsługa hydrauliki roboczej	109
Oznaczenia i tabliczki	27	Zwalnianie ciśnienia resztkowego z układu hydraulicznego	110
Specyfikacja techniczna	37	Adaptory złączy	111
Wymagania dotyczące oleju silnikowego	40	SKŁADOWANIE, TRANSPORT, PUNKTY MOCOWANIA I PODNOSZENIE	113
Opony	42	Składowanie	116
Przepływ oleju hydrauliki roboczej	44	Podnoszenie ładowarki	117
UDŹWIG NOMINALNY	46	SERWISOWANIE I KONSERWACJA	118
Znamionowy udźwig roboczy	49	Komora silnika i przestrzeń do przechowywania w ładowarce	120
Obciążenie przewracające - Wykres obciążenia	51	Montaż podpory serwisowej i blokady ramy	122
ELEMENTY STERUJĄCE I OPCJE ŁADOWARKI ..	54	Codzienne przeglądy i okresowy harmonogram obsługi	123
Omówienie elementów sterowniczych	55	Codzienne i rutynowe procedury konserwacyjne	127
Deska rozdzielcza	58	Kontrole i rutynowa konserwacja silnika	136
Wyświetlacz wielofunkcyjny	59	Kontrole po uruchomieniu ładowarki	142
Sterowanie wysięgnikiem, układem hydrauliki roboczej i innymi funkcjami	64	Obsługa okresowa	143
Funkcja pływania wysięgnika (opcja)	69	Układ spalin i bezpieczniki	153
Funkcja amortyzacji wysięgnika (opcja)	71	Rozruch z akumulatora innego pojazdu i zasilanie pomocnicze	156
Obciążniki	72	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	160
Dodatkowe przyłącza hydrauliki roboczej, przód i tył (opcja)	75	REJSTR KONSERWACJI	162
Fotel - Pasy bezpieczeństwa i regulacja fotela	77	SPIS ALFABETYCZNY	166
Światła	80		


Wstęp

Wprowadzenie

Firma AVANT TECNO OY pragnie podziękować za zakup ładowarki Avant. Urządzenie zostało stworzone na podstawie wieloletniego doświadczenia firmy Avant w projektowaniu i produkcji kompaktowych ładowarek. Przed rozpoczęciem eksploatacji należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Przestrzeganie instrukcji pozwala na:

- eksploatację urządzenia w bezpieczny i wydajny sposób
- kontrolowanie i eliminowanie zagrożeń w celu uniknięcia uszkodzeń ciała i wyposażenia
- utrzymanie prawidłowego stanu technicznego i wieloletniej eksploatacji urządzenia

W niniejszej instrukcji zastosowano poniższe symbole ostrzegawcze, wskazujące na czynniki, które należy uwzględnić, aby zredukować ryzyko obrażeń ciała lub szkód materialnych:

	OSTRZEŻENIE: SYMBOL BEZPIECZEŃSTWA
	Ten symbol oznacza: „ Ostrzeżenie, zachowaj czujność! Twoje bezpieczeństwo jest zagrożone! ” Ten symbol bezpieczeństwa oznacza ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi. Naruszenie zaleceń może prowadzić do poważnego uszkodzenia ciała operatora oraz innych osób w pobliżu. Sam symbol ostrzeżenia i dołączony do niego tekst wskazują ważne komunikaty dotyczące bezpieczeństwa w całej instrukcji obsługi. Ma on na celu zwrócenie uwagi na instrukcje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub bezpieczeństwa innych osób. W razie zauważenia tego symbolu, należy zachować ostrożność: Zagrożone jest Twoje bezpieczeństwo. Należy uważnie przeczytać informacje podane przy symbolu i poinformować innych operatorów.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyrażenie oznacza niebezpieczną sytuację, która - jeśli się jej nie zapobiegnie - spowoduje śmierć lub poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE

To słowo ostrzegawcze oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która - jeśli się jej nie zapobiegnie - może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

PRZESTROGA

To słowo ostrzegawcze jest stosowane, gdy może dojść do drobnych obrażeń ciała, jeśli instrukcje nie będą prawidłowo przestrzegane.

NOTYFIKACJA

To słowo ostrzegawcze wskazuje informacje dotyczące prawidłowej eksploatacji i konserwacji urządzenia.

Niezastosowanie się do instrukcji towarzyszących temu symbolowi może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia lub innych szkód rzeczowych.

Upewnić się, że obowiązujące instrukcje są zawsze dostępne.**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nieprawidłowa lub nieostrożna obsługa ładowarki może prowadzić do poważnego wypadku. Przed rozpoczęciem eksploatacji maszyny zapoznać się z instrukcją obsługi i zasadami BHP oraz zachować je dostępne również do wglądu innych operatorów.

Korzystanie z przystawek wymaga znajomości odpowiednich zasad dotyczących użytkowania, montażu, bezpieczeństwa i unikania niebezpiecznych sytuacji. Przystawka może powodować ryzyko, które nie występuje w przypadku korzystania z ładowarki z inną przystawką. Przed rozpoczęciem użytkowania przystawki należy przeczytać instrukcję obsługi.

Prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Avant w sprawach dotyczących serwisu, części zamiennych lub problemów, które mogą wystąpić podczas obsługi ładowarki lub jej przystawek.

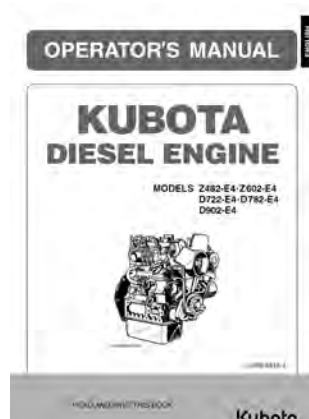
Przechowywać instrukcję na maszynie. W przypadku utraty instrukcji obsługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą Avant w celu uzyskania dodatkowego egzemplarza. W przypadku odsprzedania urządzenia, przekazać nowemu użytkownikowi również instrukcję obsługi.

Instrukcje przystawek**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Przystawka może powodować poważne ryzyko, którego nie omówiono w niniejszej instrukcji.

Upewnić się, że instrukcje przystawek są dostępne. Niewłaściwe użytkowanie przystawki może prowadzić do poważnych urazów, a nawet utraty życia.

Każda przystawka dostarczana jest wraz z instrukcją obsługi. Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, sposobu podłączania, użytkowania i konserwacji przystawki.

Instrukcja silnika

Poza instrukcją obsługi ładowarki należy zapoznać się również z instrukcją obsługi silnika.

Przestrzegać zaleceń dotyczących eksploatacji silnika. Jeżeli informacje w obu instrukcjach są sprzeczne, pierwszeństwo zachowuje instrukcja obsługi ładowarki.

Lista części zamiennych

Wszystkie części zamienne ładowarki wymieniono w oddzielnym wykazie części. Części silnika uwzględniono w wykazie części zamiennych silnika.

Przeznaczenie urządzenia

AVANT 523/528/530 jest przegubowym modelem kompaktowej ładowarki zaprojektowanym i wyprodukowanym do zastosowań przemysłowych i prywatnych. Ładowarka współpracuje z przystawkami oferowanymi przez Avant Tecno Oy, co umożliwia wykonywanie różnych rodzajów prac. Ze względu na uniwersalny charakter maszyny oraz zróżnicowanie przystawek i zadań, należy zapoznać się dodatkowo z instrukcją obsługi przystawki. Każdy użytkownik zobowiązany jest do przestrzegania zasad BHP obowiązujących na obiekcie, wszelkich innych ogólnych zasad BHP, a także zasad ruchu drogowego.

Należy pamiętać, że bezpieczeństwo jest wynikiem kilku czynników. Ładowarka wraz z przystawką lub sama ładowarka ma dużą moc, a nieprawidłowa lub nieostrożna obsługa może prowadzić do poważnego uszkodzenia ciała lub wyposażenia. Zabrania się korzystania z przystawki bez zapoznania się z obsługą i możliwymi zagrożeniami. Ładowarki nie można używać jako platformy roboczej do podnoszenia lub transportu osób. Różne zadania wymagają różnych przystawek. Zabrania się obsługiwanego ładunków i materiałów bez podłączenia odpowiedniej przystawki. Zabrania się używania ładowarki do prac podziemnych lub tunelowych. Zabrania się zawieszania ładunków na wysięgniku ładowarki.

Ładowarka została zaprojektowana pod kątem zminimalizowania konserwacji. Regularną konserwację może przeprowadzać operator. Jednak bardziej skomplikowane zadania powinny być realizowane przez wykwalifikowanych specjalistów. Wszelkie czynności serwisowe dozwolone są tylko przy użyciu odpowiedniego wyposażenia ochronnego. Stosować oryginalne części zamienne. Zapoznać się z zaleceniami instrukcji dotyczącymi konserwacji i serwisowania.

W przypadku dodatkowych pytań w sprawie obsługi i konserwacji urządzenia lub zamówienia części zamiennych i usług serwisowych prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Avant.

Oprócz instrukcji bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, należy również przestrzegać instrukcji BHP, lokalnego prawa i innych przepisów dotyczących eksploatacji sprzętu. Należy szczególnie przestrzegać przepisów dotyczących używania wyposażenia na drogach publicznych. Przed użyciem ładowarki na drogach należy skontaktować się ze swoim przedstawicielem Avant, żeby uzyskać więcej informacji na temat lokalnych wymogów.

Kwalifikacje operatora

Ładowarka może być obsługiwana wyłącznie przez operatorów, którzy zapoznali się z niniejszą instrukcją obsługi oraz odpowiednimi instrukcjami przystawek. Bez względu na wcześniejsze doświadczenie w obsłudze kosiarek, ładowarek, quadów i podobnych urządzeń, należy nauczyć się zasad obsługi ładowarki. Praktykę w obsłudze maszyny i przystawek przed rozpoczęciem prac prowadzić w bezpiecznej, otwartej strefie zabezpieczonej przed dostępem innych osób.

Operator powinien być w pełni władz fizycznych i umysłowych oraz zachowywać zdolność zachowania uwagi i obserwowania otoczenia. Nie używać maszyny pod wpływem leków, które mogą utrudniać zdolność bezpiecznej obsługi wyposażenia. Nie obsługiwać ładowarki pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

W zależności od strefy wykonywania prac, może być również wymagane zapoznanie się z obowiązującymi regulaminami pracodawcy, przepisami, normami przemysłowymi i państwowymi.

Dostępne opcje

Niektóre urządzenia lub opcje przedstawione w niniejszej instrukcji obsługi mogą nie być dostępne. Ilustracje w niniejszej instrukcji mogą dotyczyć innego wyposażenia opcjonalnego. Dostępność wyposażenia opcjonalnego może ulec zmianie. Niektóre opcje mogą uniemożliwiać instalację i korzystanie z innych opcji. Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Avant.

Wersje niniejszej instrukcji obsługi

Spółka Avant realizuje politykę ciągłego doskonalenia produktów. Zaktualizowane wersje instrukcji obsługi zastępują poprzednie wersje, pod warunkiem, że rok na stronie tytułowej jest zgodny z oryginalną instrukcją. Aktualną wersję instrukcji obsługi można uzyskać od lokalnego przedstawiciela. Niektóre cechy lub szczegóły techniczne podane w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi mogą prezentować opcjonalne wyposażenie lub funkcje, które obecnie są niedostępne. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany treści instrukcji obsługi bez powiadomienia.

Przechowywać instrukcję wraz z ładowarką.



OSTRZEŻENIE



Zapoznać się z instrukcją przed rozpoczęciem eksploatacji. Instrukcję ładowarki i instrukcje przystawek przechowywać w skrzynce za fotelem operatora.

Przechowywać instrukcję na maszynie. W przypadku utraty lub uszkodzenia instrukcji obsługi należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą Avant w celu uzyskania dodatkowego egzemplarza. W przypadku odsprzedania urządzenia, należy przekazać nowemu użytkownikowi również instrukcję obsługi. Elektroniczną wersję instrukcji obsługi można uzyskać od lokalnego przedstawiciela.

Przechowywanie w kabinie GT:

W ładowarce wyposażonej w kabinę GT instrukcje mogą być przechowywane w kabinie. Znajduje się w niej specjalna siatka do trzymania podręczników.

Gwarancja Avant

Gwarancja dotyczy tylko ładowarki Avant 523/528/530, jednak nie obejmuje przystawek używanych z maszyną. Wszelkie naprawy i modyfikacje wykonywane bez uprzedniego porozumienia z Avant Tecno Oy powodują unieważnienie gwarancji. W okresie pierwszych dwóch lat lub 1000 godzin eksploatacji (którykolwiek termin mija wcześniej), Avant Tecno Oy gwarantuje wymianę każdej uszkodzonej części i usunięcie każdej wady/usterki, zgodnie z poniższymi warunkami gwarancyjnymi:

1. Maszyna była prawidłowo konserwowana zgodnie z harmonogramem producenta.
2. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nienależytej obsługi lub przekraczania zatwierdzonych limitów specyfikacji wyszczególnionych instrukcji obsługi.
3. Avant Tecno Oy nie ponosi odpowiedzialności za przerwy w pracy i inne straty pośrednie wynikające z usterki produktu.
4. Podczas rutynowej konserwacji stosowane będą wyłącznie części oryginalne lub zatwierdzone przez Avant Tecno Oy.
5. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z zastosowania niewłaściwego paliwa, niewłaściwych środków smarnych, cieczy chłodzących i rozpuszczalników myjących.
6. Gwarancja Avant nie obejmuje części eksploatacyjnych (np. opony, akumulatory, filtry, paski, itp.), z wyjątkiem przypadków ewidentnego wykazania, że elementy takie były wadliwe w momencie dostawy.
7. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z zastosowania przystawek niezatwierdzonych do użytku z produktem.
8. Jeżeli usterka wynika z wady produkcji lub montażu, zwrócić produkt autoryzowanemu sprzedawcy Avant w celu wykonania naprawy. Gwarancja nie obejmuje również kosztów podróży i transportu.

Bezpieczeństwo przede wszystkim



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa lub nieostrożna obsługa ładowarki może prowadzić do poważnego wypadku. Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia zapoznać się z zasadami prawidłowego użytkowania. Zapoznać się z niniejszą instrukcją operatora, przepisami dot. bezpieczeństwa, przepisami lokalnymi i zasadami BHP na stanowisku pracy.



Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia zapoznać się z ograniczeniami funkcji przyspieszania, hamowania, manewrowania, a także warunkami zachowania stabilności i udźwigu. Upewnić się, że wszyscy użytkownicy zapoznali się z zasadami BHP.

W przypadku braku doświadczenia w pracy z maszyną, próbne operacje wykonywać w bezpiecznej strefie zabezpieczonej przed dostępem innych osób.

Zalecenia ogólne

1. Pamiętać o zachowaniu prawidłowej postawy ciała. Podczas jazdy w wygodnej pozycji siedzącej, nogi umieścić w przestrzeni na nogi. Przynajmniej jedna dłoń powinna być ułożona na kole kierownicy.
2. Po zajęciu pozycji siedzącej zapiąć pas bezpieczeństwa, a ręce i nogi trzymać w odpowiedniej pozycji roboczej.
3. Przed opuszczeniem fotela operatora:
 - Obniżyć wysięgnik i położyć przystawkę płasko na podłożu.
 - Włączyć hamulec postojowy.
 - Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk zapłonu.
4. Po zakończeniu pracy oraz w przypadku pozostawienia ładowarki bez nadzoru zawsze odłączyć akumulator.
5. Rozpoczynać pracę z ładowarką powoli i ostrożnie. Jazdę próbną prowadzić w bezpiecznej i otwartej przestrzeni przed podłączeniem przystawki. Przestrzegać zaleceń podanych w niniejszej instrukcji obsługi oraz w instrukcji obsługi przystawki.
6. Dźwignie sterowania należy obsługiwać ostrożnie i bez wykonywania nagłych ruchów. Unikać nagłych ruchów podczas obsługi ładunku w celu uniknięcia zrzucenia ładunku i zachowania stabilności maszyny.
7. Nie zbliżać się do strefy niebezpiecznej przy uniesionym wysięgniku. Nie dopuszczać innych osób do strefy prac.
8. Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniej przystawki i zawsze przechowywać ją do dyspozycji wszystkich użytkowników. Zapoznać się z instrukcjami przystawek i przestrzegać przedstawionych w nich zaleceń.
9. Podczas obsługi ładowarki lub przystawek należy zawsze zachować czujność. Należy uważać na inne osoby oraz obserwować otoczenie, powierzchnię terenu i zbocza. Należy zachować czujność w przypadku nieprawidłowej pracy ładowarki, np. niestandardowy hałas, wibracje lub inne oznaki nieprawidłowego działania.
10. Nie zbliżać dłoni, stóp i odzieży do elementów ruchomych, części układu hydraulicznego i gorących powierzchni.
11. Upewnić się, że dookoła ładowarki i przystawki zachowana jest bezpieczna wolna strefa.
12. Niektóre przystawki lub ich części mogą sięgać strefy pracy operatora, jeśli nie będą używane w prawidłowy sposób. Należy zawsze zapoznać się z instrukcjami obsługi przystawek pod kątem ewentualnych ograniczeń w użytkowaniu.
13. Zabrania się przewożenia ładunków przy uniesionym wysięgniku. Wszystkie przystawki należy prowadzić maksymalnie blisko podłoża. Przed opuszczeniem fotela operatora obciążenie lub przystawkę należy zawsze opuścić i oprzeć je pewnie na ziemi.

14. Zabrania się używać maszyny do przewożenia osób. Nie transportować i nie podnosić innych osób wchodzących na łyżkę lub inną przystawkę. Do unoszenia personelu służy specjalna przystawka: platforma robocza Avant Leguan 50. Przestrzegać zaleceń instrukcji obsługi przystawki Leguan 50.
15. Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia przewracającego. Zapoznać się z obowiązującymi krzywymi obciążenia i innymi informacjami przedstawionymi w niniejszej instrukcji obsługi.
16. Podczas wykonywania skrętu pamiętać, że fotel operatora wychyla się poza promień skrętu kół (ryzyko kolizji).
17. Nie obsługiwać ładowarki w pomieszczeniach zamkniętych lub w strefie występowania zagrożenia wybuchem, gdzie mieszaniny pyłu lub gazów mogą stwarzać ryzyko pożaru lub wybuchu.
18. Nie zbliżać silnika do materiałów palnych. Znajdujące się w komorze silnika materiały takie jak zanieczyszczenia, słoma lub pył stwarzają ryzyko pożaru.
19. Zapoznać się z instrukcją podnoszenia, holowania i transportowania na stronie 113.
20. Przestrzegać wszystkich zasad dotyczących kontrolowania, serwisowania i konserwowania wyposażenia. W przypadku zauważenia jakichkolwiek usterek lub uszkodzeń, usunąć je przed kontynuowaniem eksploatacji.
21. Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy zawsze wyłączyć silnik, obniżyć wysięgnik i zwolnić ciśnienie z układu hydraulicznego. Począć na schłodzenie się ładowarki przed rozpoczęciem pracy. Zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa podczas konserwacji ze strony 118.
22. Osoba, która nie zapoznała się z instrukcją oraz zasadami bezpiecznego i prawidłowego użytkowania ładowarki nie może obsługiwać ładowarki i jej przystawek.
23. Nie wolno obsługiwać ładowarki i przystawek znajdując się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków mogących zakłócić ocenę sytuacji, powodować senność, jak również w innym stanie z medycznym przeciwwskazaniem w zakresie używania sprzętu.



Niebezpieczeństwo przygniecenia pod wysięgnikiem lub przystawką – Nie zbliżać się do podniesionego wysięgnika i przystawki. Należy zawsze pamiętać, że ładunek może spaść i wysięgnik może nieoczekiwanie opaść z powodu utraty stabilności, usterki mechanicznej lub użycia elementów sterujących ładowarką przez inną osobę, powodując niebezpieczeństwo zmiążdżenia. Przed opuszczeniem fotela operatora wysięgnik lub przystawkę należy zawsze opuścić na podłoże. Przystawka ani ładowarka nie są przeznaczone do długotrwałego utrzymywania podniesionego ładunku. Podczas opuszczania fotela operatora może ulec zmianie stabilność ładowarki, prowadząc do przewrócenia się maszyny. Nie pozwalają, aby pod podniesionym ładunkiem lub przystawką przebywały jakiegokolwiek osoby.



OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo upadku z wysokości i przejechania przez ładowarkę – Nigdy nie podnosić ani nie przewozić innych osób. Nie wolno używać ładowarki, ani jej przystawek do podnoszenia i transportowania osób, ani jako platformy roboczej, nawet przez krótki czas. Nie wolno wspinać się na przystawkę. Dopuszczalna ilość osób: bez względu na rodzaj przystawki, na ładowarce może przebywać wyłącznie jedna osoba.



OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo poważnych obrażeń lub śmierci na skutek spadających przedmiotów. Nigdy nie przechylać przystawki do tyłu, gdy jest ona wysoko uniesiona. Pracuj tylko z maszynami wyposażonymi w konstrukcje ROPS i FOPS. Jeżeli ładunek może spaść, należy zabezpieczyć go na przystawce. Należy stosować odpowiedniego typu przystawki do różnych ładunków i przestrzegać instrukcji obsługi danej przystawki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO



Ciśnienie hydrauliczne – Ryzyko doznania poważnych obrażeń. W przewodach hydraulicznych i innych elementach hydraulicznych może występować ciśnienie resztkowe, które może powodować przenikanie wyciekającego oleju hydraulicznego przez skórę. Zabrania się sprawdzania wycieków dotykowo dłonią – do tego celu należy użyć kawałka tektury. Przed odłączeniem armatury oraz przed przystąpieniem do zidentyfikowania miejsca nieszczelności i wykonaniem jakichkolwiek czynności serwisowych należy usunąć z układu resztkowe ciśnienie hydrauliczne. W przypadku przedostania się płynu hydraulicznego przez skórę natychmiast zasięgnąć porady lekarza, ponieważ nawet przy łagodnych objawach początkowych mogą się szybko pojawić poważne obrażenia.



Ryzyko zmiążdżenia przez pracującą ładowarkę – Przed opuszczeniem fotela operatora należy uruchomić hamulec postojowy. Przestrzegać procedury bezpiecznego zatrzymania, żeby uniknąć przypadkowych ruchów ładowarki. Unikać parkowania na nachylonym terenie. W przypadku konieczności parkowania na nachylonym terenie, stosować kliny lub dodatkowe zabezpieczenia przed stoczeniem.



Zabezpieczenia służą użytkownikom - Zabrania się modyfikowania i obchodzenia zabezpieczeń.

Zabezpieczenia służą użytkownikom. Zabrania się modyfikowania i dezaktywowania systemów zabezpieczeń ładowarki. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego działania zabezpieczeń, przerwać eksploatację i zlecić serwis ładowarki.



Strefy zakleszczania części ciała i odzieży – Uważać na ryzyko zmiążdżenia rąk lub stóp między przednią i tylną ramą ładowarki lub między ładowarką a ścianami budynków – Żadna z części ciała nie może występować poza obręb ramy bezpieczeństwa. Wysunięcie części ciała poza ramę przegubową grozi zakleszczeniem. Głowa, ręce i nogi powinny znajdować się w strefie wewnętrznej ramy. Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy w pobliżu ścian i drzew. Dłonie trzymać na kierownicy i joysticku.



Ryzyko zmiążdżenia przez opony – Nie obracać kierownicą w czasie przebywania w pobliżu ładowarki. Skręcenie ramy przegubowej stwarza ryzyko zakleszczenia dla osób stojących w pobliżu kół maszyny. Nie chwytać kół kierownicy podczas wchodzenia do kabiny i schodzenia ze stanowiska operatora, aby uniknąć przypadkowego skręcenia ramy. Zatrzymać maszynę, jeżeli inne osoby zbliżą się do niej. Sprawdzić, czy opony większe od standardowych zapewniają wystarczającą przestrzeń do bezpiecznej pracy.

Niebezpieczne strefy dookoła ładowarki

Upewnić się, że w niebezpiecznej strefie pracy maszyny i przystawki nie znajdują się osoby postronne. Bezpieczna odległość od innych osób, zależy od przystawki zamocowane do ładowarki i rodzaju prowadzonych prac. Strefa niebezpieczna ładowarki obejmuje obszar zasięgu wysięgnika, obszar skrętu kół po obu stronach oraz przód i tył ładowarki. Zatrzymać ładowarkę i przystawkę, jeżeli w pobliżu znajdują się inne osoby.

Należy również upewnić się, że manewr cofania ładowarką może być wykonany w bezpieczny sposób. Nigdy nie należy zakładać, że osoby postronne pozostaną tam, gdzie były ostatnio widziane; sprzęt mobilny często przyciąga uwagę dzieci.

Zwracać uwagę na inne maszyny i inne osoby w rejonie. Zapoznać się z działaniem ładowarki na równym terenie w otwartej strefie.

Jeżeli ładowarka będzie pozostawiona bez nadzoru, zawsze przestrzegać procedury bezpiecznego wyłączenia maszyny opisanej w niniejszej instrukcji. Przede wszystkim opuścić całkowicie wysięgnik i ustawić narzędzie płasko na ziemi. Ładowarka nie jest zaprojektowana do utrzymywania wysięgnika i ładunku w pozycji uniesionej. Nie zostawiać kluczyka w stacyjce ładowarki pozostawionej bez nadzoru, aby uniknąć nieupoważnionego użycia urządzenia.

Pas bezpieczeństwa



Podczas obsługi ładowarki należy zawsze mieć zapięty pas bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa utrzymuje operatora wewnątrz konstrukcji zabezpieczającej ROPS w przypadku przewrócenia się ładowarki. W przypadku braku zapięcia pasów bezpieczeństwa, w przypadku przewrócenia się ładowarki, istnieje ryzyko zgniecenia między konstrukcją ROPS a podłożem. Więcej informacji na temat regulacji fotela i pasów bezpieczeństwa znajduje się na stronie 77.

Ryzyko uduszenia – Zapewnić wentylację


NIEBEZPIECZEŃSTWO



Ryzyko uduszenie – Zapewnić wentylację. Oprócz innych zanieczyszczeń, spaliny silnika zawierają tlenek węgla (CO), trujący gaz, którego nie widać ani nie czuć. Używanie ładowarki w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach w ciągu kilku minut powoduje utratę przytomności a nawet zgon.

Nigdy nie używać ładowarki w pomieszczeniach lub w częściowo zamkniętych obszarach, chyba że zainstalowano w nich specjalny system wentylacji. Ładowarki z silnikiem spalinowym wytwarzają, między innymi, dwutlenek węgla (CO₂) i w pewnych warunkach mogą również emitować tlenek węgla (CO), którego stężenie może szybko wzrosnąć do niebezpiecznego poziomu. **Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w garażu lub szopie.** Ładowarkę należy eksploatować wyłącznie na zewnątrz i z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych.

Podwyższonego poziomu dwutlenku węgla lub tlenu węgla w powietrzu oddechowym nie da się wykryć bez specjalnego sprzętu pomiarowego. Oznaki zatrucia tlenkiem węgla to mdłości, bóle głowy, zawroty głowy, senność i brak świadomości.

W przypadku zauważenia oznak zatrucia tlenkiem węgla wyprowadzić poszkodowanego na świeże powietrze i skonsultować się z lekarzem.

Spaliny z silników wysokoprężnych zawierają również substancje chemiczne, które są szkodliwe i należy unikać długotrwałego narażenia na kontakt z nimi. Dobrze przewietrzyć pomieszczenia, np. po uruchomieniu ładowarki. Zapach lub kolor spalin z silników wysokoprężnych nie wskazuje, czy w powietrzu oddechowym występuje niebezpieczny poziom dwutlenku lub tlenu węgla.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu – Nigdy nie używać ładowarki w strefach zagrożonych wybuchem. Ładowarka nie jest atestowana do stosowania w miejscach, w których występuje kurz, gazy, chemikalia lub inne substancje, które mogą ulec zapaleniu w wyniku kontaktu z iskrami lub gorącymi powierzchniami.

Gorące spaliny**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Bardzo gorące spaliny i rury wydechowe – Nigdy nie uruchamiać silnika, ani nie parkować ładowarki po intensywnym użytkowaniu, gdy tył ładowarki jest zwrócony w stronę ściany. W czasie pracy ładowarki spaliny i końcówka rury wydechowej mogą mieć bardzo wysoką temperaturę. Nigdy nie należy ustawiać ładowarki obok materiałów palnych w taki sposób, by spaliny były skierowane w stronę takich materiałów lub tak, by wylot spalin znajdował się blisko ścian, był skierowany w kierunku siana lub innych łatwopalnych materiałów.

Obsługa ciężkich ładunków**OSTRZEŻENIE**

Zachować ostrożność podczas obsługi ciężkich ładunków i przystawek – Ryzyko przewrócenia maszyny.

- Przestrzegać wszystkich zaleceń instrukcji i tabliczek ostrzegawczych, aby uniknąć przewrócenia maszyny.
- Przed opuszczeniem fotela operatora obciążenie lub przystawkę należy zawsze opuścić i oprzeć je pewnie na ziemi.
- Utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem i jak najbliżej ładowarki.
- Nie podejmować ciężkich ładunków z wysokiego poziomu – np. ciężarówka, regał itp.
- Podczas załadunku, utrzymywać możliwie proste ustawienie ramy ładowarki. Obrót ładunku w trakcie podnoszenia będzie mieć wpływ na stabilność ładowarki i może doprowadzić do przewrócenia się maszyny.
- Zaleca się stosowanie dodatkowych tylnych przeciwcieżarów lub pełnych opon dociążających. Więcej opcji opisano na stronie 72 i 43.
- Upewnić się, że ciśnienie w kołach jest prawidłowe a stan opon jest odpowiedni.
- Podczas szacowania udźwigu należy uwzględnić masę przystawki.

Podczas obsługi ciężkich ładunków i ciężkich przystawek:

- Ciężkie ładunki przenosić wyłącznie na stabilnym i równym podłożu. Utrzymywać niską prędkość jazdy.
 - Na nierównym lub nachylonym terenie, znamionowy udźwig roboczy jest znacząco niższy (patrz również strona 50).
 - Jako wskazówkę należy stosować maksymalny udźwig podany w instrukcji obsługi ładowarki.
 - Podane wartości nominalnego udźwigu oparto na kryteriach uwzględniających eksploatację ładowarki na równym podłożu. Jeżeli warunki lokalne są inne (np. miękkie lub nierówne podłoże, nachylenie, obciążenia przesuwające się) należy je odpowiednio uwzględnić.
 - Należy pamiętać, że rzeczywista ładowność różni się w zależności od warunków pracy i sposobu obsługi.
- Należy zwrócić uwagę, że ciężki ładunek lub duża odległość pomiędzy ładowarką i środkiem ciężkości ładunku będzie mieć wpływ na równowagę i sposób prowadzenia ładowarki.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko przewrócenia – Rama przegubowa. Skręcenie ramy przegubowej może spowodować przewrócenie się ładowarki na pochyłym terenie lub przy wysokiej prędkości jazdy. Zabrania się skręcania ramy w kierunku zbocza podczas prac na pochyłym terenie.

Podczas przewożenia ładunku i wykonywania skrętów należy zawsze zmniejszyć prędkość.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko przewrócenia - Nagłe ruchy mogą spowodować przewrócenie się ładowarki. Ruchy takie jak gwałtowne zatrzymywanie, skręcanie czy opuszczanie wysięgnika mogą spowodować utratę stabilności. Szczególnie w czasie przenoszenia ciężkich ładunków należy zawsze poruszać się powoli, a przyrządy sterownicze ładowarki obsługiwać bardzo ostrożnie.

Prace na nierównym terenie, pochyłościach i w pobliżu wykopów**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Na nierównym terenie ładowarka może się przewrócić - Ryzyko poważnego uszkodzenia ciała, a nawet utraty życia. Stabilność i udźwig ładowarki zmniejszają się znacząco na nachylonym terenie, a maksymalny udźwig można osiągnąć tylko na stabilnym i równym podłożu. Na terenie opadającym poziomo ładunku nie wolno podnosić wysoko.

Ciężkie ładunki transportować wyłącznie na płaskiej powierzchni.

Na nierównym terenie:

Szczególną ostrożność należy zachować podczas użytkowania urządzenia na terenach nachylonych i zboczach. Należy poruszać się powoli, szczególnie na terenach pochyłych, nierównych lub śliskich nawierzchniach i unikać gwałtownych zmian prędkości lub kierunku. Przyrządy sterownicze ładowarki należy obsługiwać ostrożnie i płynnie. Uważać na rowy, dziury w ziemi i inne przeszkody, ponieważ uderzenie o przeszkodę może spowodować przewrócenie się ładowarki.

Podane wartości nominalnego udźwigu oparto na kryteriach uwzględniających eksploatację ładowarki na równym podłożu. Jeżeli warunki lokalne są inne (np. miękkie lub nierówne podłoże, nachylenie, obciążenia przesuwające się) należy je odpowiednio uwzględnić.



Niebezpieczeństwo wywrócenia się na nierównym podłożu – jechać wolno na pochyłej nawierzchni. Podczas jazdy, utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem. Zapinać pas bezpieczeństwa, aby w razie przewrócenia się pozostać w obrębie konstrukcji zabezpieczającej ROPS. Ciężkie ładunki transportować wyłącznie na stabilnym i równym podłożu. Utrzymywać niską prędkość jazdy.

- Na nierównym lub nachylnym terenie, znamionowy udźwig roboczy jest znacząco niższy (patrz również strona 45). Należy pamiętać, że rzeczywista ładowność różni się w zależności od warunków pracy i sposobu obsługi.
- Jako wskazówkę należy stosować maksymalny udźwig podany w instrukcji obsługi ładowarki.
- Podczas jazdy na pochyłej powierzchni przegub należy utrzymywać w pozycji wyprostowanej. W przypadku obracania się ładowarki na pochyłej powierzchni, stabilność maszyny zmniejszy się zarówno w kierunku do przodu jak i na boki, co może spowodować jej przewrócenie się.
- Zaleca się stosowanie dodatkowych bocznych obciążników lub pełnych opon dociążających. Więcej opcji opisano na stronie 72 i 43.

Przy obsłudze ładowarki na nierównym terenie należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ciężkie ładunki transportować wyłącznie na płaskiej powierzchni. Podnoszenie ładunku lub skręcanie na nierównym podłożu może spowodować przewrócenie się ładowarki.
- Nie jeździć na stromych zboczach – uważać na rowy, włazy i strome zjazdy ze względu na ryzyko przewrócenia maszyny.
- Na stromych zboczach jeździć prosto w górę lub w dół, a nie w poprzek zbocza. Cięższa część ładowarki powinna być zwrócona ku dołowi nachylenia – Podczas jazdy z ładunkiem lub z ciężkimi przystawkami należy trzymać ładunek skierowany w dół pochyłości i blisko podłoża, a jadąc w górę – jechać tyłem.
- Nie jeździć wzdłuż wykopów. Wykopy i rowy mogą się nagle zapadać. Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy w pobliżu rowów i nasypów, unikać jazdy wzdłuż rowów i wykopów, ze względu na nagłe przewrócenie maszyny w przypadku osunięcia się krawędzi. Unikać jazdy wzdłuż rowów i zachować bezpieczną odległość równą przynajmniej szerokości rowu.
- Nie parkować ładowarki na pochylnym podłożu. Jeśli nie można uniknąć parkowania, należy uruchomić hamulec postojowy, zaparkować ładowarkę w poprzek zbocza oraz opuścić ładunek lub przystawkę na podłoże. W razie potrzeby należy użyć klinów pod koła. Zawsze uruchamiać hamulec postojowy.

Sprzęt ochrony indywidualnej

Stosować odzież ochronną i sprzęt ochrony indywidualnej (PPE).

- Zabezpieczyć się przed zagrożeniami związanymi z hałasem, odrzucanymi fragmentami materiału i pyłem.
- Przestrzegać przepisów dotyczących sprzętu ochronnego. Stosować ochronę oczu i kask ochronny, a także inne wymagane wyposażenie ochronne.
- Dodatkowe informacje dotyczące sprzętu ochronnego wymaganego do wykonania prac przedstawiono w instrukcji obsługi przystawek.



- Poziom hałas na fotelu kierowcy może przekraczać 85 dB(A), w zależności od przystawki i rodzaju prac. Podczas pracy w ładowarce należy stosować ochronę słuchu.



- Stosować rękawice ochronne.



- Podczas pracy przy ładowarce należy stosować obuwie ochronne.



- Podczas pracy przy elementach hydraulicznych należy stosować okulary ochronne.

W zależności od zainstalowanej przystawki i rodzaju prac, może być wymagane stosowanie okularów ochronnych.



- Zapinać pasy bezpieczeństwa podczas kierowania ładowarką.



- Podczas pracy na placach budowy zalecane jest stosowanie kasku ochronnego, przy czym może on być obowiązkowy oprócz konstrukcji dachu chroniącej przed spadającymi przedmiotami (FOPS - Falling Object Protective Structure, Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami) na ładowarce.



- W zależności od rodzaju prac i rejonu prac, może być wymagane stosowanie maski oddechowej lub aparatu tlenowego. Należy uzyskać informacje na temat innych koniecznych środków ochrony na danym miejscu pracy.



OSTRZEŻENIE

Pozostawać zawsze w strefie zabezpieczanej przez ramę ROPS. Zapinać pasy bezpieczeństwa w celu utrzymania bezpiecznej pozycji wewnątrz ramy ochronnej i uniknięcia zmiążdżenia w przypadku u rzewrócenia się ładowarki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ostrzeżenie przed pyłem krzemionkowym.

Długotrwałe lub powtarzające się narażenie na krzemionkę krystaliczną może być przyczyną poważnych a nawet śmiertelnych w skutkach chorób dróg oddechowych. Przepisy BHP zalecają ograniczanie narażenia na pył występujący podczas robót ziemnych i wielu innych prac. Unikać w miarę możliwości rozprzestrzeniania pyłu, usuwać pył z kabiny, stosować w razie potrzeby maskę oddechową.

Rama ochronna (ROPS) i daszek (FOPS)

Rama ochronna (ROPS) zabezpiecza operatora na wypadek przewrócenia się maszyny. Ładowarka jest również wyposażona w konstrukcję chroniącą przed spadającymi przedmiotami (FOPS). Konstrukcje zabezpieczają operatora i nie wolno ich demontować.

Rama ochronna (ROPS) zabezpiecza operatora na wypadek przewrócenia się maszyny. Zapinać pas bezpieczeństwa w celu utrzymania bezpiecznej pozycji wewnątrz ramy ochronnej. Wszystkie wersje kabin są testowana i certyfikowane w zakresie systemów ROPS i FOPS.



Ryzyko zmiążdżenia - Nie demontować konstrukcji zabezpieczających. Zabrania się demontażu konstrukcji ochronnych, modyfikowania ich i podejmowania prób naprawy.

Wszelkie uszkodzenia mogą być usuwane wyłącznie przez serwis.

Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa w celu utrzymania bezpiecznej pozycji wewnątrz ramy ochronnej. W przypadku braku napięcia pasa bezpieczeństwa, w razie przewrócenia się ładowarki, może dojść do zmiążdżenia pod konstrukcją ROPS lub inną konstrukcją ładowarki.

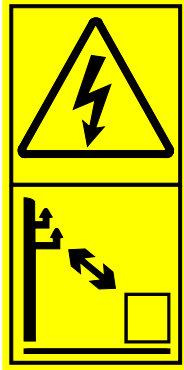
System ochrony przed spadającymi przedmiotami (FOPS)

Ładowarka jest wyposażona w konstrukcję chroniącą przed spadającymi przedmiotami (FOPS) poziomu 1, która zapewnia ochronę przed umiarkowanymi uderzeniami obiektów spadających z góry. Należy zapoznać się z warunkami ochrony zapewnianymi przez konstrukcję FOPS poziomu 1. Środowisko pracy może generować szczególne ryzyka związane ze spadającymi przedmiotami i może wymagać szczególnego poziomu ochrony do ograniczania ryzyka. Używanie ładowarki z systemem FOPS Poziom 1 może być zakazane w niektórych strefach prac.

Modyfikacje

Zabrania się modyfikowania ładowarki lub jej przystawek. Zabrania się wiercenia otworów i spawania na elementach zabezpieczeń ROPS lub FOPS, wysięgniku ładowarki lub ramie ładowarki. Naprawy spawalnicze mogą osłabić konstrukcje ładowarki, dlatego może je wykonywać wyłącznie wykwalifikowany personel serwisu. Wszelkie modyfikacje maszyny wymagają wcześniejszego zatwierdzenia upoważnionego przedstawiciela Avant. Modyfikowana ładowarka lub przystawka może być niebezpieczna i spowodować poważne urazy ciała, a nawet utratę życia. Nieupoważnione modyfikacje mogą zwiększać ryzyko wypadku i uszkodzeń lub ograniczać okres trwałości maszyny. Modyfikacje silnika mogą powodować utratę zgodności z wymaganiami przepisów dotyczących emisji. Korzystać wyłącznie z oryginalnych części zamiennych, aby upewnić się, że produkt jest bezpiecznie eksploatowany.

Praca w pobliżu linii energetycznych

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Ryzyko porażenia prądem

– Nie zbliżać się do przewodów

energetycznych. Kontakt lub zbliżenie się do przewodów energetycznych może prowadzić do śmiertelnego porażenia prądem. Utrzymywać ładowarkę i przystawkę w bezpiecznej odległości od kabli energetycznych, patrz tabela poniżej. Nigdy nie zakładać, że kabel jest odłączony od napięcia.

Tabela 1 - Bezpieczna odległość od linii energetycznych

Jeśli nie są dostępne inne informacje, należy skorzystać z tej tabeli w celu określenia minimalnych bezpiecznych odległości od kabli elektrycznych.

Poziom napięcia	Minimalna bezpieczna odległość
0 - 1000 V	2 m
1 - 45 kV	3 m
110 kV	4 m
220 kV -	5 m
Napięcie nieznanne	5 m

W przypadku niezamierzonego kontaktu lub bliskości źródła napięcia elektrycznego lub w przypadku odsłonięcia przewodów elektrycznych podczas wykonywania prac ziemnych:

- Nie należy opuszczać ładowarki do momentu odłączenia zasilania elektrycznego przez wykwalifikowanych techników, zazwyczaj przez lokalną przedsiębiorstwo energetyczne.
- Jeśli jest to absolutnie konieczne, należy wyskoczyć z ładowarki, trzymając stopy obok siebie, i odskakiwać od ładowarki do momentu znalezienia się w bezpiecznej odległości.
- Ostrzec inne osoby, aby nie zbliżały się do ładowarki, dopóki nie będzie to bezpieczne.

Bezpieczeństwo robót ziemnych

Podczas prowadzenia wykopów może dojść do odsłaniania podziemnych linii energetycznych, a w niektórych miejscach ładowarka może sięgnąć przewodów napowietrznych, stwarzając zagrożenie porażenia prądem.

Należy wcześniej zaplanować prace i podjąć odpowiednie środki ostrożności.

Głębsze wykopy mogą spowodować zapadanie się ścian wykopu. W zależności od różnych czynników, takich jak rodzaj gleby, wilgotność, wody opadowe, stromość ścianek wykopu, wykop może zawalić się i spowodować przysypanie ludzi. Skontaktować się z lokalnymi władzami lub firmami geodezyjnymi, aby dowiedzieć się, jak zmniejszyć ryzyko zapadania się wykopów.

Należy pamiętać, że poprowadzone w gruncie rury mogą nie być prawidłowo oznakowane. W razie wątpliwości należy skontaktować się z lokalnymi firmami geodezyjnymi w celu ustalenia lokalizacji potencjalnych zagrożeń w obrębie gruntu.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy skontaktować się z lokalnymi władzami.

W niektórych miejscach przed rozpoczęciem prac ziemnych konieczne może być skontaktowanie się z odpowiednimi władzami. W niektórych miejscach dostępna jest bezpośrednia linia telefoniczna lub informacje dostępne są na stronie internetowej, na której można znaleźć więcej informacji o możliwych zagrożeniach w terenie. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zapoznać się z lokalnymi przepisami.

Uszkodzenie kabli elektrycznych lub komunikacyjnych, rur gazowych lub wodnych, bądź podobnych elementów infrastruktury zakopanych w ziemi może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Uszkodzenia podczas prac ziemnych mogą spowodować również znaczne szkody majątkowe. Operator sprzętu jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszelkich prac ziemnych i może być odpowiedzialny za wszelkie szkody spowodowane w wyniku prowadzenia tych prac.

Układ elektryczny i obsługa akumulatora

Akumulator zasilający 12V układ elektryczny ładowarki znajduje się pod pokrywą z tyłu, po prawej stronie ładowarki.

Zawsze ostrożnie obchodzić się z akumulatorem. Postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa. Więcej informacji dotyczących akumulatora i jego konserwacji podano na stronie 145.

Akumulatory kwasowo-ołowiowe mogą wytwarzać łatwopalne i wybuchowe gazy w przypadku niewłaściwego obchodzenia się z nimi. Podczas ładowania akumulatora należy zapewnić odpowiednią wentylację. Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłami łuku, iskier, otwartym ogniem lub zapalonymi papierosami.



OSTRZEŻENIE

Zwarcie akumulatora może spowodować iskrzenie lub eksplozję. Przed uzyskaniem dostępu do komory silnika i przed jakimikolwiek czynnościami konserwacyjnymi ładowarki, należy odłączyć akumulator za pomocą odłącznika akumulatora. Nigdy nie kłaść metalowych przedmiotów na akumulatorze. Górna powierzchnia akumulatora i jej otoczenie powinny być czyste.



OSTRZEŻENIE

Kwas akumulatorowy może powodować ciężkie poparzenia skóry. Z uszkodzonym akumulatorem należy obchodzić się bardzo ostrożnie oraz nosić odpowiednie rękawice i odzież ochronną. Akumulator jest typu zamkniętego, co oznacza, że nigdy nie należy próbować go otwierać.



OSTRZEŻENIE

Akumulatory kwasowo-ołowiowe wytwarzają podczas ładowania gazy palne i wybuchowe. Podczas ładowania akumulatora należy zapewnić odpowiednią wentylację. Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłami łuku, iskier, otwartym ogniem lub zapalonymi papierosami. Nie doładowywać zamrożonego akumulatora. Zamarznięty akumulator może eksplodować podczas ładowania.



OSTRZEŻENIE



Ostrzeżenie przed kontaktem z ołowiem – Stosować rękawice ochronne.. Akumulatory i jego zaciski zawierają ołów – szkodliwą substancję, z którą należy zminimalizować kontakt. Podczas obsługi akumulatora należy zawsze mieć założone rękawice ochronne. Po kontakcie z akumulatorem należy dokładnie umyć ręce wodą z mydłem. Zużyty akumulator należy zutylizować i poddać recyklingowi w odpowiedni sposób.

Podczas obsługi akumulatora należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Akumulator zawiera kwas siarkowy o właściwościach korozyjnych, który powoduje poważne oparzenia skóry. Unikać kontaktu ze skórą i odzieżą. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub odzieżą, płukać je dużą ilością wody. W przypadku kontaktu z oczami, płukać je dużą ilością wody przez przynajmniej 15 minut i skontaktować się bezzwłocznie z lekarzem.
- W celu uniknięcia generowania iskier, zawsze odłączać przewód ujemny (-) jako pierwszy, a podłączać go jako ostatni.
- Sprawdzić, czy bieguny akumulatora są podłączone prawidłowo: Niewłaściwe połączenie spowoduje poważne uszkodzenie instalacji elektrycznej ładowarki i może być przyczyną iskrzenia, pożaru lub wybuchu akumulatora.
- Jeżeli bezpiecznik jest często przepalany, zidentyfikować przyczynę. Stosować tylko bezpieczniki o odpowiedniej wartości zabezpieczenia.
- Zapoznać się z instrukcją rozruchu z akumulatora innego pojazdu (patrz strona 156.)

Jeżeli konieczna jest wymiana akumulatora, należy sprawdzić, czy spełnia on wymagania dotyczące wielkości, instalacji i parametrów elektrycznych oryginalnego akumulatora. Akumulator musi być prawidłowo zainstalowany i nie może się przemieszczać. Jeśli akumulator nie jest prawidłowo podłączony, akumulator lub jego kable mogą ulec uszkodzeniu podczas użytkowania, co może spowodować ryzyko powstania iskier, pożaru, wycieku elektrolitu z akumulatora i porażenia prądem elektrycznym. Kable akumulatora należy podłączyć i ułożyć w taki sposób, aby nie uległy przetarciu. Podczas wymiany akumulatora należy dokładnie oczyścić i sprawdzić złącza i kable akumulatora.

Zużyty akumulator należy zawsze oddać do recyklingu.

Zabezpieczenie przed pożarem

Czyścić ładowarkę, aby uniknąć gromadzenia się palnych zanieczyszczeń, np. pyłu, liści, siana, słomy itp.

- Układ silnika Diesla zawiera wiele części pracujących w wysokich temperaturach. Aby uniknąć pożaru i zapewnić odpowiednie chłodzenie, utrzymywać silnik i komorę silnika w czystości. Przegrzewanie się silnika i oleju hydraulicznego ładowarki może skrócić ich trwałość.
- Brud i zanieczyszczenia w komorze silnika mogą powodować zużycie i uszkodzenie przewodów elektrycznych i innych części ładowarki. Podczas czynności konserwacyjnych należy sprawdzać stan przewodów i części elektrycznych. Należy przerwać eksploatację ładowarki i wymienić kable, jeśli wykazują one oznaki zużycia lub uszkodzenia.
- Nie palić tytoniu podczas uzupełniania paliwa, kontroli i prac konserwacyjnych.
- Paliwo i oleje uzupełniać tylko w miejscach z odpowiednią wentylacją.
- Wycieki oleju i paliwa mogą ulegać zapłonowi na gorących powierzchniach. Wycieki i uszkodzenia usuwać przed rozpoczęciem użytkowania maszyny. Paliwo i olej uzupełniać dopiero po schłodzeniu się ładowarki. Usunąć rozlane paliwo lub oleje.
- Stosować się do podanego w niniejszej instrukcji harmonogramu prac konserwacyjnych.

Podczas ładowania akumulatora może się wydzielać wodór. Wodór stwarza zagrożenie pożarem, jeżeli proces ładowania nie jest prowadzony w sposób prawidłowy. Akumulator doładowywać w miejscu z odpowiednią wentylacją, z dala od źródeł zapłonu. Ładunki elektrostatyczne mogą prowadzić do powstawania iskier podczas zdejmowania plastikowych osłon. Unikać obsługiwanie i czyszczenia pokryw przy akumulatorze podłączonym do prostownika.

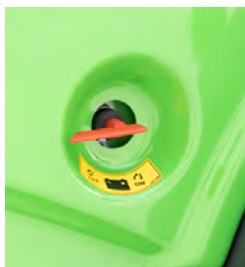
Zapoznać się z rozmieszczeniem sprzętu gaśniczego w strefie prac. W niektórych rejonach gaśnica może być konieczna. Zapewnić uniwersalną, zatwierdzoną gaśnicę w pobliżu miejsca składowania ładowarki.

Bezpieczniki

W ładowarce znajduje się kilka bezpieczników umieszczonych w różnych skrzynkach bezpiecznikowych. Nowy bezpiecznik powinien posiadać te same parametry co wymieniany bezpiecznik. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczników podano na stronie 153..

Wyłącznik akumulatora

Ładowarka jest wyposażona w wyłącznik akumulatora. Przełącznik ten znajduje się z tyłu ładowarki, po prawej stronie silnika.



Zawsze odłączać akumulator w przypadku pozostawienia ładowarki bez nadzoru oraz przed wykonaniem jakichkolwiek przeglądów lub konserwacji. Nie zostawiać kluczyka w stacyjce ładowarki, aby uniknąć nieupoważnionego użycia urządzenia.

Przestawienie wyłącznika akumulatora w położenie OFF (poziome położenie kluczyka wyłącznika) spowoduje odłączenie akumulatora od układu elektrycznego ładowarki i zapobiegnie zagrożeniom związanym z uszkodzonymi przewodami elektrycznymi, zwarciami i przegrzaniem elementów elektrycznych. Niektóre światła lub urządzenia ładowarki mogą pozostawać zasilane po wyłączeniu silnika. Niewielki prąd elektryczny powoli rozładuje akumulator. Przełączenie głównego wyłącznika akumulatora do pozycji wyłączonej (OFF) również temu zapobiegnie.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko pożaru – Jeśli ładowarka nie będzie przez dłuższy czas używana, wyłącznik akumulatora należy ustawić w położeniu wyłączonym (OFF). Wyłącznik akumulatora należy ustawić w położeniu wyłączonym (OFF), gdy ładowarka pozostaje bez nadzoru lub przed serwisowaniem maszyny. W przypadku pozostawienia wyłącznika włączonego, istnieje ryzyko iskrzenia i zwarcia w trakcie konserwacji oraz w przypadku awarii jakiegokolwiek izolatora elektrycznego.

Opis ładowarki

Identyfikacja ładowarki

Zapisanie danych identyfikacyjnych ładowarki w polach poniżej ułatwia proces zamawiania części zamiennych itp.

1. Model ładowarki _____
2. Numer seryjny ładowarki _____
3. Tydzień i rok produkcji _____
4. Numer seryjny silnika _____

Numer seryjny i model ładowarki można znaleźć na tabliczce znamionowej. Lokalizacja numeru seryjnego silnika jest podana na stronie 25.

Dealer: _____

Dane kontaktowe

NOTYFIKACJA



Zapisać numer seryjny ładowarki oraz tydzień produkcji i podawać go podczas kontaktu z punktem sprzedaży lub dealerem lub serwisem Avant. Numer seryjny wraz z informacją na temat tygodnia produkcji pozwalają na identyfikację właściwych części zamiennych dla ładowarki.

Tabliczka znamionowa ładowarki:

Tabliczka znamionowa znajduje się w pobliżu pedałów jazdy.

Informacje na tabliczce znamionowej:

1. Nazwa i adres producenta
2. Znak CE
3. Oznaczenie maszyny
4. Typ ładowarki*
5. Numer seryjny*
6. Rok modelowy*
7. Tydzień i rok produkcji*
8. Moc zainstalowana netto*
9. Masa urządzenia gotowego do pracy*

		Avant Tecno Oy Ylötie 1 33470 Ylöjärvi FINLAND		
Compact wheel loader		Type		
Serial number				
Model year		6		
Manufacturing week		7		
8		kW		9
				kg
Made in Finland				

* Pokazane w tej instrukcji obsługi tabliczki znamionowe są przykładami tabliczek umieszczanych na ładowarkach. Szczegółowe informacje na temat konkretnej ładowarki znajdują się na tabliczce znamionowej danej maszyny. Niektóre ładowarki, które są przeznaczone do użytkowania poza Unią Europejską, mogą nie nosić znaku CE.

Tłoczone oznaczenia na ładowarce (numer VIN)

Jeżeli ładowarka została zamówiona z wytłoczonym numerem identyfikacyjnym pojazdu (numer VIN), jest on umieszczony w następujących miejscach:

Rama przednia



Rama tylna



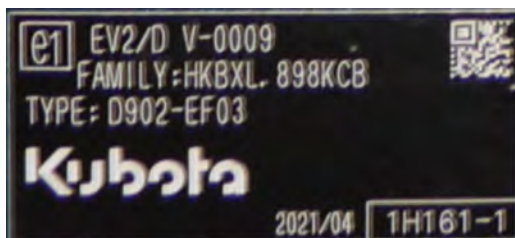
Tabliczka znamionowa silnika:

W zależności od modelu silnika, na silniku znajduje się jedna lub więcej tabliczek informujących o tym, jakie normy emisji spalin spełnia dany silnik. Tabliczki zawierają informacje o modelu i numerze seryjnym silnika, miesiącu i roku jego produkcji oraz informacje o homologacji.

Tabliczka homologacji UE	Tabliczka homologacji UE znajduje się po lewej stronie pokrywy zaworów silnika, po stronie koła zamachowego silnika.
Tabliczka homologacji USA	Jeśli silnik spełnia również wymagania Tier 4, tabliczka EPA/CARB znajduje się na pokrywie zaworów.

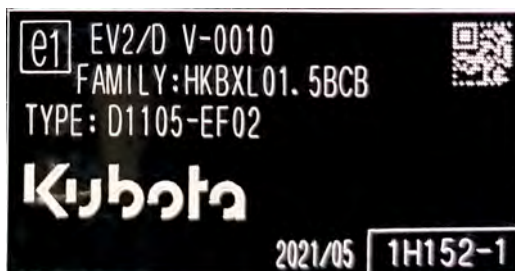
Avant 523

Zastosowany w Avant 523 silnik Kubota D902 posiada homologację zarówno Stage V w krajach UE jak i EPA/CARB Tier 4 w USA.



Avant 528 / 530

Zastosowany w Avant 528 i 530 silnik Kubota D1105 posiada homologację zarówno Stage V w krajach UE jak i EPA/CARB Tier 4 w USA.



Główne elementy urządzenia

Poniższa ilustracja przedstawia główne podzespoły ładowarki. Części te są takie same niezależnie od typu kabiny.



1. Rama przednia

Elementy zainstalowane na ramie przedniej: fotel operatora, elementy sterujące, zawory sterowania hydraulicznego, zbiornik oleju hydraulicznego, przyłącze hydrauliki roboczej, koła przednie, silniki hydrauliczne i wysięgnik z płytą montażową przystawki.

2. Rama tylna

Elementy zainstalowane na ramie tylnej: silnik z akcesoriami, akumulator, hamulec postojowy, zbiornik paliwa, pompy hydrauliczne, tylne koła, silniki hydrauliczne i obciążniki.

3. Złącze przegubowe

Mechanizm przegubowy łączy ramę przednią i tylną. Zastosowano hydrauliczny układ kierowniczy z siłownikiem skrętu zainstalowanym pomiędzy ramą przednią i tylną. Węże hydrauliczne i przewody elektryczne prowadzone są przez przegub.

4. Wysięgnik ładowarki

Wysięgnik zainstalowany jest na przedniej ramie i sterowany jest dźwignią przez siedzącego na fotelu operatora. Płyta mocowania przystawek znajduje się na końcu wysięgnika. Wysięgnik działa teleskopowo, wysuwając się hydraulicznie na długość 600 mm.

5. Płyta montażowa przystawki

Przystawki są mocowane do płyty montażowej przystawki. Sworznie blokujące na płycie mogą być obsługiwane ręcznie (standard) lub hydraulicznie (opcja).

6. Przyłącze hydrauliki roboczej

Przyłącze służy do podłączania węży hydraulicznie sterowanych przystawek. Przyłącze wyposażone jest w system wielozłączowy i pełni podwójną funkcję: posiada dwie linie ciśnieniowe i jedną linię zbiornika, patrz strona 109.

7. Rama ochronna ROPS

Rama ochronna ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu się maszyny) spełnia wymagania normy ISO 3471:1994 z Poprawką 1:1997 i Sprostowaniem Technicznym 1:2000 dla maksymalnej konfiguracji maszyny o masie 2830 kg.

8. daszek FOPS

Daszek FOPS (konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami) instalowany jest na ramie ROPS. Dach spełnia wymagania normy ISO 3449:2005 (1365 J).

Oznaczenia i tabliczki

Poniżej przedstawiono naklejki i oznaczenia, które muszą być widoczne na urządzeniu. Zagubione lub nieczytelne tabliczki lub naklejki należy bezzwłocznie zastąpić nowymi. Nowe tabliczki lub naklejki są dostępne u sprzedawcy lub za pośrednictwem punktów, których dane kontaktowe zostały podane w instrukcji obsługi.

Tabliczki i naklejki inne niż oznaczenia bezpieczeństwa lub ostrzegawcze są wymienione w oddzielnym katalogu części zamiennych.

Aby przymocować nową naklejkę:

Przed przymocowaniem nowej naklejki oczyścić powierzchnię usuwając kurz, smary lub inne zanieczyszczenia. Odkleić fragment papieru z naklejki i przyłożyć ją równo do oczyszczonej powierzchni. Odkleić pozostałą część papieru i wygładzić doklejaną naklejkę dłonią lub specjalnym narzędziem do przymocowywania tabliczek znamionowych, aby aktywować klej.

**OSTRZEŻENIE**

Naklejki ostrzegawcze zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz pomagają zidentyfikować i pamiętać o zagrożeniach związanych z urządzeniem.

Upewnić się, że tabliczki i naklejki są czyste, czytelne i wolne od uszkodzeń. Jeśli brakuje którejś z tych naklejek lub jest ona nieczytelna, należy zaprzestać używania ładowarki do czasu uzupełnienia naklejki. Nowe naklejki można uzyskać u lokalnego dealera Avant.

Tabliczki i naklejki na ładowarkach z ramą ROPS



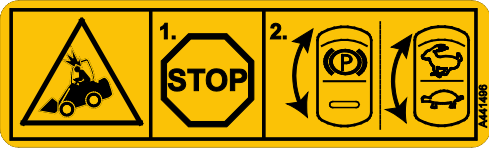
Tabliczki i naklejki na ładowarkach z kabiną GT



Tabela 2 - Wykaz tabliczek i oznaczeń ostrzegawczych na maszynie

Naklejka		Położenie
1		Panel przed fotelem operatora Kod produktu A441476
Symbol	Komunikat dotyczący bezpieczeństwa	
a	b	<p>UWAGA</p> <p>a Niewłaściwe lub nieostrożne użycie może spowodować zagrożenia, którym można zapobiec, postępując zgodnie z instrukcją.</p> <p>Przed przystąpieniem do eksploatacji ładowarki należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje instrukcji.</p> <p>b Opuszczanie wysięgnika stwarza ryzyko zmiżdżenia, poważnego urazu, a nawet utraty życia.</p> <p>Nie zbliżać się do strefy niebezpiecznej maszyny.</p> <p>c Ryzyko upadku z wysokości i przejechania.</p> <p>Nigdy nie przewozić innych osób ładowarką lub na przystawce.</p> <p>d Zagrożenie wtrysku cieczy pod ciśnieniem.</p> <p>Nigdy nie szukać nieszczelności przy użyciu rąk. Do zidentyfikowania miejsca nieszczelności należy użyć kawałka tektury lub szkła powiększającego.</p> <p>e Ryzyko opadnięcia przystawki.</p> <p>Sprawdzić, czy oba sworznie blokujące są zablokowane. Przed przemieszczeniem przystawki należy sprawdzić</p>
c	d	
e	f	

Naklejka				
g				<p>oba sworznie blokujące.</p> <p>f Niebezpieczeństwo przygniecenia przez poruszającą się ładowarkę.</p> <p>Uruchomić hamulec postojowy i opuścić przystawkę na podłoże. Sprawdzić, czy ładowarka nie porusza się przy opuszczaniu fotela operatora.</p> <p>g Należy przestrzegać procedury bezpiecznego zatrzymywania oraz informacji dotyczących konserwacji i obsługi technicznej.</p> <p>Zawsze należy wyjąć kluczyk ze stacyjki ładowarki i przekręcić wyłącznik akumulatora do położenia wyłączonego (OFF), gdy ładowarka pozostaje bez nadzoru.</p>
h		i		<p>h Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa.</p> <p>i Stosować środki ochrony słuchu. Poziom hałas w strefie fotela operatora i w obszarze pracy ładowarki osiąga 88 dB(A) lub więcej, w zależności od zastosowania i rodzaju stosowanej przystawki.</p> <p>Narażenie na hałas może spowodować uszkodzenie słuchu.</p>
j		k		<p>j Stosować rękawice ochronne o dobrej chwytliwości.</p> <p>k Stosować obuwie ochronne o dobrej przyczepności.</p>

Naklejka	Komunikat	
2 	<p><i>W Avant 530</i></p> <p>Kod produktu A441496</p>	<p>OSTRZEŻENIE</p> <p>Przed użyciem hamulca postojowego i przed zmianą zakresu prędkości jazdy należy zatrzymać się.</p> <p>Zmiana prędkości jazdy lub włączenie hamulca postojowego podczas ruchu maszyny może spowodować zablokowanie kół i nagłe zatrzymanie. Wielokrotne włączanie hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje uszkodzenie silników hydraulicznych.</p> <p>Włączyć hamulec postojowy zawsze po zatrzymaniu maszyny. Hamulec postojowy może być używany do zatrzymania urządzenia wyłącznie w awaryjnych sytuacjach.</p>
	<p><i>W Avant 523</i></p> <p>Kod produktu A442339</p>	<p>OSTRZEŻENIE</p> <p>Przed użyciem hamulca postojowego należy zatrzymać ładowarkę.</p> <p>Używanie hamulca postojowego podczas ruchu maszyny może spowodować zablokowanie kół i nagłe zatrzymanie. Wielokrotne włączanie hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje uszkodzenie silników hydraulicznych.</p> <p>Hamulec postojowy może być używany do zatrzymania urządzenia wyłącznie w awaryjnych sytuacjach.</p>
	<p>Położenie</p> <p>Daszek ramy ROPS: W pobliżu kierownicy</p> <p>W kabinie GT no A/C: Nad wyświetlaczem na ramie kabiny</p>	

Naklejka	Komunikat
<p>3</p> 	<p>Położenie Panel w pobliżu kierownicy</p> <p>Kod produktu A441497</p> <p>UWAGA Niebezpieczeństwo przewrócenia się na bok podczas jazdy po nierównym terenie i z dużą prędkością lub z dużym obciążeniem.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podczas jazdy ładunek należy utrzymywać możliwie nisko nad podłożem. 2. Po nierównym terenie oraz podczas transportu ciężkich ładunków należy poruszać się z niską prędkością. 3. Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. <p>UWAGA Ryzyko przewrócenia – Podczas jazdy ładunek należy utrzymywać możliwie nisko nad podłożem. Unikać transportu ładunków o zbyt dużej wadze.</p> <p>Przeczytać niniejszą instrukcję, aby dowiedzieć się, jak uniknąć przewrócenia maszyny.</p>
<p>4</p> 	<p>Położenie Panel w pobliżu kierownicy</p> <p>Kod produktu A442391</p> <p>UWAGA Należy zawsze przestrzegać procedury bezpiecznego zatrzymania.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawić dźwignię sterowania hydrauliki roboczej w położeniu neutralnym. 2. Opuścić przystawkę na podłoże. 3. Włączyć hamulec postojowy. 4. Wyłączyć silnik: <ol style="list-style-type: none"> a) Ustawić obroty silnika na biegu jałowym. b) Przekręć kluczyk zapłonowy, aby wyłączyć silnik. 5. Usunąć ciśnienie resztkowe z przewodów układu hydraulicznego. Przesunąć dźwignię sterowania kilka razy w skrajne położenie. 6. Odpiąć pas bezpieczeństwa. 7. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. 8. Ustawić wyłącznik akumulatora w położeniu wyłączonym (OFF).

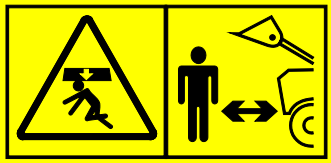


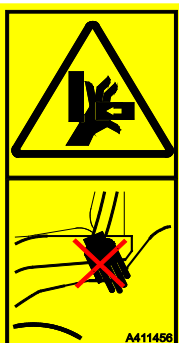
Naklejka		Komunikat
5	 <p>Położenie Wysięgnik, po obu stronach</p> <p>Kod produktu A417273 (2 szt.)</p>	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO</p> <p>Opuszczanie wysięgnika stwarza ryzyko zmiżdżenia, poważnego urazu, a nawet utraty życia.</p> <p>Nie zbliżać się do strefy niebezpiecznej maszyny.</p>
6	 <p>Położenie Z tyłu ładowarki, obok rury wylotowej spalin</p> <p>Kod produktu A414244</p>	<p>UWAGA</p> <p>Wylot gorących spalin – Ryzyko oparzeń.</p> <p>Trzymać się z dala od wylotu spalin z tyłu ładowarki.</p>
7	 <p>Położenie Przy każdym wejściu do ładowarki</p> <p>Kod produktu A411455</p>	<p>UWAGA</p> <p>Ryzyko zmiżdżenia – Wąska szczelina pomiędzy oponami i nadwoziem. Nie chwytać za koło kierownicy podczas wchodzenia do kabiny i wychodzenia z kabiny, aby uniknąć przypadkowego skręcenia kół.</p>
8	 <p>Położenie Tylko w ładowarkach z daszkiem ramy ROPS lub kabiną L Przy każdym wejściu do ładowarki</p> <p>Kod produktu A411456</p>	<p>UWAGA</p> <p>Ryzyko zmiżdżenia – Nie wysuwać części ciała ze strefy operatora.</p>

Tabela 3 – Oznaczenia bezpieczeństwa w komorze silnika




	Naklejka	Komunikat
9	 <p>Położenie Komora silnika, na zbiorniku płynu chłodzącego silnika</p> <p>Kod produktu A417272</p>	<p>NIEBEZPIECZEŃSTWO</p> <p>Niebezpieczeństwo oparzenia na skutek wybuchu gorącej pary i wrzącej wody – Nigdy nie otwierać zbiornika płynu chłodniczego, gdy silnik jest gorący.</p> <p>System chłodzenia jest pod ciśnieniem. Odkręcenie korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy układ jest gorący, spowoduje natychmiastowe zagotowanie wody, co spowoduje oparzenie gorącą parą i wrzącą wodą.</p> <p>Przed odkręceniem korka należy zawsze poczekać, aż silnik ostygnie. Nie ma potrzeby odkręcania korka w celu sprawdzenia poziomu płynu chłodniczego, poziom jest widoczny przez przezroczysty zbiornik. Sprawdzić poziom wody w zbiorniku, gdy silnik jest chłodny. Więcej informacji na stronie 137.</p>
10	 <p>Położenie Komora silnika, widoczna na pokrywie filtra powietrza silnika</p> <p>Kod produktu A417271</p>	<p>UWAGA</p> <p>Niebezpieczeństwo kontaktu z ruchomymi częściami – Przed uzyskaniem dostępu do komory silnika należy zawsze wyłączyć silnik.</p> <p>Wentylator silnika, pasek alternatora i koła pasowe poruszają się z dużą prędkością, gdy silnik pracuje. Nigdy nie otwierać pokrywy korony silnika, gdy silnik jest gorący!</p>
11	 <p>Położenie Komora silnika, po prawej stronie, w pobliżu tłumika spalin</p> <p>Kod produktu A417270</p>	<p>UWAGA</p> <p>Ryzyko poparzenia – Bardzo gorące powierzchnie. Nie zbliżać się do gorących powierzchni.</p> <p>Przed rozpoczęciem konserwacji poczekać, aż ładowarka się schłodzi.</p>

Tabela 4 – Dodatkowe naklejki na ładowarkach z kabiną

Jeśli ładowarka jest wyposażona w zamykaną kabinę, umieszczono na niej następujące etykiety.


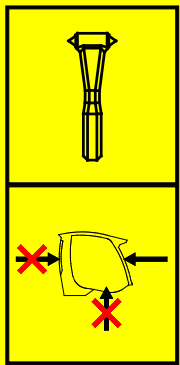

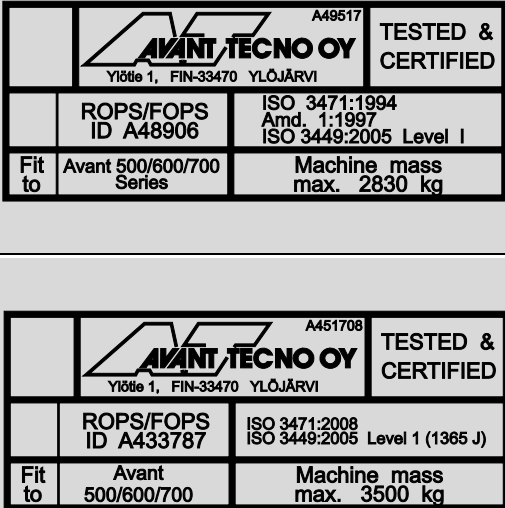
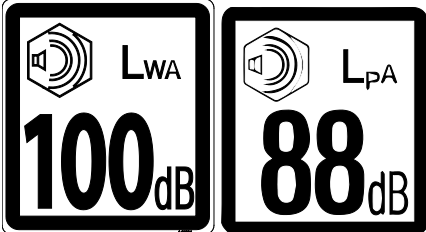


Naklejka		Komunikat
12	 <p>Położenie</p> <p>W kabinie GT: Prawe okno</p> <p>W kabinie L: Lewy górny róg przedniej szyby</p> <p>Kod produktu</p> <p>A420044</p>	<p>WYJŚCIE AWARYJNE</p> <p>Do wybicia szyby użyć specjalnego młotka. Upewnić się, że młotek do wybijania szyb jest dostępny do użytku w sytuacjach awaryjnych.</p>
13	 <p>Położenie</p> <p>Tylko w kabinie L: W pobliżu prawego okna</p> <p>Kod produktu</p> <p>A411021</p>	<p>MŁOTEK DO AWARYJNEGO WYBICIA SZYBY</p> <p>Użyć młotka do wybicia szyby. W ładowarkach wyposażonych kabinę L przednia szyba może być zbita młotkiem i użyta jako wyjście awaryjne. Należy pamiętać, że jeśli szyby boczne i tylne są wykonane z poliwęglanu, nie można ich zbić młotkiem.</p>
14	 <p>Położenie</p> <p>Tylko w kabinie GT: Słupek kabiny, po lewej stronie przedniej szyby</p> <p>Kod produktu</p> <p>A452717</p>	<p>RYZIKO USZKODZENIA DRZWI I STŁUCZENIA SZYBY – NIE PROWADZIĆ POJAZDU I NIE OBRACAĆ KIEROWNICĄ, GDY DRZWI KABINY SĄ OTWARTE</p> <p>Drzwi i szyba ulegną uszkodzeniu, jeśli drzwi będą otwarte i będzie pracował przegub ładowarki.</p>

Tabela 5 – Tabliczki informacyjne

Naklejka	Komunikat	
15		<p>Położenie Rama ochronna ROPS, wewnątrz</p> <p>Kod produktu A49517</p>
16	<p>Daszek ramy ROPS</p> 	<p>Położenie Prawy panel przy fotelu operatora</p> <p>Kod produktu A46554 A43600</p>
17	<p>Kabina GT</p> 	<p>Położenie Prawy panel przy fotelu operatora</p> <p>Kod produktu A461913</p>
18		<p>Położenie Przedni panel poniżej fotela operatora</p> <p>Kod produktu A446609</p>

<p>19</p>	<p>AVANT Hydraulic oil Original Parts ISO VG46 WWW.AVANTECNO.COM A446611</p> <p>AVANT Hydraulic oil Original Parts Mobil SHC™ Hydraulic EAL 46 WWW.AVANTECNO.COM A446612</p>	<p>Typ oleju hydraulicznego Patrz strona 143</p>	<p>Położenie Przedni panel poniżej fotela operatora Oryginalny olej hydrauliczny nalany przez producenta oznaczony jest jedną z poniższych etykiet. Kod produktu A446611 A446612</p>																																																																								
<p>20</p>	<p>Avant 523 Avant 520 A21047</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RDC 80%</td> <td>710</td> <td>450</td> <td>260</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>760</td> <td>449</td> </tr> <tr> <td>RDC 60%</td> <td>800*</td> <td>530</td> <td>310</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>520</td> </tr> <tr> <td>RDC 60%</td> <td>800*</td> <td>570</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>RDC 60%</td> <td>800*</td> <td>670</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>800*</td> <td>800*</td> <td>680</td> </tr> </tbody> </table> <p>Avant 528 Avant 530 A21059</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>kg</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RDC 80%</td> <td>800</td> <td>510</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>950*</td> <td>860</td> <td>510</td> </tr> <tr> <td>RDC 60%</td> <td>920</td> <td>600</td> <td>360</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>950*</td> <td>950*</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>RDC 60%</td> <td>950*</td> <td>640</td> <td>390</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>950*</td> <td>950*</td> <td>650</td> </tr> <tr> <td>RDC 60%</td> <td>950*</td> <td>750</td> <td>460</td> </tr> <tr> <td>TL 100%</td> <td>950*</td> <td>950*</td> <td>770</td> </tr> </tbody> </table>	kg	1	2	3	RDC 80%	710	450	260	TL 100%	800*	760	449	RDC 60%	800*	530	310	TL 100%	800*	800*	520	RDC 60%	800*	570	340	TL 100%	800*	800*	570	RDC 60%	800*	670	410	TL 100%	800*	800*	680	kg	1	2	3	RDC 80%	800	510	300	TL 100%	950*	860	510	RDC 60%	920	600	360	TL 100%	950*	950*	600	RDC 60%	950*	640	390	TL 100%	950*	950*	650	RDC 60%	950*	750	460	TL 100%	950*	950*	770	<p>Informacje na temat znamionowego udźwigu roboczego. Więcej informacji znajduje się na stronie 49</p>	<p>Położenie Panel dachowy Kod produktu 520, 523: A461930 528, 530: A461932</p>
kg	1	2	3																																																																								
RDC 80%	710	450	260																																																																								
TL 100%	800*	760	449																																																																								
RDC 60%	800*	530	310																																																																								
TL 100%	800*	800*	520																																																																								
RDC 60%	800*	570	340																																																																								
TL 100%	800*	800*	570																																																																								
RDC 60%	800*	670	410																																																																								
TL 100%	800*	800*	680																																																																								
kg	1	2	3																																																																								
RDC 80%	800	510	300																																																																								
TL 100%	950*	860	510																																																																								
RDC 60%	920	600	360																																																																								
TL 100%	950*	950*	600																																																																								
RDC 60%	950*	640	390																																																																								
TL 100%	950*	950*	650																																																																								
RDC 60%	950*	750	460																																																																								
TL 100%	950*	950*	770																																																																								

Specyfikacja techniczna

Wymiary

Wymiary ogólne	Ze standardowymi kołami
Długość	523: 2450 mm 528: 2610 mm 530: 2610 mm
Szerokość	1130 mm
Wysokość	1985 mm
Masa Masa urządzenia gotowego do pracy, ISO 6016*	523: 1370 kg + 170kg 528: 1420 kg + 170kg 530: 1460 kg + 170kg
Zwiększenie masy w przypadku kabiny GT	+ 150 kg
Standardowe opony	Patrz strona 38
Wysokość podnoszenia, maks.	2820 mm
Maksymalny zasięg (w poziomie)	1690 mm (odległość między osią przednią i płytą szybkiego montażu przystawki)
Promień skrętu, wewnętrzny/zewnętrzny	995 mm / 2050 mm
Prześwit	200 mm

* Masa urządzenia gotowego do pracy, ISO 6016, z daszkiem ROPS i FOPS. Masa ta odpowiada masie ładowarki ze standardowymi obciążnikami, typowymi opcjami, standardowymi oponami, bez zamocowanej przystawki i 75 kg operatorem siedzącym na fotelu operatora. Dodatkowe opcje lub obciążniki mogą zwiększyć masę ładowarki. Masa konkretnej ładowarki zakupionej przez klienta może być również mniejsza.

Wysokość i szerokość

Opony	Szerokość
27x8,50-15" TR	1030 mm
23x8,50-12" TR/GR	1080 mm
23x10,50-12" TR/GR	1130 mm
26x12.00-12" TR/GR	1290 mm
320/60-12" HD TR	1290 mm
26.5x14.00-12" GR	1420 mm

Wysokość z kabiną

Opony	Kabina L	Kabina GT
27x8,50-15" TR	2048 mm	2100 mm
23x8,50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
23x10,50-12" TR/GR	1955 mm	1980 mm
26x12.00-12" TR/GR	2035 mm	2070 mm
320/60-12" HD TR	2035 mm	2070 mm
26.5x14.00-12" GR	2035 mm	2070 mm

Typy opon:

- TR** Bieżnik opon traktorowych, z silnym rowkowaniem dla najlepszej przyczepności
- GR** Bieżnik opon na trawę, z gładszą powierzchnią i większą powierzchnią kontaktu



Informacje ogólne

Model	AVANT 523	AVANT 528	AVANT 530
Kategoria	Maszyny do prac ziemnych / Ładowarki / Ładowarki kompaktowe EN ISO 6165		
Układ jezdny	Hydrostatyczny, 1 zakres prędkości		Hydrostatyczny, 2 zakresy prędkości
Udźwig zgodnie z ISO 14397-1 Ładunek na palecie, podnoszony z podłoża Więcej informacji znajduje się na stronie 47	800 kg	950 kg	
Znamionowy udźwig roboczy	Patrz strona 49		
Maks. siła odrywania / 50 cm	1100 kg	1250 kg	
Standardowe opony	23x10,50-12" TR lub GR		
Siła uciągu, statyczna min. Ze standardowymi oponami	950 kp	950 kp	950 kp
Hydraulika robocza Patrz również strona 44	Maks. 18,5 MPa (185 barów) Przepływ maks.: 34 l/min	Maks. 20,0 MPa (200 barów) Przepływ maks.: 36 l/min	
Pompa hydrauliczna	1 pompa hydrauliki roboczej		
Hydraulika robocza	Standardowe: System wielozłącza z przodu. Opcjonalny: Dodatkowy sprzęg hydrauliki roboczej z przodu lub z tyłu.		
Złącze przystawki	Płyta szybkozłącza przystawki Avant		
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	36 l		
Typ oleju hydraulicznego	ISO VG 46, tylko olej mineralny Patrz strona 143		
Typ akumulatora	Akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V 64844 Patrz strona 146		
Poziom ciśnienia akustycznego 2000/14/WE L _{pA} , ISO 6396	88 (A)	ROPS: 88 dB(A) GT: 80 dB(A)	
Poziom ciśnienia akustycznego 2000/14/WE L _{wA} , ISO 6395	100 dB(A)	100 dB(A)	
Wibracje przenoszone na ręce, łącznie	< 2,5 m/s ²		
Wibracje przenoszone na ciało, maks.	< 0,5 m/s ²		
Technicznie dopuszczalne masy maksymalne (z ogumieniem standardowym)	Oś przednia: 1415 kg Oś tylna: 1415 kg Łącznie: 2830 kg		
Maksymalna masa przyczepy	1000 kg		

Specyfikacja silnika

Specyfikacja silnika	Avant 523	Avant 528	Avant 530
Marka i typ silnika	Kubota D902-EF03	Kubota D1105-EF02	
Poziom emisji	UE: 2016/1628 Stage V USA: EPA & CARB Tier 4		
Zasada działania	Olej napędowy, 4-suwowy, górnozaworowy, 2 zawory/cylinder		
Liczba cylindrów	3		
Otwór x skok	72 x 73,6 mm	78 x 78,4 mm	
Pojemność skokowa	898 cm ³	1124 cm ³	
Rozrusznik	Rozrusznik elektryczny, elektryczne świece żarowe do rozruchu na zimno		
Moc (ECE R120)	15,9 kW przy 3200 obr./min	18,2 kW przy 3000 obr./min	
Maks. moment obrotowy	56 Nm przy 2400 obr./min	72 Nm przy 2200 obr./min	
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	3200 obr./min	3000 obr./min	
Paliwo	Spalinowe Patrz strona 40		
Pojemność zbiornika paliwa	20 l	40 l	
Płyn chłodzący	50% woda / 50% płynu zapobiegającego zamarzaniu. Temperatura zamarzania < -37°C		
Typ oleju silnikowego	API CF-4, CG-4, CH-4 lub CI-4 Patrz strona 39		
Lepkość oleju silnikowego	SAE 10W-30		
Pojemność oleju silnikowego	3,7 l	5,1 l	
Emisje, CO ₂ (EU 2016/1628)	1047,4 g/kWh	1018,0 g/kWh	
Układ wydechowy	Tłumik		
Maksymalne nachylenie	Maks. przerywane 30°, praca ciągła maks. 25° w dowolnym kierunku		
Maks. prąd ładowania	40 A		

Informacje dotyczące kontroli emisji

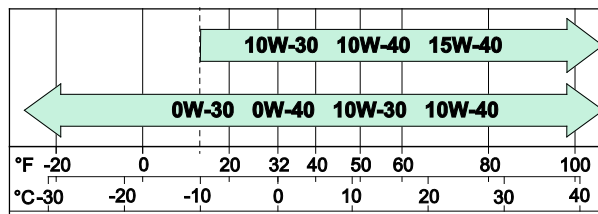
Silnik ładowarki jest certyfikowany przez producenta silnika pod względem zgodności z normami emisji spalin wymienionymi w tabeli poniżej oraz na oznaczeniach umieszczonych na silniku. Modyfikacja ustawień lub układu kontroli silnika, układu wtrysku paliwa, układu wydechowego lub dolotowego może spowodować, że silnik przestanie spełniać normy emisji zanieczyszczeń. Należy używać tylko określonego rodzaju paliwa i oleju. Silnik musi być serwisowany zgodnie z harmonogramem serwisowym. Wszelkie problemy lub usterki związane z silnikiem muszą zostać usunięte, aby zapewnić zgodność z normami emisji spalin.

Poziom emisji, Avant 523/528/530 Stage V / Tier 4

Wersje Stage V / Tier 4 ładowarki Avant 523/528/530 są zgodne z normami emisji spalin UE 1628/2016 Stage V oraz US EPA & CARB Tier 4 Final. Na silniku umieszczone są tabliczki potwierdzające obie homologacje.

Wymagania dotyczące oleju silnikowego

Stosować wyłącznie wysokiej jakości olej silnikowy o lepkości zalecanej przez producenta silnika o klasie serwisowej API CF, CF-4, CG-4, CH-4 lub CI-4. Szczegółowe informacje zawiera instrukcja obsługi silnika Kubota. W warunkach niskiej temperatury należy stosować wysokiej jakości olej wielosezonowy.



W przypadku stosowania paliwa o zawartości siarki większej niż 500 ppm należy używać oleju klasy CF. W przypadku stosowania oleju silnikowego klasy CF-4, CG-4, CH-4 lub CI-4 z paliwem o wysokiej zawartości siarki, olej silnikowy należy wymieniać częściej.

Wymagania dotyczące paliwa

Paliwo do silników wysokoprężnych musi spełniać wymagania dotyczące paliwa do silników wysokoprężnych o bardzo niskiej zawartości siarki. Nigdy nie należy dodawać ropy naftowej ani żadnych dodatków do oleju napędowego. Aby spełnić normy emisji spalin, należy stosować wyłącznie paliwo o bardzo niskiej zawartości siarki poniżej 15 ppm / 0,0015 %.

NOTYFIKACJA

Używać wyłącznie prawidłowego typu paliwa. Użycie innych rodzajów paliwa może spowodować uszkodzenie silnika. Nie należy używać przepracowanego oleju napędowego ani paliwa zanieczyszczonego wodą, ponieważ spowoduje to poważne uszkodzenie silnika.

Aby zapewnić prawidłową pracę silnika, a także spełnić normy emisji spalin, należy stosować wyłącznie olej napędowy spełniający wymagania dotyczące bardzo niskiej zawartości siarki. Zawartość siarki w oleju napędowym musi być mniejsza niż 15 ppm (0,0015 %).

Nigdy nie należy dodawać ropy naftowej ani żadnych dodatków, które nie są zgodne z niżej wymienionymi normami.

W niskich temperaturach otoczenia (poniżej 0°C) należy sprawdzić, czy stosowane paliwo jest przeznaczone do pracy w niskich temperaturach. Jeżeli paliwo nie jest przeznaczone do pracy w niskich temperaturach, utworzy się parafina, która zablokuje filtr paliwa i przerwie jego przepływ.

Paliwo musi spełniać następujące wymagania:

- Tylko olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (zawartość siarki poniżej 15 ppm / 0,0015%)
- Minimalna liczba cetanowa: ≤ 45
- Stosować wyłącznie paliwo, które spełnia dowolną z poniższych norm:
 - EN 590, DIN 51628 – Paliwo wojskowe NATO F-54 (S = 10 ppm)
 - Olej napędowy No. 1 Diesel – ASTM D 975-09 klasa B -1-D S 15
 - Olej napędowy No. 2 Diesel – ASTM D 975-09 klasa B – 2-D S 15
 - Olej napędowy ARCTIC (EN 590/ASTM D 975-09 Klasa B 1 lub 2) dla temperatur otoczenia poniżej -10°C (14°F)

Można stosować biodiesel o maks. zawartości biopaliw 10% zgodny z normami EN 14214 lub ASTM D6751-09a(B100). Alternatywnie, 10% zawartości biodiesla w paliwie może być zgodne z normą EN 14214 lub ASTM D6751-09a(B100). **NIE UŻYWAĆ** oleju roślinnego jako biopaliwa do tego silnika.

Działanie i zgodność systemów kontroli emisji zależy od stosowania właściwego rodzaju paliwa o bardzo niskiej zawartości siarki. Zgodność z wymogami dotyczącymi emisji zanieczyszczeń oraz trwałość silnika i jego układu wydechowego nie są gwarantowane w przypadku innych rodzajów paliwa.

Rodzaj paliwa

W miejscu prowadzenia prac może być dostępny olej napędowy opodatkowany według różnych stawek. Do wszystkich urządzeń dopuszczony jest typowy olej napędowy przeznaczony do pojazdów drogowych. Stosowanie oleju napędowego opodatkowanego według niższej stawki może być niedozwolone na danym obszarze eksploatacji. Stosowanie paliwa opodatkowanego według niższej stawki może być ograniczone do określonego rodzaju pracy lub obszaru pracy, lub może być w ogóle niedozwolone. Należy stosować właściwy typ oleju napędowego.

Klasa temperatury paliwa

Paliwa do silników wysokoprężnych są klasyfikowane odpowiednio do różnych najniższych możliwych temperatur pracy. W danej lokalizacji może być dostępne paliwo przeznaczone do pracy w niskich temperaturach. Przed sezonem zimowym należy napełnić zbiornik paliwa ładowarki paliwem o niskiej klasie temperaturowej, aby przed rozpoczęciem sezonu zimowego paliwo przeszło przez filtry i węże. Jeśli temperatura otoczenia spadnie poniżej temperatury, do której przeznaczone jest paliwo, zacznie ono gęstnieć i tworzyć cząsteczki wosku, które zatkają filtry paliwa i wtryskiwacze. W przypadku problemów związanych z paliwem w niskich temperaturach należy skontaktować się z serwisem Avant.

Opony

Ładowarka może być wyposażona w różne typy opon w zależności od warunków roboczych. Opony z bieżnikiem na trawę (GR) nie powodują takich uszkodzeń podłoża, jak opony z bieżnikiem traktorowym (TR), ale zapewniają słabszą przyczepność.

Średnica całkowita opony wpływa na maksymalną prędkość jazdy i siłę uciągu. Większe koła zwiększają prędkość jazdy, ale zmniejszają siłę uciągu.

Wszystkie opony posiadają oznaczenie maksymalnego obciążenia i prędkości jazdy, lub ich połączenia. Ciśnienie napompowania opon wpływa na maksymalną dopuszczalną prędkość jazdy opony i obciążenie. Utrzymywać ciśnienie w kołach zbliżone do zalecanego.

Stosować opony i felgi zalecane przez Avant, aby zapewnić spełnienie wymagań dla opon w zakresie wymiarów, obciążenia i prędkości w zależności od modelu ładowarki. Opony należy wymienić w przypadku stwierdzenia widocznych uszkodzeń na oponie lub feldze, zużycia powierzchni opony lub widocznych różnic pomiędzy oponami. Zawsze stosować ten sam rozmiar opony na wszystkich kołach.

Opcje opon do ładowarki Avant 523/528/530

Opony	Wzór bieżnika	Kod	Ciśnienie	Możliwość zastosowania błotników		Możliwość zastosowania łańcuchów na śnieg
				Przód	Tył	
27x8.50-15"	TR	65414	4,1 bara	-	-	-
23x8.50-12"	GR	65994	4,6 barów	x	x	64455
	TR	65995	2,3 barów	x	x	64455
23x10.50-12"	GR	65996	2,9 barów	x	x	64745
	TR	65997	2,5 bar	x	x	64745
26x12.00-12"	GR	65212	3,4 bara	x	x	64973
	TR	65739	2,1 bara	x	x	64973
320/60-12"	TR	65224	4,0 bara	x	x	65603
26.5x14.00-12"	GR (*)	65787	1,8 bara	x	x	-

(*) Wymaga zastosowania podkładek dystansowych 40 mm na piastach kół.

Stosować najszersze możliwe opony

Najwyższą stabilność i sterowność zapewnią możliwie najszersze opony. Opony węższe niż standardowe przeznaczone są do specjalnych celów, ponieważ ograniczają szerokość maszyny.

Stosować wyłącznie opony i felgi, które spełniają oryginalne specyfikacje i wymiary, żeby uniknąć potencjalnych problemów z udźwigiem, wielkością opon i obciążalnością silników napędowych. Dostępne są również opony specjalne, np. kołkowane. Dodatkowych informacji dostarczy lokalny sprzedawca.



**Ryzyko przewrócenia się -
Unikać uszkodzeń opon.**

Obniżone ciśnienie w kołach może spowodować przewrócenie się ładowarki. Upewnić się, że opony nie posiadają widocznych uszkodzeń. Utrzymywać zalecane ciśnienie w kołach.

Prędkość jazdy i siła uciągu

Model	Opony	Prędkość jazdy	Siła uciągu
Avant 523	23x10.50-12"	11 km/h	950 kp
Avant 528		12 km/h	950 kp
Avant 530		18 km/h	950 kp

Zestaw dystansów kół

Koła wyposażono w dystanse, które służą do zwiększenia szerokości ładowarki w celu poprawy stabilności. Zestaw dystansów kół A418958 zawiera cztery elementy dystansowe o grubości 40 mm. Zakładane są one do opon szerokich 26,5 x 14,00-12".



OSTRZEŻENIE

Dystanse kół poprawiają poprzeczną stabilność ładowarki. Dystanse można zdejmować tylko na płaskim terenie, gdy wymagane jest maksymalne zwężenie konstrukcji ładowarki.

NOTYFIKACJA

Stosować wyłącznie dystanse zalecane przez Avant. Zbyt szerokie dystanse mogą uszkodzić silniki hydrauliczne. Więcej informacji można uzyskać u lokalnego przedstawiciela Avant.

Łańcuchy śniegowe

W czasie publikacji niniejszej instrukcji dostępne są łańcuchy do opon wymienionych w tabeli powyżej. W czasie używania łańcuchów należy zdjąć błotniki przy większych oponach.

Należy pamiętać, że niektóre modele opon mogą wymagać użycia zestawu dystansów kół w przypadku stosowania łańcuchów śniegowych.

Występują dwa rodzaje łańcuchów na śnieg. W tabeli na stronie 42 przedstawiono wykaz łańcuchów dostępnych dla poszczególnych rozmiarów opon ładowarki.

**SD****HD**

Należy postępować zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do łańcuchów śniegowych. W razie potrzeby należy skontaktować się z serwisem. Upewnić się, czy łańcuchy pasują bez ryzyka uderzenia o elementy ładowarki. Dodatkowo sprawdzić, czy możliwe jest założenie opon zimowych przy maksymalnym wysięgu przegubu podczas skrętu.

Opony pełne z balastem

Niektóre opony można wypełniać ciężką pianką, która stanowi dodatkowy przeciwcieżar. Pełne opony są również przydatne w strefie, gdzie występuje wysokie ryzyko przebicia opon standardowych.

Podczas jazdy ładowarką z oponami balastowymi, droga przyspieszania i hamowania może być wyższa.

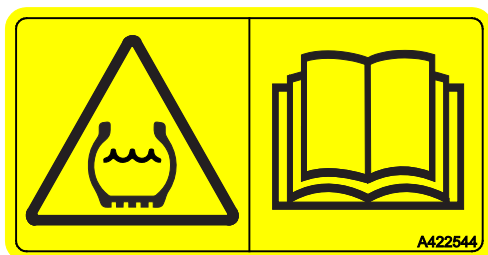
Opony balastowe nie są sprężone ciśnieniem powietrza, więc nie wymagają kontroli ciśnienia w kołach.



PRZESTROGA

Opony balastowe są ciężkie - Zachować ostrożność podczas ich obsługi. Napędzać opony balastowe może wyłącznie wyspecjalizowany serwis opon.

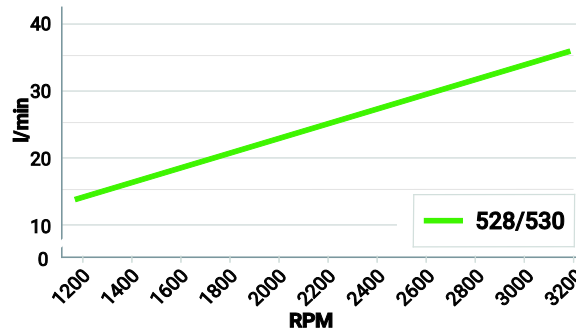
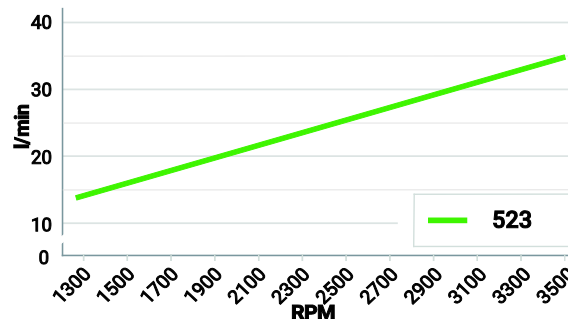
Jeżeli ładowarka wyposażona jest w opony balastowe, w widocznym miejscu na nadwoziu ładowarki w pobliżu kół należy umieścić następujące oznaczenie. Po wymianie opon balastowych na opony standardowe usunąć również oznaczenie.



Przepływ oleju hydrauliki roboczej

Wykres poniżej pokazuje przepływ wyjściowy hydrauliki roboczej w zależności od obrotów silnika.

Niektóre przystawki mogą pracować optymalnie przy określonym poziomie przepływu – wykorzystając wykres do oszacowania prawidłowych obrotów silnika.



NOTYFIKACJA

Maksymalny przepływ oleju hydrauliki roboczej nie może być stosowany we wszystkich przystawkach. Sprawdzić prawidłowe obroty silnika dla danej przystawki korzystając z wykresu i instrukcji obsługi przystawki. Zbyt wysoki przepływ oleju może spowodować, że przystawka ulegnie uszkodzeniu, będzie pracować zbyt szybko lub będzie utrudniała precyzyjne sterowanie.

Udźwig nominalny

Udźwig opisuje maksymalną wagę ładunku jaką można podnieść i transportować przy użyciu ładowarki. Udźwig jest ograniczony przez następujące główne czynniki:

1. Stabilność ładowarki
 - Warunki pracy
 - Obciążenie przewracające ładowarki i znamionowy udźwig roboczy (ROC)
2. Maksymalny udźwig ładowarki

Stabilność ładowarki jest najlepsza, gdy:

- podłoże jest płaskie
- rama ładowarki jest utrzymywana w linii prostej
- środek ciężkości ładunku znajduje się jak najbliżej ładowarki
- do ładowarki zamocowane są obciążniki
- eliminowane jest ryzyko bujania ładunkiem, a wszystkie elementy sterownicze obsługiwane są spokojnie i ostrożnie – nagłe ruchy ładowarki lub ładunku mogą spowodować przewrócenie się maszyny

Istnieje wiele czynników, które wpływają na stabilność ładowarki. Przy szacowaniu udźwigu ładowarki korzystać z tabeli wartości znamionowego udźwigu roboczego (ROC). Przestrzegać zaleceń i informacji przedstawionych w instrukcji obsługi.

Na stronie znajdują się również dodatkowe informacje dotyczące bezpiecznego obsługiwania ciężkich ładunków i wykaz typowych czynników wpływających na stabilność ładowarki.



Ryzyko przewrócenia się - Przestrzegać zasad BHP. Udźwig ładowarki ograniczony jest przez ryzyko przewrócenia przez przednią oś.

Operator musi zwracać uwagę na bezpieczeństwo pracy podczas obsługiwania ładunków i ciężkich przystawek. Wskazane wartości odnoszą się wyłącznie do warunków sprzyjających. Patrz informacje w niniejszej instrukcji obsługi.



Wszystkie obciążniki oraz waga operatora wpływają na stabilność. Przed opuszczeniem fotela operatora ładunek należy zawsze opuścić na podłoże. Jeśli waga ładunku jest zbliżona do wartości obciążenia przewracającego w danym położeniu ładowarki, urządzenie może przewrócić się, gdy operator wstanie z fotela.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Niebezpieczeństwo
upadku – Nigdy nie
przekraczać
maksymalnego
obciążenia przystawki.

Siła udźwigu ładowarki i obciążenie przewracające mogą przekraczać dopuszczalne maksymalne obciążenie przystawki. Podany w tej instrukcji obsługi znamionowy udźwig roboczy odnosi się do wideł do palet i nie dotyczy innych przystawek. Sprawdzić instrukcję obsługi przystawki i tabliczkę znamionową przystawki w celu uzyskania informacji na temat ich maksymalnego obciążenia.

Przeciążenie przystawki może spowodować natychmiastowy upadek ładunku lub późniejszą awarię przystawki bez widocznych uszkodzeń.

Definicje

Ilustracja, wykres, tabela lub wartość obciążenia przewracającego i tabela znamionowego udźwigu roboczego mają zastosowanie wyłącznie, gdy spełnione są następujące warunki:

Obciążenie przewracające i udźwig ładowarki są zdefiniowane w następujących warunkach:

- ładunek jest równomiernie rozłożony na widłach do palet (520/ 523: A21047, 528/530: A21039)
- środek ciężkości ładunku znajduje się w odległości 400 mm od pionowej części ramienia wideł
- na fotelu znajduje się operator o masie ciała wynoszącej 75 kg
- jeśli nie określono inaczej, na ładowarce zostały zamocowane standardowe obciążniki
- uwzględniono przy tym ciężar przystawki wynoszący 90 kg / 115 kg.

Dodatkowe informacje dotyczące uwzględniania czynników powodujących ryzyko przewrócenia przedstawiono na stronie 53.

Definicja obciążenia przewracającego

Obciążenie przewracające ładowarki oznacza wagę, przy której tylne koła tracą kontakt z podłożem, a ładowarka zaczyna się przechylać do przodu.

Obciążenie przewracające zależy od mierzonej w poziomie odległości ładunku od przedniej osi ładowarki. Informacje na temat obciążenia przewracającego tej ładowarki przy różnych odległościach ładunku można znaleźć na stronie 52.

Do przewrócenia może dojść w każdych warunkach pracy i na równym podłożu. Jeżeli ruch powodujący utratę stabilności nie zostanie w odpowiednim czasie skorygowany lub wyeliminowany, ładowarka może się przewrócić do przodu, powodując poważne urazy ciała, a nawet śmierć.

Przewrócenie może być spowodowane przez pojedynczą przyczynę lub połączenie elementów warunków roboczych, ruchów ładowarki lub sytuacji podczas prac.

Unikać następujących sytuacji groźących przewróceniem maszyny:

- podnoszenie zbyt ciężkiego ładunku
- gdy wysięgnik ładowarki jest przesuwany z jednego położenia do drugiego położenia, ładunek oddala się od ładowarki zmniejszając jej stabilność
- jazda lub inny ruch ładowarki wpływają na równowagę maszyny

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki (ROC)

Znamionowy udźwig roboczy (ROC) jest obliczany na podstawie obciążenia przewracającego. W zależności od zastosowania i typu przystawki można stosować różne wartości ROC.

- 50% ROC należy stosować w przypadku korzystania z łyżki standardowej.
- 60% ROC można stosować w przypadku korzystania z wideł do palet. Ta wartość będzie stosowana na wykresie ROC w tej instrukcji i na naklejce umieszczonej na ładowarce.
- 80% ROC można stosować w przypadku korzystania z wideł do palet na gładkim i równym podłożu

Zapoznać się z zaleceniami instrukcji obsługi dotyczącymi bezpiecznej obsługi ładunków w celu uniknięcia sytuacji zagrażających przewróceniem.

Jeśli obciążenie przewracające jest większe niż udźwig ładowarki, ROC jest ograniczony udźwigiem ładowarki.

Istnieje wiele czynników, które wpływają na stabilność ładowarki. Przy szacowaniu udźwigu ładowarki korzystać z tabeli wartości znamionowego udźwigu roboczego (ROC). Przestrzegać zaleceń i informacji przedstawionych w instrukcji obsługi.

Maksymalny udźwig ładowarki

Udźwig ładowarki oznacza maksymalny ładunek, jaki ładowarka może unieść na palecie podczas podnoszenia z poziomu podłoża na maksymalną wysokość.

Wykresy obciążenia

Wykresy obciążenia ułatwiają oszacowanie masy ładunku, który można unieść bez ryzyka przewrócenia ładowarki pracującej na poziomym i równym podłożu. Opisują one ładunki, które można przenosić w różnych położeniach wysięgnika ładowarki.

Obciążenie przewracające i znamionowy udźwig roboczy (ROC) ładowarki zależą od mierzonej w poziomie odległości między środkiem ciężkości ładunku a przednią osią ładowarki. Naklejka z wartością ROC w niniejszej instrukcji i na ładowarce pokazuje udźwig z widłami do palet ustawionymi w różnych pozycjach wysięgnika ładowarki. Gdy ładunek jest podnoszony z podłoża, wysięgnik oddala się od ładowarki, zmniejszając jej stabilność. Przy poziomym położeniu wysięgnika, ładunek znajduje się najdalej od ładowarki, a obciążenie przewracające jest najniższe. Gdy wysięgnik teleskopowy jest wysunięty, obciążenie przewracające dodatkowo zmniejsza się.

Przy szacowaniu udźwigu ładowarki

W instrukcji obsługi przedstawiono dwie definicje obciążenia przewracającego:

- Znamionowy udźwig roboczy (ROC) z widłami do palet
 - Informacje te są również podane na naklejce umieszczonej na ładowarce.
- Wykres krzywej obciążenia
 - Informacje zawarte na wykresie krzywej obciążenia są bardziej ogólne i mogą być zastosowane do innych przystawek, aby uniknąć przekroczenia wartości obciążenia przewracającego podczas pracy z dowolną przystawką.

Wykresy obciążenia dla innych przystawek

W niniejszej instrukcji obsługi znajduje się tylko wykres obciążeń dla widel do palet A21047 / A21039. Wszystkie przystawki Avant posiadają własną instrukcję obsługi, która zawiera więcej informacji o ich znamionowym udźwigu roboczym podczas pracy z różnymi modelami ładowarek.

Instrukcje obsługi wszystkich przystawek powinny być zawsze dostępne dla wszystkich użytkowników ładowarki. W przypadku braku dostępności wszystkich instrukcji należy skontaktować się z dealerem Avant.

Znamionowy udźwig roboczy

Dla łatwego określenia bezpiecznych możliwości udźwigu ładowarki, przedstawiono obok tabelę z obciążeniem przewracającym i znamionowym udźwigiem roboczym (ROC). Tabliczka z danymi widoczna jest również z poziomu fotela operatora.

Znamionowy udźwig roboczy zależy od typu i warunków użytkowania ładowarki:

- W przypadku stosowania widel do palet znamionowy udźwig roboczy wynosi 60 % obciążenia przewracającego. Przedstawiono to w tabeli.
- W przypadku pracy wyłącznie na gładkim i równym podłożu można wykorzystać 80 % obciążenia przewracającego.

Dane podane w tabeli odnoszą się do minimalnego obciążenia przy najgorszym scenariuszu, w warunkach wymienionych w niniejszym rozdziale. Rzeczywisty udźwig może być znacząco wyższy, lub niższy, w zależności od warunków terenu, dostępnej siły podnoszącej i rozłożenia obciążenia. Dodanie lub zdemonowanie obciążników wpływa na wskazany znamionowy udźwig roboczy (ROC)..

Wykres obciążenia po lewej stronie etykiety:

Grafika po lewej stronie etykiety pokazuje odległość ładunku w różnych pozycjach wysięgnika ładowarki. Na tej grafice oraz w tabeli znamionowego udźwigu roboczego ładunek jest umieszczony tak, aby jego środek ciężkości znajdował się z przodu, w odległości 400 mm od pionowych ramion widel do palet.

Numerowane punkty są pozycjami tabeli znamionowego udźwigu roboczego.

Różne położenia wysięgnika, kolumny w tabeli:

1. Maksymalne obciążenie; stabilność przy podniesieniu ładunku z podłoża przy użyciu widel do palet
 - a) Znamionowy udźwig roboczy, 60% obciążenia przewracającego z widłami do palet
 - b) Obciążenie przewracające (100%) w tym położeniu

UWAGA: Jeśli obciążenie przewracające przekracza maksymalny udźwig ładowarki, wykres ROC pokazuje maksymalny udźwig. W tym przypadku wartości towarzyszy symbol gwiazdki (*).
2. Wysięgnik podniesiony do położenia poziomego:
 - a) Znamionowy udźwig roboczy, 60% obciążenia przewracającego z widłami do palet
 - b) Obciążenie przewracające (100%) w tym położeniu
3. Wysięgnik podniesiony do położenia poziomego; wysięgnik teleskopowy całkowicie wysunięty (najmniej stabilna pozycja)
 - a) Znamionowy udźwig roboczy, 60% obciążenia przewracającego z widłami do palet
 - b) Obciążenie przewracające (100%) w tym położeniu

Różne konfiguracje ładowarki, wiersze w tabeli:

- a Rama ładowarki maksymalnie wychylona, zamontowane standardowe przeciwcieżary
- b Rama ładowarki w wyprostowanej pozycji, zamontowane standardowe przeciwcieżary
- c Rama ładowarki maksymalnie wychylona, z zamontowanymi do ładowarki dodatkowymi obciążnikami o wadze 180 kg
- d Rama ładowarki w wyprostowanej pozycji, z zamontowanymi do ładowarki dodatkowymi obciążnikami o wadze 180 kg

Tabliczka z wartościami znamionowego udźwigu roboczego A461930 i A461932 (w kg)

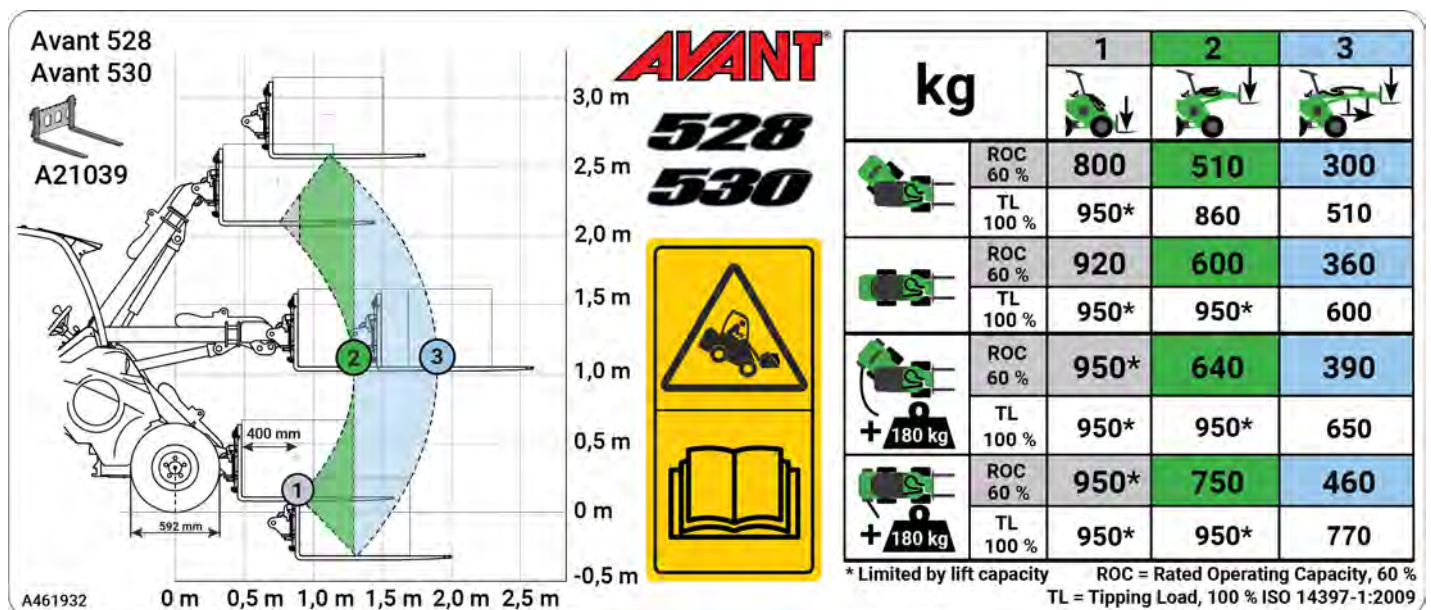
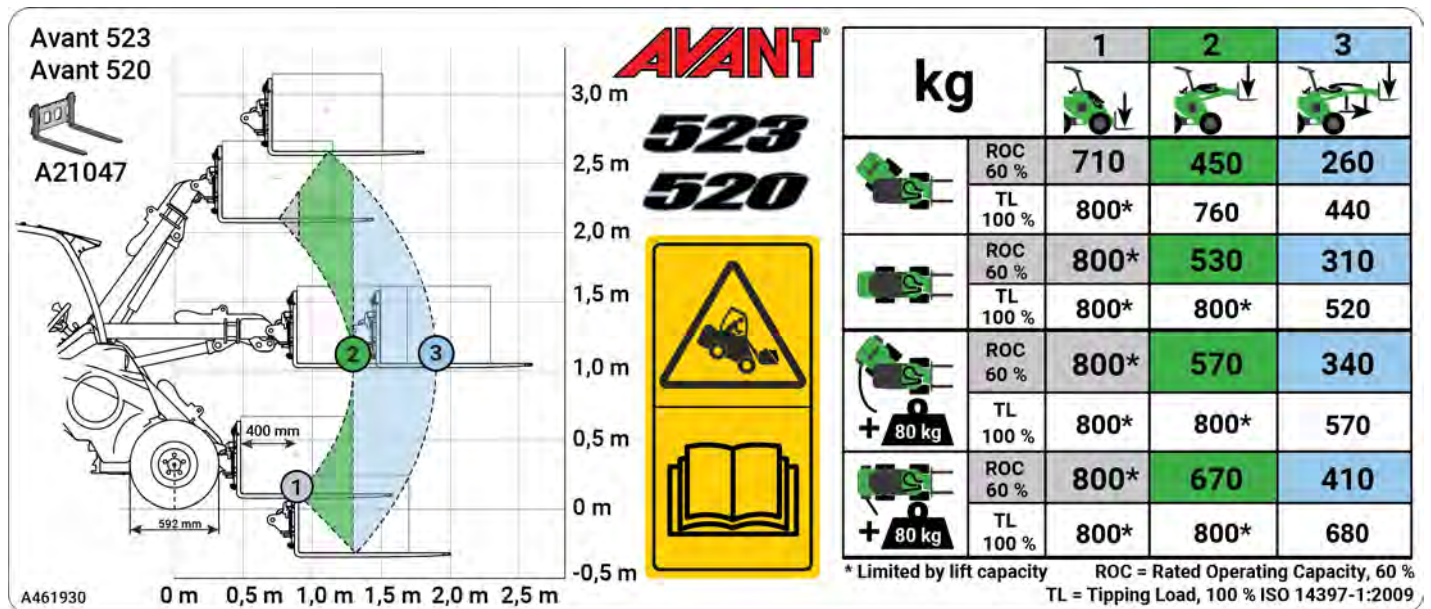


Tabela wartości znamionowego udźwigu roboczego (ROC) ma zastosowanie, gdy:

- Podłoże jest płaskie i poziome.
- Ładownica stoi nieruchomo lub przemieszcza się z prędkością maks. 2 km/h, przy zachowaniu płynnych i powolnych ruchów sterowania.
- Na fotelu znajduje się operator o masie ciała 75 kg.
- Ładunek jest równo rozłożony na widłach do palet, ze środkiem ciężkości położonym 400 mm od pionowej części ramion widel. Wskazane wartości obciążenia uwzględniają masę widel do palet.

Obciążenie przewracające - Wykres obciążenia

Za pomocą diagramu można ocenić zdolność do załadunku ładowarki, w zależności od odległości między środkiem ciężkości ładunku a przednią osią ładowarki. Wykres dotyczy tylko stabilności w przód, *nie dotyczy natomiast maksymalnej siły podnoszenia*.

Wykres obciążenia poniżej wskazuje obciążenia przewracające na płaskim podłożu:

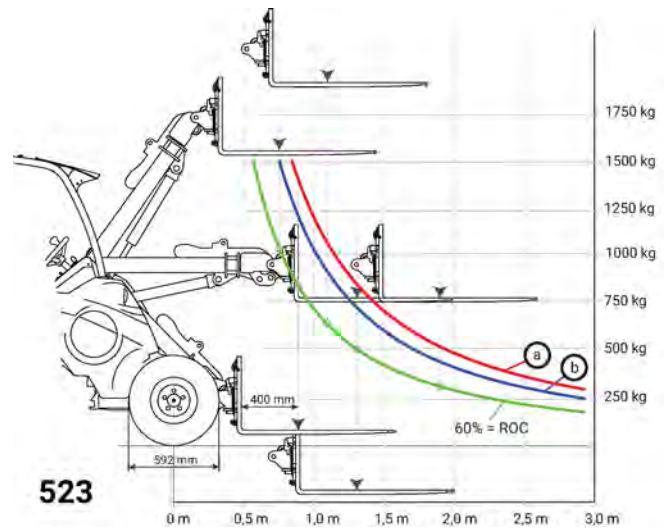
- a) Obciążenie przewracające z ramą ładowarki w wyprostowanej pozycji.
- b) Obciążenie przewracające z ramą ładowarki w pozycji maksymalnego skrzytu przegubu.
- Znamionowy udźwig roboczy, zdefiniowany jako 60 % obciążenia przewracającego dla wideł do palet.



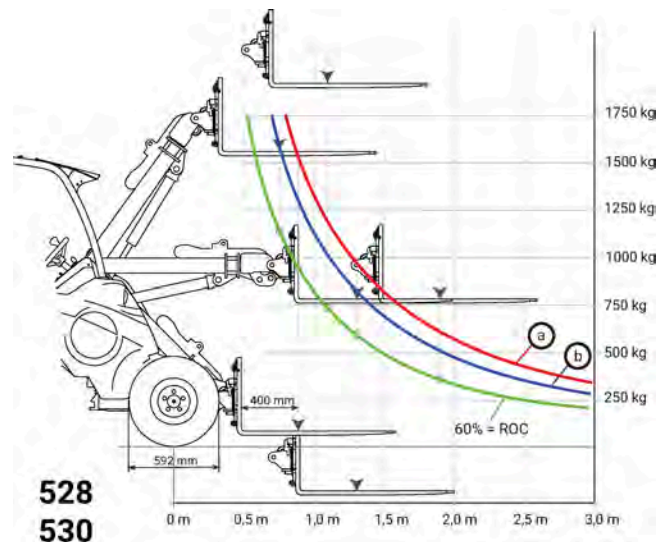
OSTRZEŻENIE

Unikać przeciążania ładowarki - Zapoznać się z parametrami udźwigu. Ciężki ładunek może spowodować przewrócenie maszyny podczas jego przemieszczania. Wykres ma zastosowanie tylko w przypadku stabilnego i poziomego podłoża, z warunkami wymienionymi na stronie 45. Gdy wysięgnik zostanie przesunięty do innej pozycji, ładunek może przekroczyć limit i ładowarka się przewróci.

Wykres krzywej obciążenia < Model1>



Wykres krzywej obciążenia 528 i 530



Jak czytać wykres obciążenia

- a Obciążenie przewracające z ramą ładowarki w wyprostowanej pozycji.
- b Obciążenie przewracające z ramą ładowarki w pozycji maksymalnego skrzytu przegubu.
- Roboczy udźwig znamionowy (ROC), zdefiniowany jako 60% obciążenia przewracającego dla wideł do palet.

Wykres dotyczy tylko stabilności w przód - Nie dotyczy on natomiast maksymalnej siły podnoszenia.

Linie obciążenia przewracającego w tabeli wykraczają poza zakres udźwigu hydraulicznego ładowarki.

Przykład: Avant 523

Jeżeli środek ciężkości ładunku znajduje się 870 mm przed osią przednią (400 mm od pionowej części ramienia wideł do palet, przy całkowicie opuszczonych widłach).

- Obciążenie przewracające wynosi ok. 1300 kg przy wadze operatora 75 kg i wyprostowanej ramie (linia **a** na wykresie krzywej obciążenia).
- Oznacza to, że, biorąc pod uwagę obciążenie przewracające, paletę o masie do 1300 kg można unieść niewiele powyżej podłoża, ale nie wyżej, ponieważ ładowarka się przewróci.
 - UWAGA: W tej pozycji udźwig hydrauliczny ładowarki jest mniejszy niż obciążenie przewracające.
- Gdy wysięgnik jest podniesiony do pozycji poziomej, obciążenie przewracające jest obniżone do ok. 800 kg (linia **a** na wykresie krzywej obciążenia, pozioma odległość środka ładunku na widłach wzrasta do ok. 1290 mm).

Szacowanie rzeczywistego udźwigu

Rzeczywiste obciążenie przewracające i stabilność ładowarki zależą od wielu czynników, które należy uwzględnić podczas obsługi ciężkich ładunków lub przystawek. W tabeli poniżej podano listę czynników, które wpływają na stabilność ładowarki.

Zawsze uwzględniać warunki wymienione w tabeli.

Czynnik	Sposób uwzględniania czynników
Położenie wysięgnika i wysięgnika teleskopowego	Ciężkie ładunki zawsze przenosić możliwie blisko podłoża. Podnoszenie wykonywać tylko przy gotowości do rozładunku. <ul style="list-style-type: none">Przy szacowaniu udźwigu ładowarki korzystać z tabeli znamionowego udźwigu roboczego (dla równego terenu). Szacowany udźwig obniżyć w zależności od warunków lokalnych.
Całkowite obciążenie wysięgnika	Oszacować łączną masę pustej przystawki i ładunku <ul style="list-style-type: none">Wykres obciążenia oparto na masie wideł do palet 90 kgJeżeli przystawka jest cięższa, odjąć jej masę od podanej wartości obciążenia przewracającego.Sprawdzić masę przystawki i zalecenia dotyczące dopuszczalnego obciążenia w instrukcji obsługi danej przystawki.
Odległość ładunku od przednich kół	Im dalej znajduje się ładunek od kół, tym mniejsza jest stabilność ładowarki. <ul style="list-style-type: none">Utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem i jak najbliżej ładowarki.Nie rozpoczynać jazdy, jeżeli ładunek jest uniesiony wyżej niż nad podłożem.
Proste lub przegubowo wysunięte położenie ramy ładowarki	Ładowarka jest bardziej wywrotna na zakrętach z wysuniętą przegubowo ramą. <ul style="list-style-type: none">Podczas przenoszenia ciężkich ładunków utrzymywać ładowarkę w pozycji prostej.
Płaskość podłoża	Wszystkie podane wartości dotyczą wyłącznie prac na płaskim i wyrównanym podłożu. <ul style="list-style-type: none">Na nierównym terenie ograniczać prędkość do minimum.Utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem i jak najbliżej ładowarki.
Zainstalowane obciążniki	Zainstalowanie przeciwcieżarów zwiększa stabilność ładowarki. <ul style="list-style-type: none">Nie demontować standardowych obciążników.Rozważyć zastosowanie dodatkowych obciążników lub opon pełnych, co zwiększy stabilność.
Obecność operatora	Waga operatora działa również jak obciążnik. <ul style="list-style-type: none">Wykres udźwigu obliczono przy założeniu masy ciała operatora 75 kg.Ładowarka może się przewrócić po opuszczeniu fotela operatora.
Ruchy ładowarki i ładunku	Podnoszenie maksymalnego obciążenia dozwolone jest wyłącznie w pozycji stacjonarnej ładowarki. <ul style="list-style-type: none">Elementy sterujące ładowarki należy obsługiwać powoli i płynnie. Obciążenia dynamiczne mogą spowodować przewrócenie się ładowarki.Zabezpieczyć ładunek na przystawce. Przesunięcie się lub kołysanie się ładunku może przewrócić maszynę.Stosować przystawkę odpowiednią dla obsługiwanego materiału.Nie podnosić ładunków, które mogą się kołysać.

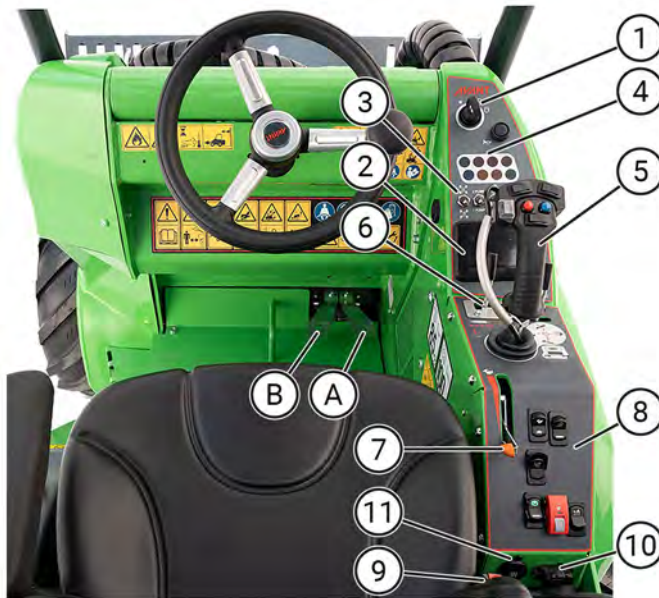
Elementy sterujące i opcje ładowarki

W tym rozdziale opisano rozmieszczenie i działanie elementów sterujących ładowarki. Rozmieszczenie i funkcje elementów sterowniczych mogą się nieznacznie różnić w poszczególnych modelach ładowarki i wersjach kabiny. Na stronach poniżej przedstawiono informacje dotyczące elementów sterujących i opcji ładowarek.

W tym rozdziale

Omówienie elementów sterowniczych	55
Deska rozdzielcza	58
Sterowanie wysięgnikiem, układem hydrauliki roboczej i innymi funkcjami	64
Sterowanie układu hydrauliki roboczej (przystawki hydrauliczne)	64
Dźwignia sterowania wysięgnika teleskopowego	65
Dźwignia przepustnicy ręcznej	65
Włącznik hamulca postojowego	66
Joystick - 6 funkcji (opcja dodatkowa)	66
Opticontrol®	67
Przełącznik WOM	68
Panel sterowania przystawką montowaną z tyłu (opcja)	68
Gniazdo elektryczne 12 V	68
Port diagnostyki	68
Funkcja pływania wysięgnika (opcja)	69
System samopoziomowania wysięgnika (opcja)	70
Funkcja amortyzacji wysięgnika (opcja)	71
Obciążniki	72
Doczepianie lub odczepianie obciążników	73
Zaczep holowniczy (opcja)	74
Dodatkowe przyłącza hydrauliki roboczej, przód i tył (opcja)	75
Sygnał dźwiękowy cofania (opcja)	76
Tylna płyta montażowa przystawki	76
Fotel - Pasy bezpieczeństwa i regulacja fotela	77
Fotel z amortyzacją	77
Fotel z zawieszeniem (kabina GT)	78
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym (opcja dla kabiny GT)	78
Światła	80
Kabiny (opcje)	82

Omówienie elementów sterowniczych



Element	Strona
1. Deska rozdzielcza	58
Kluczyk zapłonu	89
2. Wyświetlacz wielofunkcyjny	59
3. Przełączniki na desce rozdzielczej	58
4. Kontrolki sygnalizacyjne	59
5. Dźwignia sterowania wysięgnikiem i łyżką	58
6. Dźwignie sterowania	64
7. Dźwignia przepustnicy ręcznej	65
8. Przełączniki na panelu	55
9. Zaczep pasa bezpieczeństwa	77
10. Port diagnostyki CAN	68
11. Gniazdo 12 V (maks. 15 A)	68
12. Radio (opcja, tylko kabina GT)	
13. Wielofunkcyjne przełączniki sterujące po obu stronach kolumny kierownicy	81, 83
14. Skrzynka bezpiecznikowa (tylko kabina GT)	154



Elementy sterujące w przestrzeni na nogi

A	Pedał jazdy, prawy: jazda w przód	93
B	Pedał jazdy, lewy: jazda w tył	93

Przełączniki na panelu

Liczba dodatkowych przełączników sterujących zależy od tego, jakie opcje zostały zainstalowane w ładowarce.

Położenie i kolejność przełączników może się różnić od tej przedstawionej w tym rozdziale.

W ładowarkach z ramą ochronną ROPS lub kabiną L:



Wszystkie przełączniki znajdują się w pobliżu ręcznej dźwigni przepustnicy

W ładowarkach z kabiną GT:



W ładowarkach wyposażonych w kabinę GT przełączniki są osobno pogrupowane:

- Niektóre przełączniki znajdują się nad deską rozdzielczą
- Niektóre przełączniki znajdują się w pobliżu ręcznej dźwigni przepustnicy
- Elementy sterujące ogrzewaniem kabiny znajdują się po lewej stronie podstawy siedzenia. Więcej informacji znajduje się na stronie 84.

Przełączniki na panelu

UWAGA: Niektóre prezentowane przełączniki należą do wyposażenia opcjonalnego i mogą nie być zainstalowane w danym egzemplarzu ładowarki.

Położenie przełącznika może również się różnić.

	<p>Pulsująca lampka sygnalizacji awarii Wyposażenie opcjonalne</p>		<p>Sworznice blokujące układu hydraulicznego, przyłączy przystawki Wyposażenie opcjonalne Patrz strona 107</p>		<p>Dodatkowe światła robocze Wyposażenie opcjonalne Patrz strona 80</p>		<p>Funkcja amortyzacji wysięgnika i funkcja pływania wysięgnika Wyposażenie opcjonalne Patrz strony 69 i 71</p>
	<p>Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby (tylko kabina L) Patrz strona Patrz strona 83</p>		<p>Opticontrol® Przełącznik do wyboru trybu pracy systemu Opticontrol®. Wyposażenie opcjonalne. Patrz strona 67</p>		<p>Hamulec postojowy Patrz strona 66</p>		
	<p>Obrotowe światło ostrzegawcze Wyposażenie opcjonalne Patrz strona 81</p>		<p>Przełącznik wyboru dodatkowego przyłącza hydraulicznego Wyposażenie opcjonalne Patrz strona 75</p>		<p>Przełącznik wyboru zakresu prędkości jazdy Tylko w modelu Avant 530 Patrz strona 94</p>		

Deska rozdzielcza

Na desce rozdzielczej po prawej stronie fotela operatora znajdują się wskaźniki, kontrolki sygnalizacyjne i przełączniki ułatwiające obsługę ładowarki. Istnieją dwie wersje deski rozdzielczej, w zależności od typu kabiny zamontowanej w ładowarce. Obie deski mają nieco inne funkcje.

ROPS



Przełącznik i wskaźniki

Przełączniki na desce rozdzielczej:

	Symbol	Przełącznik
1		Kluczyk zapłonu Patrz strona 89
2		Klakson
3		Przełącznik zaworu blokady mechanizmu różnicowego (Cross – lock) Patrz strona 96
4		<i>Niestosowany w tym modelu ładowarki.</i>
5		Wyłącznik WOM Patrz strona 59
6		Przełącznik układu ogrzewania siedzenia Patrz strona 77
7		Przełącznik świateł roboczych Standardowe oświetlenie robocze ładowarki.
8		Wyświetlacz wielofunkcyjny Patrz strona 59
9		Kabina GT: Przełączniki nad deską rozdzielczą W kabinie GT niektóre przełączniki znajdują się nad deską rozdzielczą. Patrz strona 55

Kabina GT



Kontrolki sygnalizacyjne

	Symbol	Kolor	Uwagi
A		Zielony	Wskaźnik kierunkowskazów. Tylko przy zamówieniu zestawu świateł drogowych (opcja)
B		Czerwony	Usterka układu elektrycznego System ECU pojazdu wykrył błąd układu elektrycznego, który potencjalnie może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub pożarowe i wymaga obsługi. Jeśli kontrolka ta nadal się świeci, należy ustawić wyłącznik akumulatora w położeniu wyłączonym (OFF) i skontaktować się z serwisem Avant.
C		Czerwony	<i>Niestosowany w tym modelu ładowarki.</i>
D		Czerwony	Sygnal stop Moduł ECU pojazdu wykrył błąd, który powoduje konieczność jak najszybszego zatrzymania ładowarki. Ustawić wyłącznik akumulatora w położeniu wyłączonym (OFF) i się z serwisem Avant.
E		Niebieski	Światła drogowe włączone Tylko przy zamówieniu zestawu świateł drogowych
F		Pomarańczowy	<i>Niestosowany w tym modelu ładowarki.</i>
G	PTO	Pomarańczowy	WOM włączony Przełącznik WOM jest włączony: Pedaly jazdy są wyłączone w przypadku korzystania z przystawki stacjonarnej.
H		Zielony	Włączone podgrzewanie fotela Patrz strona 77

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje podstawowe informacje w czasie pracy ładowarki. Na wyświetlaczu dostępne są również inne informacje, które można wybrać za pomocą przycisków wyświetlacza.





Informacje wyświetlane w podstawowym oknie wyświetlacza

Widok ten jest automatycznie wyświetlany przy uruchamianiu ładowarki.

1. Temperatura otoczenia może być wyświetlana w stopniach Celsjusza lub Fahrenheita.
2. Łączna liczba godzin pracy silnika.
3. Aktualny czas.
4. Obszar wiadomości: Zamiast informacji wymienionych powyżej, w obszarze tym może wyświetlać komunikat wymagający podjęcia przez użytkownika określonego działania. Dodatkowe informacje dotyczące różnych komunikatów znajdują się na stronie 62
5. Wybrany zakres prędkości.
6. Prędkość obrotowa silnika.
7. Poziom zbiornika paliwa.
8. Informacje o wybranej stronie wyświetlania.
9. Aktualna wydajność układu hydraulicznego w litrach lub galonach na minutę. W niektórych przypadkach może tu również pojawić się trójkąt ostrzegawczy.

Temperatura oleju hydraulicznego: Kolor tła w środku trójkąta reprezentuje temperaturę oleju hydraulicznego. Czerwone tło sygnalizuje, że olej hydrauliczny jest gorący. Jeśli to możliwe, należy zmniejszyć obciążenie układu oleju hydraulicznego lub wyłączyć go, aby umożliwić jego ochłodzenie.

Przyciski na wyświetlaczu

A	Przyciski sterujące wyświetlania	
1		<p>Nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do podstawowego widoku.</p> <p>Ponownie nacisnąć przycisk, aby przejść przez dostępne tryby wyświetlania informacji.</p>
2		<p>Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić informacje na temat modułu ECU ładowarki.</p> <p>Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby wyświetlić informacje serwisowe.</p>
3		<p>Nacisnąć ten przycisk, aby wejść do menu ustawień w celu wyświetlenia i edycji ustawień wyświetlacza.</p>





Ostrzeżenia i symbole na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu pojawiają się również informacje i ostrzeżenia związane z ładowarką i jej silnikiem.




Komunikaty ostrzegawcze

Oprócz symboli na wyświetlaczu niektóre alarmy wyświetlane są również w formie tekstowej na górnej krawędzi wyświetlacza.

Symbol ostrzegawcze dotyczące silnika

Symbol	Kolor	Uwagi
	Czerwony	Kontrolka awarii silnika (lampka MIL) Usterka silnika wymagająca natychmiastowego pojęcia interwencji przez użytkownika. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z serwisem.
	Czerwony	Problemy z alternatorem Napięcie 12 V ładowarki jest niższe lub wyższe od ustawionych wartości granicznych.
	Czerwony	Niskie ciśnienie oleju silnikowego Natychmiast wyłączyć silnik, aby uniknąć jego poważnego uszkodzenia. Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Skontaktować się z punktem serwisowym.
	Czerwony	Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika Zmniejszyć obciążenie silnika lub zatrzymać silnik i poczekać aż ostygnie.

Symbol ostrzegawcze i informacyjne, ładowarka

Symbol	Kolor	Uwagi
	Czerwony	Symbol ostrzeżenia Pojawienie się tego symbolu oznacza wystąpienie sytuacji związanej z bezpieczeństwem, która wymaga podjęcia działania przez operatora. Ten symbol może pojawić się sam lub wraz z innymi symbolami ostrzegawczymi.
	Czerwony	Hydrauliczne blokowanie przystawki: przełącznik w otwartym położeniu Gdy wyświetlany jest ten symbol, przełącznik sterujący hydraulicznym sprzęgiem przystawki znajduje się w położeniu, w którym odblokowane zostają sworznie blokujące.
	Czerwony	Wysoka temperatura oleju hydraulicznego Ten symbol jest wyświetlany, gdy temperatura oleju hydraulicznego jest wartości zalecanej dla pracy ciągłej. Zmniejszyć obciążenie hydrauliczne lub prędkość jazdy, aby umożliwić schłodzenie oleju hydraulicznego. Patrz strona 154
	Pomarańczowy	Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa Ten symbol przypomina o niskim poziomie pozostałego paliwa.
	Zielony	Zakres prędkości jazdy: Szybko Wybrany jest tryb szybkiej prędkości jazdy. Patrz strona 94
	Zielony	Zakres prędkości jazdy: Wolno Wybrany jest tryb niskiej prędkości jazdy. Patrz strona 94
	Czerwony	Włączony hamulec postojowy Symbol ten przypomina o uruchomieniu hamulca postojowego.

Ostrzeżenia i komunikaty informacyjne na wyświetlaczu w języku angielskim

Tekst na wyświetlaczu w języku angielskim:	Tłumaczenie:	Wyjaśnienie:
ENGINE OIL PRESSURE LOW	NISKIE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO	Silnik ostrzega użytkownika o niskim ciśnieniu oleju
VOLTAGE LOW	NISKIE NAPIĘCIE	Napięcie akumulatora jest poniżej dopuszczalnej wartości
VOLTAGE HIGH	WYSOKIE NAPIĘCIE	Napięcie akumulatora jest powyżej standardowej wartości
COOLANT TEMPERATURE HIGH	WYSOKA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika
ENGINE SERVICE NEEDED IN	SERWIS SILNIKA WYMAGANY W CIĄGU	Operator jest informowany o terminie zbliżających się czynności serwisowych.
ENGINE MALFUNCTION	USTERKA SILNIKA	Silnik ma poważny problem i świeci się kontrolka MIL
Reset successful!	Resetowanie powiodło się!	Udany reset komunikatu lub wartości (np. godziny pracy)
Password incorrect!	Hasło nieprawidłowe!	Użytkownik wprowadził błędne hasło
NO MESSAGES	BRAK KOMUNIKATÓW	Brak aktywnych komunikatów
CAN CONNECTION ERROR VEHICLE ECU	BŁĄD POŁĄCZENIA CAN Z MODUŁEM ECU POJAZDU	Brak połączenia CAN (szeregowa magistrala komunikacyjna) pomiędzy wyświetlaczem a elektronicznym modułem sterowania pojazdu (VECU)
CAN CONNECTION ERROR, PDU	BŁĄD POŁĄCZENIA CAN Z MODUŁEM PDU	Problem z połączeniem między modułami VECU i PDU (jednostka rozdziału mocy), sprawdzić magistralę CAN
CAN CONNECTION ERROR, XECU	BŁĄD POŁĄCZENIA CAN Z MODUŁEM XECU	Problem z połączeniem między modułami VECU i XECU (dodatkowa elektroniczna jednostka sterująca), sprawdzić magistralę CAN
Service information	Informacje serwisowe	Nazwa strony z informacjami o serwisie
Total engine hours	Łączna liczba godzin pracy silnika	Godziny pracy silnika wysokoprężnego
Service due	Wymagany przegląd serwisowy	Czas do następnego serwisu
Next service engine hours	Liczba godz do nast. przeglądu	Liczba godzin pracy silnika pozostała do czasu przeprowadzenia kolejnego serwisu
Service menu	Menu serwisowe	Nazwa menu serwisowego
Parameter setting	Ustawienie parametrów	Nazwa dla menu ustawiania parametrów
System information	Informacje systemowe	Nazwa menu zawierającego informacje o systemie
Error information	Informacje o błędach	Nazwa menu zawierającego informacje o błędach
System time	Czas systemowy	Nazwa parametru dotyczącego czasu systemowego
Temperature unit	Jednostka temperatury	Nazwa parametru służącego do ustawiania jednostki temperatury (C/F)
Volume unit	Jednostka objętości	Nazwa parametru służącego do ustawiania jednostki objętości (l/gal)
Reset service information	Resetowanie informacji serwisowych	Tekst informacyjny podczas resetowania czasu serwisowego
Insert passcode to reset service information	Wprow kod dostępu, aby zreset inf. serw.	Tekst informacyjny podczas resetowania czasu serwisowego
Language	Język	Nazwa parametru służącego do ustawiania języka

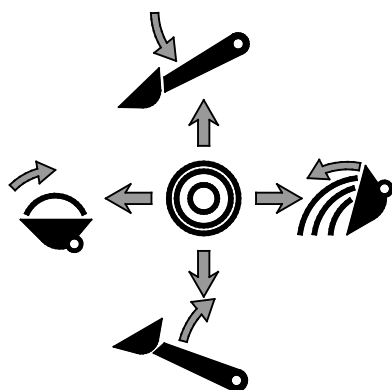
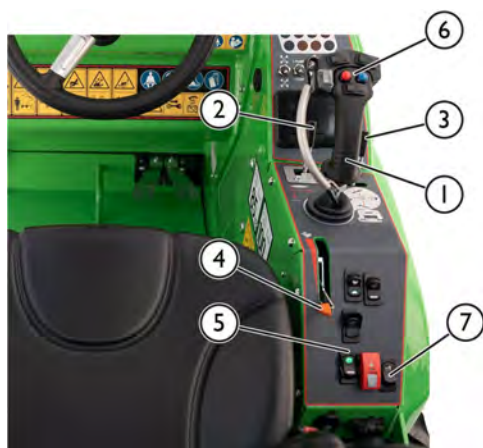
Tekst na wyświetlaczu w języku angielskim:	Tłumaczenie:	Wyjaśnienie:
Screen brightness (Lights OFF)	Jasność ekranu (światła wył.)	Nazwa parametru służącego do regulacji jasności ekranu, gdy wyłączone są światła do jazdy/światła robocze
Screen brightness (Lights ON)	Jasność ekranu (światła wł.)	Nazwa parametru służącego do regulacji jasności ekranu, gdy włączone są światła do jazdy/światłach roboczych
Log saved successfully, remove USB	Pomyślnie zapisany rejestr, usuń USB	Informacja dla użytkownika, że rejestr temperatury oleju hydraulicznego jest zapisany w pamięci USB i że pamięć USB może zostać usunięta
Log reset successfully	Pomyślnie zresetowany dziennik	Stary rejestr przekroczeń granicznej wartości temperatury oleju hydraulicznego został skasowany pomyślnie
USB-Error	Błąd USB	Problem z odczytem lub zapisem danych na/z pamięć USB. Sprawdzić, czy pamięć USB jest prawidłowo podłączona
Log empty - log file not written	Dziennik pusty, plik nie został zapisany	Rejestr jest pusty, więc nic nie jest zapisywane w pamięci USB
System Date	Data systemowa	Nazwa parametru służącego do ustawiania daty systemowej
FASTEN SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	ZAPIĄĆ PAS BEZPIECZEŃSTWA, ABY WŁĄCZYĆ NAPĘD	Ustawienia maszyny powodują wyłączenie napędu, gdy nie jest zapięty pas bezpieczeństwa; funkcje napędu będą działać po zapięciu pasa bezpieczeństwa
RECONNECT SEAT BELT TO ACTIVATE DRIVE	PONOWNIE ZAPIĄĆ PAS BEZPIECZEŃSTWA, ABY WŁĄCZYĆ NAPĘD	Ustawienia maszyny powodują wyłączenie napędu, gdy przełącznik fotela i przełącznik pasa bezpieczeństwa nie zostaną aktywowane w odpowiedniej kolejności. Użytkownik jest proszony o odpięcie i ponowne zapięcie pasa bezpieczeństwa w celu aktywacji funkcji jazdy
FASTEN SEAT BELT	ZAPIĄĆ PAS BEZPIECZEŃSTWA	Alarmuje użytkownika o niezapiętym pasie bezpieczeństwa podczas jazdy.
WRONG START SEQUENCE	NIEPRAWIDŁOWA KOLEJNOŚĆ STARTOWA	Maszyna nie jest w stanie umożliwiającym uruchomienie silnika. Operator nie siedzi w fotelu, pedał jazdy jest wciśnięty lub tryb WOM jest aktywny.
RELEASE DRIVE PEDAL	ZWOLNIĆ PEDAŁ JAZDY	Pedał jazdy został wciśnięty przed rozpoczęciem jazdy lub podczas uruchamiania silnika. Zwolnić pedał jazdy i ponowić próbę.
RELEASE DRIVE CONTROL	ZWOLNIĆ ELEMENTY STERUJĄCE JAZDY	Obsługiwany ręcznie element sterujący napędem został wciśnięty przed rozpoczęciem jazdy lub podczas uruchamiania silnika. Zwolnić element sterujący napędem i ponowić próbę.
OPERATOR NOT SEATED	BRAK OPERATORA NA FOTELU	Przełącznik fotela nie jest aktywny; ten komunikat może zostać wygenerowany po uruchomieniu silnika lub naciśnięciu pedału jazdy, gdy operator nie siedzi w fotelu
DRIVE DISABLED / CHECK PTO SWITCH	NAPĘD WYŁĄCZONY / SPRAWDŹ PRZEŁ. PTO	Przełącznik blokujący funkcje napędowe, ale umożliwiający korzystanie z hydrauliki roboczej, jest aktywny, gdy operator próbuje uruchomić silnik lub użyć pedałów jazdy. Operator jest informowany o konieczności wyłączenia przełącznika przed uruchomieniem lub jazdą maszyny.
RELEASE AUX. HYDRAULICS LEVER	ZWOLNIĆ STEROWANIE HYDRAULIKI ROBOCZEJ	Dźwignia sterowania hydrauliką roboczą jest ustawiona w nieprawidłowym położeniu (pozycji blokady). Uruchomienie silnika nie jest możliwe, jeżeli funkcja ta jest ustawiona w systemie jako aktywna. (obecnie wyłączone)

Sterowanie wysięgnikiem, układem hydrauliki roboczej i innymi funkcjami.

Większość funkcji ładowarki kontroluje się za pomocą elementów sterowniczych po prawej stronie operatora: Ruchy wysięgnika i łyżki, układ hydrauliki roboczej (przystawki), obroty pompy pomocniczego układu hydraulicznego, itp., w zależności od modelu ładowarki. W poniższych punktach omówiono poszczególne funkcje.

1. Dźwignia sterowania wysięgnikiem i łyżką

Wysięgnik ładowarki i łyżka są sterowane za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej (joysticka). Przesunięcie dźwigni w bok powoduje przechylenie przystawki. Naciśnięcie dźwigni powoduje opuszczenie wysięgnika, a pociągnięcie dźwigni powoduje jego podniesienie.

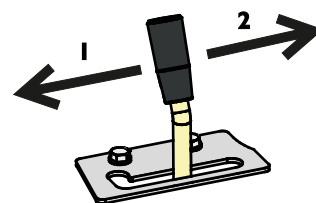


- Pociągnięcie w tył podnosi wysięgnik.
- Pchnięcie w przód obniża wysięgnik.
- Przesunięcie w lewo unosi czubek łyżki (napelnianie).
- Przesunięcie w prawo obniża czubek łyżki (opróżnianie).

2. Sterowanie układu hydrauliki roboczej (przystawki hydrauliczne)

Gdy do ładowarki dołączony jest hydraulicznie sterowana przystawka, to dźwignia sterowania hydrauliki roboczej steruje funkcjami hydraulicznymi przystawki poprzez sterowanie dopływem oleju hydraulicznego do przystawki. Jeśli przystawka posiada wiele funkcji hydraulicznych, to w zależności od jej typu konieczne jest zastosowanie oddzielnego przełącznika elektrycznego, systemu Opticontrol lub dodatkowego gniazda hydrauliki roboczej.

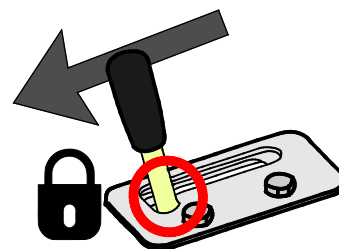
- Kierunki sterowania zależą od zastosowanej przystawki.
 - Przy pierwszym użyciu przystawki, ostrożnie przesuwaj dźwignię w celu przetestowania działania i sprawdzenia kierunków ruchu.
 - Przed rozpoczęciem użytkowania przystawki należy zawsze przeczytać instrukcję obsługi.
- W celu uruchomienia ciągłej pracy przystawki obrotowej, ustaw dźwignię w kierunku 1 i zablokować ją w tym położeniu.
- Gdy używane będą przyciski elektrycznego joysticka, dźwignia również się przesunie. Do sterowania używa się dźwigni lub przycisków, w zależności od potrzeby.



NOTYFIKACJA

W przypadku używania przystawek wymagających ciągłego przepływu, np. przystawek z silnikami hydraulicznymi, dźwignia sterowania powinna być ustawiona w położeniu pełnej aktywacji. Jeżeli zawór sterujący nie jest maksymalnie otwarty i ogranicza przepływ oleju hydraulicznego, układ hydrauliczny może się szybko przegrzewać.

W razie konieczności wyregulować płytkę blokującą, aby dźwignia była blokowana w pozycji pełnego otwarcia.



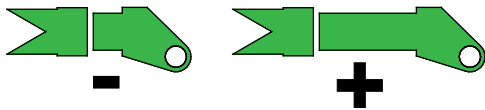
3. Dźwignia sterowania wysięgnika teleskopowego

Wysięgnik teleskopowy ułatwia wiele zadań, również tych, które nie obejmują podnoszenia. Można na przykład pchnąć i przesunąć łyżką materiał, sięgnąć do trudno dostępnych stref i poprawić widoczność w strefie pracy z niektórymi przystawkami.



Wysięgnik teleskopowy można wysuwać na długość 600 mm. Zwiększa to maksymalną wysokość podnoszenia o 485 mm.

Obrócić dźwignię sterującą wysięgnika teleskopowego w prawo w celu wysunięcia, a w lewo w celu złożenia wysięgnika.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko przewrócenia - wysunięcie wysięgnika może spowodować wywrócenie ładowarki. Zachować ostrożność podczas obsługi wysięgnika. Stabilność zależy od odległości ładunku od przodu ładowarki. Po wysunięciu wysięgnika, zwiększa się efekt działania ciężaru i zmniejsza się zakres bezpiecznego udźwigu. Na stronach 45 i 100 przedstawiono dodatkowe zalecenia dotyczące obciążenia wywracającego i bezpiecznej obsługi materiałów.

4. Dźwignia przepustnicy ręcznej

Prędkość obrotowa silnika regulowana jest za pomocą dźwigni przepustnicy ręcznej.

- Pchnięcie w przód zwiększa obroty silnika
- Pociągnięcie w tył obniża obroty silnika



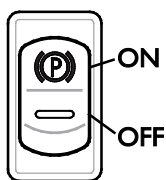
Prędkość obrotowa silnika wpływa na prędkość jazdy i może być używana do kontrolowania prędkości jazdy w połączeniu z pedałami jazdy.

Prędkość obrotowa silnika wpływa również na przystawkę z napędem hydraulicznym; im większe otwarcie przepustnicy, tym szybciej działa przystawka. Nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego przepływu oleju przystawki. Więcej informacji na stronie 44.

5. Włącznik hamulca postojowego

Hamulec postojowy jest aktywowany, gdy ładowarka jest wyłączona lub gdy utracono ciśnienie hydrauliczne, np. wskutek usterki. Hamulec postojowy może być wyłączony wyłącznie wtedy, gdy ładowarka pracuje, a pompa hydrauliki roboczej wytwarza wystarczające ciśnienie do zwolnienia hamulców.

Hamulec postojowy należy włączać zawsze w przypadku opuszczenia fotela operatora.



Ładowarka jest wyposażona w układ hamulcowy, który blokuje tylne koła. Hamulec postojowy uruchamia się za pomocą przełącznika na panelu sterowania po prawej stronie.

- Czerwony wskaźnik na przełączniku świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.
- Gdy zapłon ładowarki znajduje się w położeniu włączonym (ON), zapala się zielone podświetlenie „P”.



PRZESTROGA

Ryzyko nagłego zatrzymania - Nie zaciągać hamulca postojowego, jeżeli ładowarka znajduje się w ruchu (wyjątkiem jest sytuacja awaryjna). Używanie hamulca postojowego podczas ruchu maszyny może spowodować zablokowanie kół i nagłe zatrzymanie.

NOTYFIKACJA

Częste włączanie hamulca postojowego gdy maszyna jest w ruchu spowoduje szybkie zużycie płyt hamulcowych w silnikach napędowych. Należy zawsze zatrzymać ładowarkę przed włączeniem hamulca.

6. Joystick - 6 funkcji (opcja dodatkowa)

Jeżeli ładowarka jest wyposażona w opcjonalny 6-funkcyjny joystick, układ hydrauliki roboczej może być sterowany za pomocą przycisków elektrycznych lub joysticka:



- Wcisnąć i przytrzymać odpowiedni przycisk w celu uruchomienia funkcji hydraulicznej przystawki.
- Zwolnienie przycisku zatrzymuje mechanizm.
- W zależności od typu przystawki i rodzaju prowadzonych prac, używane są odpowiednie przyciski.
- Działanie przycisków zależy od typu przystawki (patrz instrukcja obsługi przystawki).
- W przypadku używania joysticka, upewnić się, że ręczna dźwignia sterowania nie jest zablokowana.

Jeżeli joystick posiada dodatkowy wyłącznik w tylnej części, jest to wyłącznik sterujący zaworem układu antypoślizgowego. Patrz strona 96.



PRZESTROGA

Unikać wykonywania nagłych ruchów przystawki - Zachować ostrożność podczas obsługi przycisków. Niektóre przystawki sterowane przyciskami joysticka mogą wykonywać nagłe ruchy. Spowoduje to utratę materiału z przystawki, utratę stabilności lub uszkodzenie przystawki. Przystawki wymagające płynnych ruchów obsługiwać dźwignią ręcznego sterowania.

Przełącznik sterujący z tyłu dźwignika

Jeżeli z tyłu joysticka znajduje się dodatkowy wyłącznik, wyłącznik ten służy do sterowania pracą zaworu układu antypoślizgowego.

Więcej informacji na stronie 96.

7. Opticontrol®

Opticontrol® to opcja, która ułatwia korzystanie z przystawek, które mają wiele sterowanych funkcji. Jeżeli ładowarka jest wyposażona w opcję Opticontrol®, funkcje elektryczne lub funkcje hydrauliki roboczej przystawki można obsługiwać za pomocą dodatkowych przycisków na joysticku.

Opticontrol® zastępuje dotychczas dostępną opcję panelu sterowania przystawką w ładowarkach Avant.

Gdy urządzenie jest wyposażone w funkcję Opticontrol®, dostępne są dodatkowe funkcje:

1. Dodatkowe przyciski sterujące na joysticku. Sprawdzić w instrukcji obsługi przystawki procedury sterowania poszczególnymi przystawkami.



2. Gniazdo elektryczne w wielozłączu pozwala połączyć wiązkę elektryczną przystawki jednocześnie w momencie podłączania węży hydraulicznych ładowarki.

**NOTYFIKACJA**

Sprawdzić w instrukcji obsługi przystawki sposoby sterowania poszczególnymi przystawkami. Działanie funkcji Opticontrol® i przycisków na joysticku zależy od przystawki.

Tryby pracy funkcji Opticontrol®

Sprawdzić w instrukcji obsługi przystawki sposoby sterowania poszczególnymi przystawkami.

Istnieją dwa tryby pracy funkcji Opticontrol®. Tryb wybiera się w zależności od przystawki.



Przełącznik należy utrzymywać w położeniu wyłączonym (OFF), chyba że używa się przystawki, która jest przeznaczona do pracy w podwójnym trybie sterowania.

Przełącznik w położeniu włączonym (ON) (podwójny tryb sterowania)

Podwójny tryb sterowania (hydraulicznego i elektrycznego) umożliwia prostszą i bardziej elastyczną obsługę niektórych przystawek. W tym trybie system Opticontrol® łączy hydraulikę roboczą ładowarki z elektrycznym sterowaniem przystawki. Przyłącze hydrauliki roboczej włącza się automatycznie tylko wtedy, gdy aktywowany jest przycisk sterujący, co ułatwia i usprawnia sterowanie przystawkami z wieloma funkcjami. Dzięki funkcji Opticontrol®, w przypadku stosowania przystawki kompatybilnej z tym systemem, potrzebne jest tylko jedno przyłącze hydrauliki roboczej.

Przystawka musi być kompatybilna z tym trybem pracy. W tym trybie dźwignia sterowania hydrauliką roboczą dźwignia sterowania musi być pozostawiona w położeniu środkowym.

Przełącznik w położeniu wyłączonym (OFF) (standardowy tryb)

Należy używać tylko elektrycznych elementów sterujących przystawki. W tym trybie dźwignia sterowania hydrauliką roboczą może być pozostawiona w położeniu zablokowanym.

Przełącznik Opticontrol® powinien być ustawiony w położeniu wyłączonym (OFF), gdy do ładowarki nie jest dołączona kompatybilna przystawka.

NOTYFIKACJA

System Opticontrol® w zintegrowanym hydraulicznym trybie sterowania przynosi korzyści tylko w przypadku stosowania przystawek, które są przeznaczone do współpracy z tym systemem. Przystawka musi być oryginalnie wyposażona we własny zawór regulacyjny, który jest przeznaczony do stosowania wraz z opcją Opticontrol®. Niektóre typy przystawek mogą wymagać dodatkowego przyłącza hydraulicznego na ładowarce.

Przełącznik WOM

Przełącznik WOM na desce rozdzielczej jest przeznaczony do zastosowań, w których ładowarka nie może poruszać się podczas używania przystawki. Przełącznik WOM wyłącza pedały ładowarki. Hamulec postojowy należy zawsze włączać również w przypadku korzystania z przystawek stacjonarnych.

Panel sterowania przystawką montowaną z tyłu (opcja)

Funkcje panelu sterowania przystawką są dostępne również dla osprzętu montowanego z tyłu. Panel sterowania przystawką montowaną z tyłu jest osobną opcją, która jest przeznaczona tylko w przypadku stosowania przystawek tylnych wraz z tylnym podnośnikiem hydraulicznym.

Panel taki jest niezbędny na przykład przy stosowaniu montowanego z tyłu rozsiewacza piasku z podnośnikiem tylnym. Przyłącze do montażu tylnego przystawki znajduje się w pobliżu tylnych szybkozłącz hydraulicznych.

Panel jest wyposażony w silny magnes. Pozwala to na zamocowanie panelu sterowania przystawką w odpowiednim miejscu w pobliżu fotela operatora.

**Gniazdo elektryczne 12 V**

Gniazdo elektryczne 12 V znajduje się w pobliżu fotela operatora. Przy obsłudze przystawek z napędem elektrycznym, jeśli ładowarka nie jest wyposażona w system Opticontrol, do tego przyłącza można podłączyć wiązkę elektryczną przystawki. Przyłącze standardowego typu jest zasilane po włączeniu kluczyka zapłonu. Prąd maksymalny: 15 A.

Elektryczna wtyczka na wielozłączu

Zapewniono gniazdo elektryczne dla przystawki z wielozłączem, jeżeli ładowarka jest wyposażona w opcjonalny pakiet włączania sterowania przystawką.

W takim przypadku podłączyć wtyczkę elektryczną przystawki i węże hydrauliczne. Jeżeli wielozłącze przystawki nie posiada wtyczki elektrycznej, skorzystać z oddzielnej wiązki elektrycznej podłączanej do standardowego gniazda 12 V ładowarki. Zainstalowanie wtyczki elektrycznej do wielozłącza przystawki można również zamówić u przedstawiciela Avant.

Port diagnostyki

Port diagnostyki znajduje się na desce rozdzielczej przy fotelu operatora. Port ten jest używany do aktualizacji oprogramowania i diagnostyki kodów usterek przez pracowników autoryzowanego serwisu. Należy pamiętać, aby zawsze była założona pokrywa zabezpieczająca portu.

Kabina GT**ROPS**

Funkcja pływania wysięgnika (opcja)

Ładowarki serii Avant 523/528/530 mogą być opcjonalnie wyposażone w funkcję pływania wysięgnika. Funkcja pływania wysięgnika jest zintegrowana z przełącznikiem funkcji amortyzacji wysięgnika.

Funkcja pływania wysięgnika umożliwiając podążanie przystawki za ukształtowaniem terenu. System pływający zwalnia siłownik podnoszący i pozwala mu płynnie poruszać się (pływać) w górę i w dół, gdy przystawka znajduje się przy podłożu. Przy włączonym pływaniu nie jest możliwe opuszczenie wysięgnika.

Aby aktywować funkcję pływania wysięgnika:

1. Przystawkę należy opuścić na podłoże do położenia roboczego opisanego w instrukcji obsługi przystawki.
2. Włączyć funkcję przełącznikiem na desce rozdzielczej, patrz strona 58.



W momencie włączenia systemu na desce rozdzielczej zapala się kontrolka wskaźnika funkcji pływania wysięgnika.

NOTYFIKACJA

Jeśli ładowarka wyposażona jest również w opcję amortyzacji wysięgnika, w momencie jej włączenia uruchomiona zostanie również funkcja pływania.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko obniżenia wysięgnika w przypadku włączenia funkcji pływania wysięgnika – **Przed włączeniem funkcji pływania wysięgnika należy opuścić wysięgnik maksymalnie blisko podłoża.**

Funkcję pływania wysięgnika można włączyć wyłącznie po zatrzymaniu ładowarki i maksymalnym opuszczeniu ładunku. Jeśli ładowarka posiada funkcję amortyzacji wysięgnika, wysięgnik może poruszać się w dół po włączeniu funkcji pływania.

Podczas normalnego użytkowania ładowarki i podnoszenia ładunków funkcja pływania wysięgnika powinna być wyłączona.

NOTYFIKACJA

Niektóre przystawki mają łącznik systemu pływającego wbudowany w sprzęgło przystawki, co sprawia, że korzystanie z funkcji pływania w ładowarce jest zbędne. Więcej informacji na ten temat znajduje się w instrukcji obsługi przystawki.

Po użyciu funkcji pływania wysięgnika

W czasie korzystania z funkcji pływania wysięgnika zachodzi ryzyko zapowietrzenia siłowników podnoszących i przechyłu. Może to prowadzić do niedokładnych ruchów wysięgnika i przeciążenia wysięgnika. Dlatego po wyłączeniu funkcji pływania wysięgnik powinien być zawsze przesunięty do pozycji końcowych.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko niekontrolowanych ruchów – Przesuwać wysięgnik po wyłączeniu funkcji pływania w celu odpowietrzenia siłownika. W czasie korzystania z funkcji pływania wysięgnika zachodzi ryzyko zapowietrzenia układu hydraulicznego. Może to prowadzić do niedokładnych ruchów wysięgnika i przeciążenia wysięgnika.

Dlatego po wyłączeniu funkcji pływania, wysięgnik i płyta montażowa przystawki powinny być zawsze przesunięte do końcowej pozycji.

System samopoziomowania wysięgnika (opcja)



System samopoziomowania utrzymuje stałą pozycję przechylonej przystawki podczas podnoszenia lub opuszczania.

System jest obsługiwany hydraulicznie. Siłownik poziomujący po lewej stronie wysięgnika podąża za ruchem siłownika przechyłu łyżki wyrównując łyżkę.

UWAGA: Samopoziomowanie jest wyłączone, gdy włączona jest funkcja pływania wysięgnika.

NOTYFIKACJA

Gdy przystawka jest przechylona do skrajnej pozycji, siłownik podnoszenia wysięgnika musi działać wbrew ciśnieniu siłownika samopoziomowania.

Aby uniknąć skrajnych przeciążeń wysięgnika, wycofywać przechyloną łyżkę ze skrajnego położenia przed podniesieniem lub opuszczeniem wysięgnika.

NOTYFIKACJA

Samopoziomowanie jest wyłączone, gdy włączona jest funkcja pływania wysięgnika. Wysięgnik nie może być opuszczony hydraulicznie przy włączonej funkcji pływania. Z funkcji pływania wysięgnika korzystać tylko w wymaganych sytuacjach.

Funkcja amortyzacji wysięgnika (opcja)

Ładowarka Avant 523/528/530 może być opcjonalnie wyposażona w funkcję amortyzacji wysięgnika.

Funkcja amortyzacji wysięgnika jest włączana za pomocą oddzielnego przełącznika na desce rozdzielczej.

Podczas jazdy z dużą prędkością, z dużym obciążeniem lub ciężką przystawką, przód ładowarki może zacząć poruszać się w górę i w dół, co sprawia, że jazda staje się nieprzyjemna.



Funkcja amortyzacji wysięgnika zawiera akumulator ciśnieniowy, który pochłania i tłumi ruchy wysięgnika. Dzięki temu jazda staje się znacznie bardziej płynna i stabilna.



UWAGA: Samopoziomowanie jest wyłączone, gdy włączona jest funkcja amortyzacji wysięgnika.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko obniżenia wysięgnika w przypadku włączenia funkcji amortyzacji wysięgnika – Opuścić wysięgnik przed włączeniem jego układu zawieszenia. Funkcję amortyzacji wysięgnika można włączyć wyłącznie po zatrzymaniu ładowarki i opuszczeniu ładunku blisko podłoża, aby uniknąć destabilizacji maszyny spowodowanej ewentualnymi ruchami wysięgnika podczas włączania funkcji. Podczas załadunku lub podnoszenia za pomocą ładowarki funkcja amortyzacji wysięgnika powinna być wyłączona.



OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo wycieku oleju hydraulicznego pod ciśnieniem – Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych ładowarki z funkcją amortyzacji wysięgnika należy wyłączyć akumulator ciśnieniowy. Nieostrożne serwisowanie hydrauliki ładowarki, która wyposażony jest w system amortyzacji wysięgnika, może spowodować niekontrolowane uwolnienie gorącego oleju hydraulicznego z powodu znajdującego się w układzie hydraulicznym akumulatora ciśnieniowego. Więcej informacji na temat czynności, które należy wykonać przed przystąpieniem do serwisowania znajduje się na stronie 120.

NOTYFIKACJA

W trakcie prac załadunkowych lub przy przenoszeniu ciężkich ładunków należy wyłączyć funkcję amortyzacji wysięgnika. Funkcji amortyzacji wysięgnika należy używać wyłącznie w czasie jazdy ładowarką.

Obciążniki

Standardowym obciążnikiem stosowanym w ładowarkach serii Avant 523/528/530 jest blok odlewany 170 kg montowany z tyłu maszyny. We wszystkich informacjach technicznych dotyczących masy i udźwigu ładowarki założono, że obciążnik ten jest zamontowany na ładowarce.

Jeśli konieczne jest jego zdjęcie, np. w celu zainstalowania tylnego podnośnika hydraulicznego, należy zapoznać się z poniższą ilustracją w celu ustalenia punktów mocowania. W czasie dołączania lub zdejmowania obciążnika konieczne jest zastosowanie specjalnych urządzeń do podnoszenia.

Sprawdzić dokręcenie śrub 4 pokazanych na rysunku poniżej zgodnie z harmonogramem konserwacji. Moment dokręcania śrub wynosi $190 \text{ Nm} \pm 5\%$.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zmiążdżenia i uderzenia – Ciężkie obciążniki zwiększają ryzyko przewrócenia się maszyny i utraty kontroli podczas jazdy bez przystawki. Obciążniki mogą zmienić środek ciężkości ładowarki do tyłu, powodując nawet utratę kontaktu przednich kół z podłożem. Po zamontowaniu dodatkowych obciążników do maszyny należy zamontować przystawkę.

Dodatkowe obciążniki

Ładowarka może być wyposażona w dodatkowe obciążniki instalowane w celu obsługi cięższych ładunków lub przystawek.

1. Obciążniki 29 kg A35957

Maks. 3 szt.

Jeżeli maszyna jest wyposażona w hak holowniczy, maks. ilość dodatkowych obciążników wynosi 1 szt.



2. Zestaw obciążników bocznych 80 kg A36401

40 kg z każdej strony ładowarki.



3. Zestaw obciążników bocznych 180 kg A49063

90 kg z każdej strony ładowarki.



Boczne obciążniki nie zwiększają całkowitej szerokości ładowarki. Instrukcja montażu obciążników bocznych znajduje się na stronie 73.

NOTYFIKACJA

Zestaw obciążników bocznych 180 kg A49063 nie jest dostępny dla Avant 523. Zestaw obciążników bocznych 80 kg A36401 jest dostępny dla Avant 523.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko utraty kontroli nad ładowarką - Zbyt duża masa przeciwcieżaru może spowodować, że przód będzie zbyt lekki. Zbyt duża masa przeciwcieżarów spowoduje unoszenie się przednich kół nad podłożem. Utrudni to kierowanie ładowarką. Jeżeli przeciwcieżary instalowane są specjalnie do obsługi konkretnej przystawki, należy je zdjąć po demontażu przystawki.

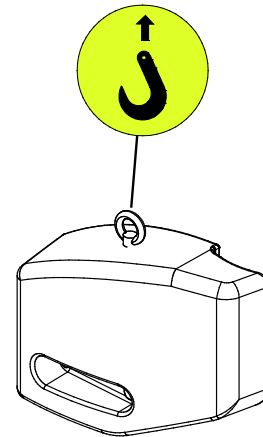
**PRZESTROGA**

Ryzyko nagłej utraty stabilności
– Należy zawsze mocno zamontować każdy obciążnik. Obciążnik może odczepić się od ładowarki na nierównym podłożu lub po uderzeniu w ścianę lub inną konstrukcję. Dokręcić wszystkie śruby mocujące. Po zainstalowaniu zestawu obciążników bocznych o wadze 180 kg należy usunąć z obciążników ich zawiesia, aby uniemożliwić ich wykorzystanie jako punktów mocowania.

Doczepianie lub odczepianie obciążników

Podczas zakładania lub zdejmowania obciążników należy używać odpowiednich urządzeń do podnoszenia.

Zakładanie lub zdejmowanie obciążników bocznych (zestaw 180 kg, A49063):



1. Wkręcić śrubę oczkową do podnoszenia w otwór gwintowany na górze obciążnika. Patrz ilustracja poniżej.
2. Włożyć w śrubę oczkową hak wyposażony w zatrask bezpieczeństwa.
3. Prawy i lewy obciążnik różnią się od siebie. Sprawdzić, czy otwory na śruby w obciążniku są zlokalizowane bardziej w kierunku przodu ładowarki.
 - a) Podczas montażu obciążnika w otwory obciążnika należy włożyć śruby z podkładkami. Podnieść i ustawić obciążnik równo z otworami na tylnej ramie ładowarki. Mocno dokręcić nakrętki.

- b) Podczas zdejmowania obciążnika, przed poluzowaniem śrub, należy sprawdzić, czy do obciążnika przymocowany jest hak, tak aby uniknąć upuszczenia obciążnika.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko przesunięcia się lub przesunięcia ładowarki – Nigdy nie podnosić ładowarki za obciążniki boczne. Śruby oczkowe na dodatkowych obciążnikach bocznych służą wyłącznie do ich montażu i demontażu. Nie podejmować prób podnoszenia ładowarki za obciążniki i wykorzystywania ich do mocowania pasów. **Śruby oczkowe należy zawsze odkręcić od obciążnika natychmiast po zakończeniu prac montażowych.**

Zaczepek holowniczy (opcja)

Ładowarka może być wyposażona w zaczepek holowniczy do ciągnięcia przyczep. Dostępne są dwa rodzaje haków:

1. Hak kulowy 50 mm
A417323
Maks. dopuszczalne obciążenie pionowe: 210 kg
Maks. uciąż: 17,2 kN
2. Hak kulowy z trzpieniem 50 mm
A417337



Hak przyczepy można instalować bezpośrednio na tylnym zderzaku lub na dodatkowym tylnym obciążniku.

Waga przyczepy powinna być odpowiednio rozłożona, aby przyczepa nie powodowała siły podnoszącej działającej na zaczepek holowniczy. Zaleca się pozostawienie przystawki z przodu, która odciąża wtedy masę z tyłu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

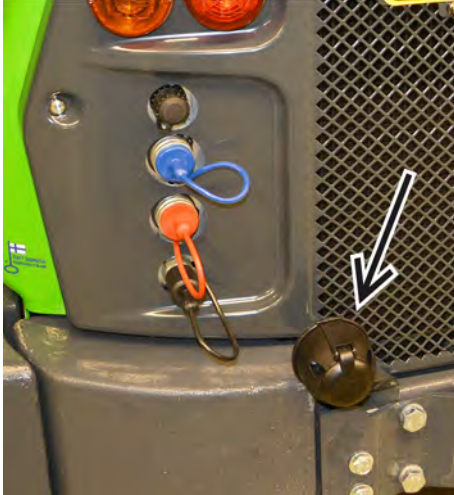
Ryzyko przewrócenia maszyny - Przeciążenie haku przyczepy może spowodować utratę kontroli. Dozwolone jest wyłącznie ciągnięcie lekkich przyczep ogrodowych. Upewnić się, że waga przyczepy jest odpowiednio rozłożona, żeby przyczepa nie powodowała siły podnoszącej działającej na hak.

NOTYFIKACJA

Holowanie przyczepy na drogach może nie wszędzie być dozwolone. Należy dowiedzieć się więcej o wymaganiach lokalnych przepisów.

Używanie świateł przyczepty

Złącze świateł przyczepty jest dostępne jako opcja dla ładowarek Avant. Podczas holowania przyczepty po drogach publicznych należy używać świateł przyczepty. Należy jednak pamiętać, że używanie świateł przyczepty nie oznacza automatycznie, że holowanie przyczepty jest dozwolone przez prawo. Zawsze należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące holowania przyczepty.



Dodatkowe przyłącza hydrauliki roboczej, przód i tył (opcja)

Poza standardowym przyłączem hydrauliki roboczej, ładowarkę można wyposażyć w dodatkowe przyłącze podwójnego działania. Dodatkowe złącze hydrauliki można zainstalować z przodu lub z tyłu ładowarki. Zastosowano standardowe szybkozłącza.

W przypadku montażu z przodu, dodatkowe szybkozłącza znajdują się pod wielozłączem.



W przypadku montażu z tyłu, szybkozłącza znajdują się po lewej stronie.



Instrukcje dotyczące użytkowania i podłączania dodatkowych przyłączy hydraulicznych opisano na stronie 64.

- Każdorazowo po podłączeniu przystawki do ładowarki, przetestować działanie przystawki. Szybkozłącza mogą być podłączone w sposób, który odwraca działanie dźwigni sterowania.
- Ładowarka może być wyposażona w tylne lub przednie przyłącze hydrauliczne, ale nie w oba.
- Utrzymywać złącza w czystości i stosować odpowiednie zaślepki.

Użytkownik może korzystać z funkcji hydraulicznych przez standardowe wielozłącze lub funkcji obsługiwanych przez dodatkowe złącze. Nie jest możliwe jednoczesne korzystanie z obu złączy.

Sygnal dźwiękowy cofania (opcja)

Sygnal dźwiękowy cofania alarmuje o cofaniu ładowarki. Ostrzega inne osoby o zbliżaniu się maszyny. Sygnal dźwiękowy cofania można włączyć/wyłączyć w menu ustawień. Istnieje możliwość wybrania opcji wyłączenia sygnału podczas cofania, np. w nocy, w czasie pracy w strefie zamieszkania. Przed rozpoczęciem cofania zawsze upewnić się, że widoczność z fotela operatora jest odpowiednia – sygnal dźwiękowy nie zapobiega wypadkom.

Tylna płyta montażowa przystawki

Tylna płyta montażowa przystawki przeznaczona jest głównie do montażu rozsiewaczy piasku A427150 i A424325 z tyłu maszyny. Płyta jest sztywną pionową płytą, która nie przechyla się.

Płyta montażowa wyposażona jest w dwie śruby do mocowania przystawki.

Płyta montażowa nie jest dostępna dla Avant 523.



Fotel - Pasy bezpieczeństwa i regulacja fotela



OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo upadku z ładowarki i przejechania przez ładowarkę – Nigdy nie przewozić innych osób. W kabinie może przebywać wyłącznie jedna osoba. Zabrania się przewożenia dodatkowych osób na elementach ładowarki z przystawką lub bez niej.

Podczas jazdy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Regularnie czyścić pasy z użyciem gąbki, ciepłej wody i mydła. Sprzączkę czyścić sprężonym powietrzem.

Wymienić pasy w przypadku zauważenia uszkodzeń lub narażenia go na działanie wysokich obciążeń lub chemikaliów.

Regulacja fotela

Upewnić się, że ustawiono długość pasa ograniczającą do minimum poziom drgań przekazywanych z fotela. Długotrwałe narażenie na wibracje może powodować problemy ze zdrowiem. Dodatkowo, utrzymywać podłoże w dobrym stanie, aby minimalizować wibracje.

Ogrzewanie fotela (kabina GT)

Opcja podgrzewania foteli jest dostępna tylko w przypadku kabiny GT. Opcjonalny fotel z zawieszeniem pneumatycznym jest w standardzie wyposażony w system elektrycznego podgrzewania. Wyłącznik podgrzewania fotela znajduje się przy kolumnie kierowniczej, a kontrolka na desce rozdzielczej.



Fotel z amortyzacją

Regulacja fotela z amortyzacją:



1. Położenie fotela

- Odległość fotela od kierownicy można regulować za pomocą dźwigni pod przednią krawędzią fotela.

2. Regulacja układu amortyzacji fotela

- Obróć dźwignię, aby dostosować układ amortyzacji fotela do wagi operatora. Dostępne są trzy położenia.
- Ustawić układ amortyzacji fotela w bardziej sztywnym położeniu, jeśli zawieszenie obniża się więcej niż raz.



3. Kąt oparcia

- Kąt oparcia można regulować za pomocą obrotu dźwigni.

4. Podłokietnik dla prawej ręki

- Podłokietnik wspiera ramię operatora podczas korzystania z joysticka.
- Podłokietnik można złożyć.

**PRZESTROGA**

Niebezpieczeństwo obrażeń ciała – Przed użyciem ładowarki należy sprawdzić, czy elementy regulacji fotela są zablokowane. Odblokowana regulacja fotela może spowodować jego przesunięcie, a nawet zsuniecie się z szyn, co grozi utratą kontroli nad pojazdem i obrażeniami ciała.

Fotel z zawieszeniem (kabina GT)

Kabina GT jest w standardzie wyposażona w fotel z zawieszeniem z obiciem materiałowym. Opcjonalnie dostępne jest obicie winylowe.

**Fotel z zawieszeniem pneumatycznym (opcja dla kabiny GT)**

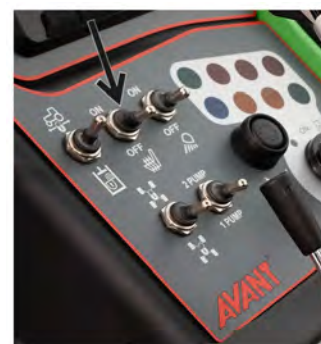
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym można wybrać z obiciem materiałowym lub winylowym.

Dla fotela z zawieszeniem pneumatycznym dostępne jest przedłużenie oparcia fotela. Istnieje możliwość zamontowania przedłużenia oparcia A437711.

Fotel z zawieszeniem pneumatycznym z przedłużeniem oparcia:***Układ podgrzewania fotela z zawieszeniem pneumatycznym***

Fotel z zawieszeniem pneumatycznym jest standardowo wyposażony w układ podgrzewania fotela.

Wyłącznik podgrzewania znajduje się na desce rozdzielczej.



Regulacja fotela z zawieszeniem pneumatycznym:

1. Położenie fotela
 - Odległość fotela od kierownicy można regulować za pomocą dźwigni pod przednią krawędzią fotela.
 - Po ustawieniu fotela należy zawsze upewnić się, że mechanizm regulacyjny jest zablokowany.
2. Regulacja fotela z zawieszeniem pneumatycznym
 1. Usiąść w fotelu i przekręcić kluczyk zapłonu w położenie włączone „ON”.
 2. Sprawdzić wskaźnik z przodu fotela.
 3. Pociągnąć dźwignię do góry lub nacisnąć ją w dół, tak aby wskaźnik wskazywał znak pośrodku.



3. Regulacja kąta oparcia fotela
 - Kąt oparcia można regulować podnosząc dźwignię znajdującą się z lewej strony fotela.
4. Regulacja kąta podłokietnika
 - Kąt podłokietnika można regulować za pomocą pokrętki pod podłokietnikiem.
5. Po lewej stronie oparcia znajduje się pokrętło regulacji podparcia lędźwiowego odcinka kręgosłupa.

Światła

Światła robocze

Ładowarka jest wyposażona w standardowe światła robocze w przedniej części ładowarki, sterowane przełącznikiem przy stacyjce.

Jeżeli ładowarka jest wyposażona w opcjonalny zestaw świateł drogowych, zastępują one światła robocze. Światła drogowe powinny być ustawione tak, aby nie oślepiły nadjeżdżających pojazdów i były zgodne z przepisami.

Zestaw dodatkowych świateł roboczych (opcja)

Ładowarka może być wyposażona w dodatkowe reflektory robocze ułatwiające pracę w słabym oświetleniu. Zestaw dodatkowych świateł roboczych zawiera dodatkowe reflektory z przodu i z tyłu ładowarki. Reflektory są sterowane przełącznikiem na panelu sterowania.



Światła robocze Avant to moduły LED. Istnieją różne opcje jasności (można to sprawdzić u dealera Avant).

**PRZESTROGA**

Niebezpieczeństwo oślepienia – Sprawdzić, czy światła są prawidłowo skierowane. Jasne i mocne światła robocze mogą oślepić użytkownika lub inne osoby znajdujące się w pobliżu. Skierować światła tak, aby nie utrudniały widoczności z kabiny.

**PRZESTROGA**

Niebezpieczeństwo poparzenia – Nigdy nie dotykać lamp.

Przednia powierzchnia i obudowa lamp LED mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nigdy nie należy dotykać ani regulować świateł podczas ich używania lub bezpośrednio po ich użyciu.

Zestaw świateł przednich, światła ostrzegawczego, migaczy i świateł odblaskowych (opcja)

Ten opcjonalny zestaw oświetlenia umożliwia rejestrację ładowarki dla celów ruchu drogowego w niektórych krajach.

Wymagania różnią się w zależności od kraju, więc należy skonsultować się z lokalnym dealerem Avant.

Należy zawsze używać świateł i reflektorów zgodnych z lokalnymi przepisami.

NOTYFIKACJA

Sam zestaw świateł do jazdy drogowej nie stanowi gwarancji, że ładowarka może być używana na drogach publicznych. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące eksploatacji ładowarki na drogach, wymagania w zakresie rejestracji i posiadania ubezpieczenia.

Przełącznik świateł (zestaw świateł drogowych)

Ładowarki wyposażone w zestaw świateł drogowych posiadają wielofunkcyjny przełącznik sterujący zamontowany na kolumnie kierownicy.



Przełącznik ten daje możliwość sterowania następującymi systemami:

- Reflektory
- Światła drogowe
- Klakson (podwójny włącznik – jeden w pobliżu kluczyka zapłonu, drugi na przełączniku wielofunkcyjnym)
- Kierunkowskazy

Obrotowe światło ostrzegawcze (opcja)

Jako opcja dostępne jest obrotowe światło ostrzegawcze. Obrotowe światło ostrzegawcze ostrzega inne osoby o pracującej ładowarce. Przełącznik światła znajduje się na panelu sterowania, patrz strona 58.

W razie konieczności demontażu, np. podczas przejazdu przez niskie bramy, światło obrotowe można łatwo zdemontować po odkręceniu śruby ustalającej. W celu uniknięcia zawilgocenia i uszkodzenia złączy podstawę światła należy zabezpieczyć uszczelką ochronną.



Należy zachować ostrożność przy obsłudze obrotowego światła ostrzegawczego. Światło jest szczelnie zamknięte, a jego wewnętrzne elementy nie mogą być wymieniane i naprawiane przez użytkownika.

Światła ostrzegawcze na kabina GT(opcja)

W ładowarkach Avant 523/528/530 z kabiną GT, jako opcja dostępne są światła ostrzegawcze zintegrowane z kabiną. Dwa światła znajdują się z przodu i dwa z tyłu.



Lusterka

Wyregulować lusterka (jeżeli zainstalowane) tak, aby zapewnić prawidłową pozycję do pracy bez ograniczania pola widzenia z fotela. Lusterka powinny być utrzymywane w czystości.

Jeśli lusterka zostały usunięte na czas transportu w fabryce, zostały one umieszczone w kartonie, który został włożony do kabiny.

Kabiny (opcje)

Ładowarka Avant 523/528/530 być wyposażona w zamkniętą kabinę operatora. Kabinę GT można zamówić tylko do nowych ładowarek, nie można jej zamontować w ramach modernizacji wcześniej zakupionych maszyn. Wszystkie daszki ramy ROPS i wszystkie wersje kabin są certyfikowane w zakresie systemów ROPS i FOPS.

Cab GT



ROPS



Cab L



Wyposażenie standardowe i opcjonalne w różnych modelach kabin

	Daszek ramy ROPS	Kabina L	Kabina GT
Certyfikat ROPS i FOPS	•	•	•
Montaż na standardowej ramie ROPS	(•)	(•)	-
Szyba przednia, wycieraczka i spryskiwacz, prawe okno boczne i okno tylne	-	•	•
Drzwi i nagrzewnica	-	-	•
Klimatyzacja (A/C)	-	-	-
Reflektory przednie	•	•	•
Zestaw świateł drogowych	■	■	■
Zestaw świateł roboczych	■	■	■
Obrotowe światło ostrzegawcze	■	■	■
Zintegrowane migające światła ostrzegawcze	-	-	■
Panele wewnętrzne, siedzisko tapicerowane	-	-	•
Radio z funkcją bluetooth	-	-	■
Błotniki przednie/tylne	-/■	-/■	•/•
Podgrzewanie fotela	-	-	•
Pas bezpieczeństwa	2-punktowe	2-punktowe	3-punktowe
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym	-	-	■
Przedłużenie oparcia fotela	-	-	■

- Wyposażenie standardowe
- Dostępne jako opcja
- Niedostępne

Bezpieczeństwo w kabinie

Upewnić się, że widoczność z kabiny jest odpowiednia. Usuwać śnieg, lód, itp., ze wszystkich szyb.

Na płaskim, wyrównanym i otwartym terenie zapoznać się ze specjalnymi funkcjami jezdny i wymaganiami w zakresie przestrzeni pozwalającej na użytkowanie przegubowej ładowarki z kabiną.

Należy pamiętać o wychodzeniu fotela operatora poza promień skrętu kół. Należy to w szczególności uwzględnić podczas jazdy w ciasnych przestrzeniach w celu uniknięcia uszkodzenia tylnej części kabiny.

Przedmioty, ubrania i inne elementy należy umieścić w kabinie tak, aby nie utrudniały widoczności z ładowarki i nie przeszkadzały w obsłudze maszyny.



Jeżeli wyjście z kabiny z lewej strony jest zablokowane, szyby przedniej można użyć jako wyjście awaryjne.

W razie konieczności wyjścia awaryjnego można stłuc szybę przednią młotkiem znajdującym się w kabinie.

Zawsze sprawdzić, czy poniższe urządzenia są sprawne i znajdują się w kabinie:

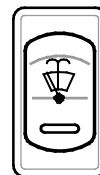
- Młotek do zbitcia szyby w sytuacji awaryjnej
- Zdejmowana zawlecзка zabezpieczająca na prawej szybie bocznej
- Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby
- Grzałka i jej dmuchawa do odmgławiania przedniej szyby
- Lusterka boczne
- Prawidłowo założony filtr powietrza



Niebezpieczeństwo stłuczenia szyby – Nie jechać z otwartymi drzwiami kabiny. Drzwi mogą zostać uszkodzone w momencie zetknięcia z kołami. Przed otwarciem drzwi należy również wyprostować ramę przegubową.

Spryskiwacz i wycieraczka przedniej szyby (Kabina L)

W maszynach z kabiną L spryskiwacz przedniej szyby obsługiwany jest za pomocą przełącznika na panelu przełączników. Funkcje wyłącznika:



2. Natrysk płynu do szyb
1. Praca ciągła
0. Off

Zbiornik płynu spryskiwacza znajduje się pod schodkiem kabiny. Otwór wlewowy znajduje się na schodku.

Spryskiwacz i wycieraczka przedniej szyby

Spryskiwacz przedniej szyby obsługuje się za pomocą przełącznika wielofunkcyjnego umieszczonego po prawej stronie kolumny kierownicy.

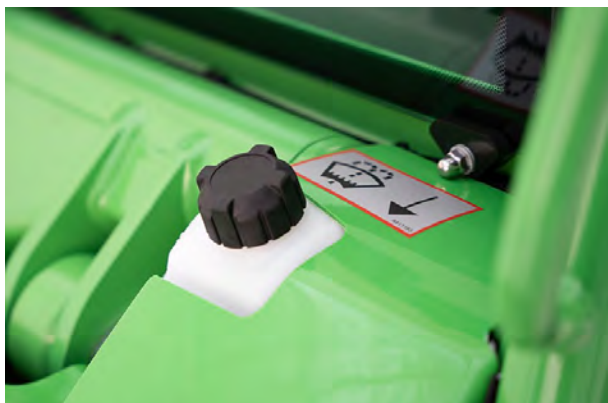


Przełącznik ten daje możliwość sterowania następującymi systemami:

1. Natrysk płynu do szyb
2. Praca przerywana
3. Praca ciągła, wolno
4. Praca ciągła, szybko

Zbiornik płynu do spryskiwacza szyby przedniej i wlew paliwa znajdują w przednim schowku.

Jeśli temperatura otoczenia może spaść poniżej punktu zamarzania, należy włączyć płyn zapobiegający zamarzaniu i spryskiwać szybę do momentu, gdy płyn ten zacznie wypływać z dyszy rozpylającej. Zamarzająca woda może uszkodzić pompę, zbiornik, węże i ich złącza oraz dyszę.



Wentylacja i ogrzewanie

Kabina GT jest standardowo wyposażona w układ ogrzewania.

Elementy sterujące wentylacją i ogrzewaniem znajdują się po lewej stronie fotela operatora:

1. Przełącznik prędkości wentylatora, 4 ustawienia prędkości.
2. Temperaturę powietrza wlotowego można regulować za pomocą pokrętki.
3. Układ recyrkulacji powietrza.



Recyrkulacja powietrza

W celu zapewnienia szybszego nagrzania kabina jest wyposażona w system recyrkulacji powietrza. Po otwarciu klapki system ogrzewania pobiera powietrze z kabiny i wdmuchuje je przez dysze z powrotem do wnętrza kabiny. W ten sposób kabina szybciej się nagrzewa przy zimnej pogodzie. Opisane rozwiązanie może być również stosowane do celów chłodzenia.

NOTYFIKACJA

W przypadku zastosowania do ogrzewania należy wyłączyć układ recyrkulacji powietrza po osiągnięciu wymaganej temperatury w kabinie, w przeciwnym razie kabina będzie się rozgrzewać i na szybach zacznie skraplać się wilgoć.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko poważnej choroby wskutek długotrwałego narażenia na krzemionkę krystaliczną – Nie obsługiwać ładowarki bez założonego wkładu filtra powietrza w kabinie. Aby zmniejszyć narażenie na pył krzemionkowy, należy zawsze utrzymywać filtr powietrza w kabinie w dobrym stanie. Drzwi i okna kabiny powinny być zamknięte podczas pracy w zapyłonym obszarze. W przypadku ryzyka narażenia na kontakt z krzemionką lub innymi rodzajami pyłu należy stosować maskę oddechową. Użycie systemu wentylacyjnego bez założonego filtra zwiększa poziom zapylenia wewnątrz kabiny.

NOTYFIKACJA

Nie zakrywać otworów wentylacyjnych znajdujących się w prawym tylnym rogu kabiny, aby wilgoć nie skraplała się na szybach.

Odszranianie/odmgławianie:

- Ustawić pokrętko wentylatora nagrzewnicy w położenie 4 (duża prędkość)
- Ustawić maksymalną temperaturę
- Włączyć klimatyzację (jeśli jest zamontowana). Układ klimatyzacji będzie osuszać powietrze
- Skierować przednie otwory wentylacyjne w kierunku szyb. Zamknąć inne otwory wentylacyjne
- Zamknąć klapkę recyrkulacji powietrza. Zastosowanie recyrkulacji powietrza zwiększa wilgotność w kabinie

**PRZESTROGA****Niebezpieczeństwo kolizji –
Nigdy nie jeździć ładowarką w
warunkach słabej widoczności.**

Nie należy prowadzić pojazdu bez zapewnienia podstawowej widoczności we wszystkich kierunkach. Rozgrzewać ładowarkę przed rozpoczęciem pracy.

Zalecenia ogólne



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pamiętać: Bezpieczeństwo przede wszystkim. Sprawdzić działanie wszystkich funkcji w otwartym i bezpiecznym terenie. Upewnić się, że w strefie pracy maszyny i przystawki nie znajdują się inne osoby.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieuważna obsługa może być przyczyną urazów operatora lub osób postronnych – Należy zawsze mieć ładowarkę pod kontrolą. Obsługa ładowarki i przystawek o wysokiej mocy wymaga pełnej uwagi operatora. Podczas pracy nie wykonywać rozpraszających czynności, np. nie używać urządzeń mobilnych.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko kolizji – Należy zwracać uwagę na inne maszyny i osoby znajdujące się w obszarze pracy. Upewnić się, że w niebezpiecznej strefie pracy maszyny i przystawki nie znajdują się inne osoby. Strefa niebezpieczna ładowarki obejmuje obszar zasięgu wysięgnika, obszar skrętu z boku, z przodu i z tyłu ładowarki. Przed opuszczeniem fotela operatora należy zawsze opuścić ładunek – ładowarka nie jest zaprojektowana do utrzymywania wysięgnika i ładunku w położeniu uniesionym. Zapoznać się z działaniem funkcji ładowarki i przeciwyczyć obsługę maszyny w bezpiecznej strefie.

Uruchamianie ładowarki

Przed uruchomieniem

Przed uruchomieniem silnika wykonać zakres kontroli codziennej, patrz strona 124.

Wyregulować położenie fotela i lusterek (jeżeli zainstalowane), aby zapewnić prawidłową pozycję do pracy bez ograniczania pola widzenia z fotela. Sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo. Sprawdzić, czy strefa wykonywania prac jest bezpieczna. Wszystkie elementy sterujące powinny znajdować się w położeniu neutralnym.

Sprawdzić, czy podłączana przystawka jest zablokowana i odpowiednio zamocowana.

Należy zawsze upewnić się, że dostępne są wszystkie instrukcje obsługi. Zapoznać się z obowiązującymi zasadami obsługi i zasadami bezpieczeństwa.

Przed użyciem urządzenia sprawdzić, czy strefa wykonywania prac jest bezpieczna. W razie potrzeby:

- Usunąć lub oznaczyć wszelkie przeszkody znajdujące się w strefie wykonywania prac.
- Niektóre zadania mogą wymagać zachowania bezpiecznej odległości od innych osób. Należy planować prace z wyprzedzeniem w celu zapewnienia bezpiecznej odległości od ludzi oraz wykrywania i unikania delikatnych powierzchni w miejscu pracy. Więcej informacji na ten temat znajduje się w instrukcji obsługi przystawki.
- W przypadku pracy na obszarze, na którym występuje ruch innych maszyn lub urządzeń, należy zapewnić odpowiednie procedury bezpieczeństwa w miejscu pracy. Włączyć obrotowe światło ostrzegawcze, rozważyć użycie sygnału dźwiękowego cofania i włączyć światła ładowarki. Wszystkie osoby powinny nosić odzież o dobrej widoczności.
- Spaliny mogą w ciągu kilku minut być przyczyną zgonu. Nie obsługiwać ładowarki w pomieszczeniach zamkniętych lub niewystarczająco wentylowanych (przed uruchomieniem maszyny należy otworzyć bramę garażową).



Ryzyko kolizji – Unikać niekontrolowanych ruchów ładowarki. Podczas uruchamiania ładowarki nie zbliżać rąk i nóg do elementów sterujących.



Ryzyko uduszenia – Nie uruchamiać ładowarki w zamkniętych przestrzeniach – Spaliny mogą w ciągu kilku minut być przyczyną śmiertelnego zatrucia. Emisje spalin są toksyczne w stężonych ilościach. Nie obsługiwać ładowarki w pomieszczeniach zamkniętych lub niewystarczająco wentylowanych (przed przystąpieniem do eksploatacji należy otworzyć bramę garażową).



Niebezpieczeństwo pożaru, wybuchu i poważnych uszkodzeń silnika – Nie używać płynów wspomagających rozruch. Stosowanie płynów wspomagających rozruch, takich jak eter, może spowodować pożar, wybuch i poważne uszkodzenia silnika. Nie używać środków wspomagających rozruch. Do paliwa mogą być dodawane wyłącznie dodatki, które spełniają normy paliwowe wymienione na stronie 40. Nigdy nie mieszać oleju napędowego z benzyną lub innymi paliwami.



**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo obrażeń i niekontrolowanego ruchu – Nigdy nie wolno zmieniać elementów sterowania rozrusznika. Do uruchamiania ładowarki należy zawsze używać wyłącznie kluczyka zapłonu. Ominięcie kluczyka zapłonu może spowodować iskrzenie, oparzenia, pożar, uszkodzenie silnika i kontakt z ruchomymi częściami silnika.

Kluczyk zapłonu



Kluczyk można ustawić w trzech położeniach:

1. **WYŁ. (OFF)** Wyłączyć silnik ładowarki.
 - Kluczyk można wyjąć ze stacyjki
 - Wyłączenie instalacji elektrycznej ładowarki. Niektóre światła mogą jednak nie być podłączone za pośrednictwem kluczyka zapłonu. Przed pozostawieniem ładowarki bez nadzoru, w celu wyłączenia wszystkich systemów należy wyłączyć wyłącznik główny akumulatora.
2. **ON (WŁ.)** Uruchomienia silnika
 - Włączenie instalacji elektrycznej ładowarki.
3.  Rozgrzewanie silnika
 - Więcej informacji znajduje się w części opisującej procedurę rozruchu.
 - Po zwolnieniu z tej pozycji kluczyk zapłonu powróci do położenia ON.
4.  Włączenie rozrusznika
 - Uruchomienie silnika.
 - Po zwolnieniu z tej pozycji kluczyk zapłonu powróci do położenia ON.

Uruchomienie silnika

1. Wykonać zakres kontroli codziennej (patrz punkt Konserwacja i naprawy na stronie 118)

2. Ustawić wyłącznik akumulatora w położeniu ON



3. Usiąść w fotelu operatora, ustawić fotel i zapiąć pas.

Ładowarka nie uruchomi się, jeśli operator nie będzie siedział w fotelu.

4. Ustawić dźwignię przepustnicy ręcznej w położeniu ok. ¼ pełnego otwarcia.



5. Upewnić się, że hydraulika robocza jest wyłączona (dźwignia w położeniu neutralnym), patrz strona . 64

Nie wciskać pedałów jazdy.

Sprawdzić, czy funkcje elektryczne przystawki są wyłączone (przełącznik WŁ./WYŁ. Opticontrol lub przełącznik na oddzielnej wiązce przewodów)

6. Przekręcić kluczyk zapłonu w prawo, do położenia ON.

Włączy się wyświetlacz wielofunkcyjny. Lampki sygnalizacyjne na desce rozdzielczej zaświecą się na krótko w celu autodiagnostyki. Nie trzeba czekać, aż wyświetlacz całkowicie się włączy.

W zimnych warunkach i gdy silnik ładowarki jest zimny, należy odczekać, aż zgaśnie wskaźnik świecy żarowej na desce rozdzielczej.



7. Przekręcać kluczyk zapłonu dalej w prawo, aż do uruchomienia silnika. Natychmiast po uruchomieniu silnika ustawić kluczyk w położeniu ON.

Wyświetlacz może zostać zresetowany i uruchomiony ponownie podczas rozruchu.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko uszkodzenia ciała osób postronnych - **Unikać niezamierzonych ruchów przystawki:**

- Jeżeli podczas rozruchu aktywowana jest hydraulika robocza, a do ładowarki podłączona jest hydrauliczna przystawka, przystawka może się samoczynnie przesunąć, co jest niebezpieczne.
- Upewnić się, że dźwignia sterowania układem hydrauliki roboczej znajduje się podczas rozruchu w pozycji neutralnej.
- Nie używać przycisków sterowania hydrauliką roboczą na joysticku (jeżeli zainstalowane) podczas uruchamiania.

NOTYFIKACJA

Nie należy uruchamiać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund za każdym razem. Jeśli silnik nie uruchomi się, należy odczekać minutę przed powtórzeniem próby. Jeżeli silnik nie uruchamia się po kilku próbach lub pracuje niestabilnie, należy zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi rozwiązywania problemów na stronie 160 i w instrukcji obsługi silnika.

Po rozruchu:

Przed uruchomieniem silnika wykonać zakres kontroli codziennej, patrz strona 124.

NOTYFIKACJA

Sprawdzić, czy nie palą się kontrolki ostrzegawcze na panelu sterowania podczas pracy silnika. Jeżeli silnik nie uruchamia się w kilku próbach lub pracuje niestabilnie, patrz rozdział dotyczący rozwiązywania problemów na stronie 160.

NOTYFIKACJA

Przed obciążeniem silnika lub zwiększeniem liczby jego obrotów należy poczekać, aż silnik rozgrzeje się, a olej silnikowy przez chwilę będzie krążył w silniku.

NOTYFIKACJA

Należy unikać niepotrzebnej pracy silnika na biegu jałowym przez długi okres czasu. Praca ładowarki na biegu jałowym powoduje zużycie silnika i nadmierną emisję spalin. Silniki wysokoprężne nie są przeznaczone do długotrwałej pracy na biegu jałowym. Silnik należy włączać zawsze w przypadku opuszczenia fotela operatora.

Zalecane zastosowanie ładowarki

Podczas normalnego użytkowania ładowarka i jej silnik są poddawane zmiennym obciążeniom, a ładowarka pracuje wystarczająco długo, aby silnik osiągnął i utrzymał swoją normalną temperaturę roboczą. Żywotność silnika może również skrócić praca ładowarki stale na biegu jałowym lub przy niskich obrotach.

Poniższe instrukcje pomagają zminimalizować zużycie silnika:

- Należy zawsze unikać niepotrzebnej pracy na biegu jałowym.
- Należy używać funkcji wstępnego nagrzewania silnika, gdy ładowarka jest przechowywana w warunkach, w których temperatura otoczenia spada poniżej 0°C.
- Należy często poddawać silnik działaniu zmiennych obciążeń, aby umożliwić jego rozgrzanie i utrzymanie jego normalnej temperatury.
- Należy stosować wyłącznie czyste paliwo i olej silnikowy wysokiej jakości, spełniające podane wymagania.

Wyłączanie silnika (Procedura bezpiecznego zatrzymania)

1. Opuścić całkowicie wysięgnik. Umieścić przystawkę na podłożu, włączyć hamulec postojowy, wyłączyć przystawkę (ustawić dźwignię sterowania hydrauliki roboczej w położeniu neutralnym, patrz strona patrz strona 64), ustawić obroty jałowe silnika.

UWAGA: Przed zatrzymaniem silnika, szczególnie po pracy z dużym obciążeniem, należy poczekać, aż ładowarka przez chwilę będzie pracowała na biegu jałowym.

2. Wyłączyć silnik przekręcając kluczyk zapłonu w lewo do położenia wyłączonego (OFF).
3. Usunąć ciśnienie z układu hydrauliki roboczej (patrz strona (patrz strona 110)).
4. Zabezpieczyć ładowarkę przed nieupoważnionym użyciem. Wyjąć kluczyk ze stacyjki i wyłączyć zasilanie wyłącznikiem akumulatora.

Przerwać prace w poniższych przypadkach:

NOTYFIKACJA

W przypadku zauważenia następujących symptomów, jak najszybciej wyłączyć silnik. Przed ponownym uruchomieniem zidentyfikować przyczynę.

- Włączenie kontrolki ostrzegawczej ciśnienia oleju lub kontrolki awarii.
- Nagły wzrost i/lub spadek obrotów bez obsługiwanego dźwigni przepustnicy.
- Nagły i nietypowy hałas.
- Nagły wzrost wibracji silnika.
- Nagłe zabarwienie spalin czarnym lub białym dymem.

Sterowanie w trybie jazdy

Zasada działania

Ładowarkę Avant 523/528/530 wyposażono w hydrostatyczny układ napędowy. Pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności w obiegu napędowym jest sterowana proporcjonalnie za pomocą dwóch pedałów jazdy. Podczas jazdy maszyną steruje się za pomocą pedałów jazdy i dźwigni przepustnicy.

- Prędkość obrotowa silnika regulowana jest za pomocą dźwigni przepustnicy na panelu operatora, a kierunek jazdy i prędkość – za pomocą pedałów jazdy.
- Delikatne naciskanie pedałów zapewnia maksymalną siłę pchania, a silniejsze wciśnięcie – wyższą prędkość.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko kolizji i przewrócenia - Funkcje obsługi testować przy niskiej prędkości. Zapoznać się z funkcjami jezdnyymi maszyny przy niskiej prędkości na płaskim, wyrównanym i otwartym terenie. Upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się inne osoby, aby uniknąć spowodowania urazów u osób przez niezamierzony ruch elementów maszyny. Po opanowaniu jazdy z niską prędkością, stopniowo zwiększać prędkość i opanować działanie maszyny przy wyższej prędkości sterowania i jazdy.

Pedały jazdy

Korzystanie z pedałów gazu:



- Jazda w przód: delikatnie wcisnąć prawy pedał jazdy – maszyna zaczyna się powoli poruszać.
- Jazda w tył: delikatnie wcisnąć lewy pedał jazdy.
- Uniesienie nogi i zwolnienie pedału powoduje zmniejszenie prędkości, a następnie zatrzymanie ładowarki.

Jeżeli wymagane jest szybsze zatrzymanie, wcisnąć pedał przeciwnego kierunku jazdy. Po zatrzymaniu ładowarki zwolnić oba pedały. W przeciwnym razie ładowarka natychmiast rozpocznie jazdę w kierunku wskazanym przez wciśnięty pedał.

Ręczna dźwignia przepustnicy może być używana do kontrolowania prędkości obrotowej silnika również podczas jazdy. Podstawowa zasada jest taka, aby stosować niskie obroty do lekkich prac i wyższe obroty do ciężkich prac lub szybkiej jazdy.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko przewrócenia się - Unikać wysokich prędkości podczas pokonywania zakrętów. Ładowarka może się przewrócić, jeżeli kierownica zostanie nagle skręcona podczas jazdy. Zmniejszać prędkość przed ostrymi zakrętami. Kontrolować ładowarkę wykonując płynne ruchy.



Przełącznik wyboru zakresu prędkości jazdy

Ładowarka Avant < Model2> wyposażona jest w dwubiegowe silniki hydrauliczne. Zakres prędkości jazdy można wybrać za pomocą przełącznika na panelu sterowania po prawej stronie (patrz strona 55). Oprócz prędkości, przełącznik wyboru zakresu prędkości wpływa na siłę uciągu, jak pokazano w poniższej tabeli.



Ryzyko utraty kontroli – Zachować ostrożność podczas jazdy z większą prędkością. Nagłe ruchy sterowania mogą spowodować przewrócenie się ładowarki. Przy jeździe z dużą prędkością nie należy szybko obracać kierownicą. Podczas przewożenia ładunków, na pochylonym lub nierównym terenie lub na śliskich nawierzchniach należy poruszać się z niedużą prędkością. Zawsze zredukować prędkość przed ostrymi zakrętami.

Przełącznik zakresu prędkości jazdy (tylko w Avant < Model2>)

		
Zakres prędkości ze standardowymi oponami	0-9 km/h	0-19 km/h
Siła uciągu, jazda do przodu	100 %	50 %
Siła uciągu, jazda do tyłu	100 %	50 %

Wyższy zakres prędkości jest przeznaczony do jazdy na dłuższych dystansach, na których nie jest konieczna duża siła uciągu.



Ryzyko nagłego ruchu – Podczas jazdy z wyższą prędkością nie należy zmieniać zakresu prędkości jazdy. Przed wybraniem wyższej lub niższej prędkości należy zawsze najpierw zatrzymać maszynę lub zmniejszyć prędkość.

OptiDrive®

Ładowarki 523/528/530 wyposażono w standardzie w wysokowydajny układ napędu hydraulicznego Avant OptiDrive®.

Układ ten został zaprojektowany w celu zapewnienia optymalnego przepływu oleju hydraulicznego i oszczędzania w ten sposób energii poprzez minimalizowanie strat. Osiąga się to dzięki zintegrowanym, wysokowydajnym blokom zaworowym Avant.

OPTIDRIVE®

Uzyskiwanie wysokiej siły uciągu:

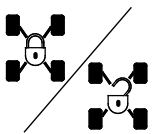
1. Wybrać niski zakres prędkości (< Model2>).
2. Ustawić wysoką prędkość obrotową silnika.
3. Delikatnie nacisnąć pedał jazdy, aby ustawić niską prędkość jazdy. W ten sposób na potrzeby siły uciągu wykorzystywana jest całość mocy układu hydraulicznego i silnika.

Jeżeli następuje przeciążenie silnika podczas pchania, nie dociskać głębiej pedału jazdy. Zamiast tego zwiększyć obroty silnika i delikatnie wciskać pedał.

Blokada mechanizmu różnicowego X-lock (Cross-lock) i system antypoślizgowy

Blokada mechanizmu różnicowego X-lock (Cross-lock)

Obwód napędu hydraulicznego wyposażono w system zwalniania napędu, który pozwala na obracanie się kół po lewej i po prawej stronie z innymi prędkościami. Dzięki temu opony nie pozostawiają śladów na miękkim podłożu i mniej się zużywają na podłożu twardym. System Cross-lock ogranicza przepływ oleju hydraulicznego pomiędzy silnikami hydraulicznymi po obu stronach, działając podobnie jak mechanizm różnicowy i zwiększając siłę trakcyjną ładowarki.



System X-lock można aktywować przełącznikiem na desce rozdzielczej.

Położenie przełącznika X-lock wpływa również na działanie zaworu antypoślizgowego (wyposażenie opcjonalne).

Blokada mechanizmu różnicowego X-lock wyłączona (OFF): W tym położeniu, olej hydrauliczny może przepływać z silników hydraulicznych po jednej stronie do silników po drugiej stronie. Koła obracają się bardziej swobodnie, a opony pozostawiają mniej śladów na miękkich powierzchniach.

Blokada mechanizmu różnicowego X-lock włączona (ON): W tym położeniu, przepływ oleju hydraulicznego z silników hydraulicznych po jednej stronie do silników po drugiej stronie jest ograniczony. Działanie funkcji można porównać do mechanizmu różnicowego. Zwiększa to siłę pchania ładowarki. Przy włączeniu funkcji X-lock, silniki hydrauliczne po jednej stronie mogą otrzymywać wyższy przepływ oleju hydraulicznego, prowadząc do obracania się kół z jednej strony ładowarki.

Generalnie, system X-lock powinien być wyłączony przy normalnym użytkowaniu, gdzie wysoka siła pchania nie jest wymagana. Ponadto, na twardym podłożu system X-lock powinien być wyłączony, aby ograniczać zużycie opon. Włączać system X-lock podczas jazdy na śliskiej powierzchni.

Zawór antypoślizgowy (opcja)

Jeżeli ładowarka jest wyposażona w opcjonalny zawór antypoślizgowy, jego wyłącznik znajduje się z tyłu joysticka. Zawór rozdziela przepływ oleju pomiędzy prawym i lewym silnikiem hydraulicznym i poprawiając przyczepność na śliskich i nierównych powierzchniach.



Zawór antypoślizgowy włącza się poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika na joysticku.

Po zwolnieniu przełącznika zawór antypoślizgowy jest wyłączany.

Funkcja zaworu antypoślizgowego nie zależy od położenia przełącznika X-lock. Gdy włączona jest funkcja zabezpieczenia przed poślizgiem, automatycznie włączana jest również blokada systemu X-lock.

Praca w zimnych warunkach

Rozgrzać ładowarkę przed rozpoczęciem pracy.

Temperatura oleju hydraulicznego wpływa na pracę hydrostatycznego układu napędowego maszyny. Przy temperaturze otoczenia poniżej 5 °C, upewnij się, że pedały reagują prawidłowo. Jeżeli jazda nie jest dynamiczna, rozgrzać układ hydrauliczny pozwalając na pracę ładowarki na biegu jałowym do momentu, gdy układ napędowy zacznie pracować normalnie. Do czasu rozgrzania silnika do temperatury roboczej wymagana jest spokojna jazda.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko obniżonej sprawności hamulców - Upewnij się, że olej nie przegrzewa się. Po rozgrzaniu oleju hydraulicznego, zmienia się charakterystyka pracy układu trakcyjnego. Gdy olej jest gorący i pracuje chłodnica oleju, droga hamowania maszyny może być dłuższa niż w przypadku nierozgrzanej maszyny. Podczas ciągłego użytkowania maszyny w wysokich temperaturach, stosować odpowiedni typ i lepkość oleju hydraulicznego. Skontaktować się z punktem serwisowym Avant.

NOTYFIKACJA

W przypadku obniżenia sprawności hamowania należy uruchomić elektryczny hamulec ręczny. Tylne koła mogą zostać natychmiast zablokowane. Hamulec postojowy działa jako hamulec awaryjny.

Podgrzewacz bloku silnika (opcja)

Ładowarka może być opcjonalnie wyposażona w podgrzewacz bloku silnika. Podgrzewa on płyn chłodzący silnika, aby ułatwić rozruch ładowarki w zimnych warunkach. Zastosowanie podgrzewacza bloku silnika pomaga również w zmniejszeniu emisji podczas rozruchu ze stanu zimnego.

Podgrzewacz bloku silnika musi być podłączony do uziemionego gniazda sieciowego, które jest również chronione wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Gniazdo z uziemieniem nie zapobiega ryzyku porażenia prądem w przypadku pozostawienia kabla pod napięciem, np. na mokrym podłożu. Zawsze odłączać oba końce kabla. Należy stosować tylko odpowiedni typ kabla, który jest przeznaczony do stosowania z zainstalowanym w ładowarce modelem podgrzewacza bloku silnika.

Gniazdo do podłączenia podgrzewacza bloku silnika (jeśli został zainstalowany) znajduje się po lewej stronie ładowarki:



**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo pożaru i porażenia prądem elektrycznym

– **Sprawdzić napięcie znamionowe podgrzewacza bloku silnika. Zawsze należy stosować odpowiedni typ kabla.** Sprawdzić, czy napięcie znamionowe podgrzewacza bloku silnika jest zgodne z napięciem sieciowym w danym miejscu. Standardowy podgrzewacz jest przeznaczony do zasilania z gniazda sieciowego 220-240 V AC. Podgrzewacz bloku silnika należy zawsze podłączać do gniazda z uziemieniem, które jest wyposażone w wyłącznik różnicowo-prądowy. Do podłączenia podgrzewacza należy używać wyłącznie oryginalnego kabla. Chronić gniazda elektryczne przed deszczem.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo pożaru – Należy stosować odpowiedni typ kabla. Gdy w ładowarce zainstalowany jest opcjonalny podgrzewacz bloku silnika, do ładowarki dołączony jest zielony kabel zasilający. Nie należy stosować innego typu kabli. Kabel musi być dopuszczony do użytku zewnętrznego. Podgrzewacz bloku silnika A458197 jest przeznaczony do pracy przy zasilaniu prądem o napięciu 220 - 240 V, 50-60 Hz AC. Nie należy modyfikować kabla ani używać transformatorów. W celu uzyskania informacji o innych typach podgrzewaczy bloku silnika należy skontaktować się z dealerm Avant lub punktem serwisowym.

**PRZESTROGA**

Niebezpieczeństwo porażenia prądem i uszkodzenia ładowarki

– **Przed obsługą ładowarki należy odłączyć podgrzewacz bloku silnika.** Przed przestawieniem ładowarki należy odłączyć i zabezpieczyć kabel podgrzewacza bloku silnika, aby zapobiec uszkodzeniu kabla i jego złączy. Należy pamiętać, aby zawsze odłączyć kabel również od gniazdzka elektrycznego. Nigdy nie należy pozostawiać kabla leżącego na ziemi, aby uniknąć potencjalnego porażenia prądem.

Kierowanie maszyną

Operator kieruje maszyną za pomocą koła kierownicy. Układ kierowniczy posiada wspomaganie hydrauliczne. Praktyczną metodą kontrolowania ładowarki jest trzymanie lewej ręki na gałce kierownicy. W ten sposób prawa ręka może obsługiwać pozostałe funkcje.

Kierować maszyną można również w przypadku utraty mocy hydraulicznej. Zastosowano zintegrowany awaryjny system kierowniczy, jednak wymaga on większej siły, żeby skrócić koła w przypadku problemów z układem kierowniczym ładowarki.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko przewrócenia - Podczas jazdy, utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem.

Podczas jazdy, zawsze utrzymywać wysięgnik możliwie nisko i blisko ładowarki. Ryzyko przewrócenia się maszyny znacząco wzrasta przy obsłudze ciężkiego ładunku (ciężka przystawka lub duża ilość materiału w łyżce) i uniesionym wysięgniku podczas jazdy.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko przewrócenia się - Unikać wysokich prędkości podczas pokonywania zakrętów.

Ładowarka może się przewrócić, jeżeli kierownica zostanie nagle skręcona podczas jazdy. Zmniejszać prędkość przed ostrymi zakrętami. Kontrolować ładowarkę wykonując płynne ruchy.

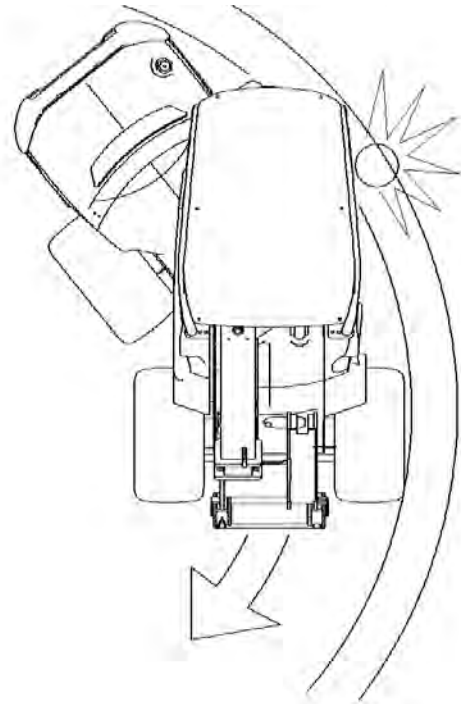
**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko przewrócenia - Zabrania się jazdy z wysoką prędkością podczas pokonywania zakrętów.

W szczególności przy uniesionym wysięgniku, stabilność maszyny na zakrętach jest zagrożona. Podczas jazdy, utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko kolizji i zmiżdżenia - Nie wystawiać części ciała poza obrys ramy ochronnej. Należy pamiętać o wychodzeniu fotela operatora poza promień skrótu kół.



Transport materiałów

Upewnić się, że zastosowano przystawkę odpowiednią dla obsługiwanego materiału. Korzystać z odpowiedniego rozmiaru i typu łyżki do przenoszenia materiałów luzem, a wideł do obsługi ładunków na paletach. W celu zapewnienia bezpiecznej i prawidłowej obsługi przystawki należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją, np. instrukcją obsługi łyżki. Przestrzegać dozwolonego udźwigu ładowarki podczas planowania operacji.

Ładowarka nie jest przeznaczona do podnoszenia zawieszonych ładunków, w związku z czym, zabrania się mocowania zawiesi, łańcuchów i lin do wysięgnika. Nigdy nie należy wiązać lub doczepiać lin, łańcuchów, zawiesi lub podobnych elementów do przystawki, chyba że tak nakazuje instrukcja obsługi danej przystawki Avant.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko przewrócenia - Ładowarka może się przewrócić po opuszczeniu fotela operatora.

Przed opuszczeniem fotela kierowcy, ładunek należy zawsze opuścić na ziemię. Należy przestrzegać procedury bezpiecznego zatrzymania ze strony 92.

Obsługa ciężkich ładunków

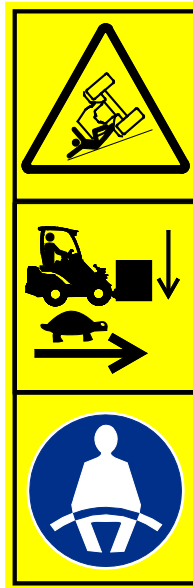


OSTRZEŻENIE

Ryzyko przewrócenia - ciężkie ładunki zawsze przenosić możliwie blisko podłoża i tylko na równym terenie. Przewożenie ciężkich ładunków może spowodować przesunięcie środka ciężkości ładowarki i jej wywrócenie. Ładunek należy zawsze transportować możliwie jak najniżej i najbliżej maszyny, tak aby środek ciężkości był nisko umieszczony, dla zapewnienia najlepszej stabilności.



NIEBEZPIECZEŃSTWO



Ryzyko przewrócenia – Podczas jazdy, utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem oraz utrzymywać niską prędkość jazdy. Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa.

Na nierównym terenie ładowarka może się łatwiej przewrócić na bok. Utrzymywać niską prędkość jazdy i przewozić ładunek możliwie nisko nad podłożem. Unikać wykonywania ostrych zakrętów również na równym terenie. Zapinać pas bezpieczeństwa, aby nie wypaść poza strefę ramy ROPS. W przypadku braku zapięcia pasa bezpieczeństwa, w przypadku przewrócenia się ładowarki, istnieje ryzyko wypadnięcia z fotela operatora i przygniecenia przez ramę ROPS.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Ryzyko przewrócenia do przodu – Należy poruszać się z niską prędkością i utrzymywać ładunek możliwie nisko nad podłożem.

Dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Nigdy nie jeździć z podniesionym ciężkim ładunkiem. Utrzymywać ładunek (również przystawki) możliwie nisko nad podłożem i jak najbliżej ładowarki. Przeczytać niniejszą instrukcję, aby dowiedzieć się, jak uniknąć przewrócenia maszyny.

Postępowanie w przypadku przewrócenia się maszyny.

Unikać przewrócenia maszyny poprzez ostrożną obsługę i przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi. Jednak warto wiedzieć, jak się zachować, gdy ładowarka się już przewróci.

Ładowarka może się przewrócić w bok lub w przód.

Postępowanie w przypadku przewrócenia się ładowarki:



OSTRZEŻENIE

W przypadku przewrócenia się ładowarki istnieje ryzyko przygniecenia przez konstrukcję ROPS – Należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa i pozostawać zawsze w strefie zabezpieczonej przez ramę ROPS.

Zapinać pas bezpieczeństwa w celu utrzymania bezpiecznej pozycji wewnątrz ramy ochronnej i uniknięcia zmiążdżenia w przypadku przewrócenia się ładowarki.

NOTYFIKACJA

Postępowanie w przypadku przewrócenia się ładowarki: Natychmiast wyłączyć silnik ładowarki. Pozostawienie pracującego silnika i pomp spowoduje ich szybkie uszkodzenie i wyciek oleju hydraulicznego i paliwa. Aby uniknąć wycieków oleju hydraulicznego i paliwa, maksymalnie szybko postawić maszynę na koła. W wielu przypadkach postawienie maszyny na koła możliwe jest metodą podnoszenia przez kilka osób za ramę ROPS. Olej silnikowy może wyciekać wewnątrz silnika, powodując poważne uszkodzenie silnika w przypadku próby ponownego uruchomienia po przewróceniu ładowarki. Przed ponownym uruchomieniem silnika należy skontaktować się z serwisem

Praca z przystawkami

Wymagania odnośnie przystawek

Instalowana przystawka musi spełniać obowiązujące normy bezpieczeństwa i wymagania techniczne. Przystawka, która nie jest przeznaczona specjalnie do ładowarki, może stwarzać niepotrzebne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Należy upewnić się, że model ładowarki 523/528/530 został w instrukcji obsługi przystawki wyraźnie wymieniony jako kompatybilny. Niektóre przystawki mogą wymagać stosowania dodatkowych, specjalnych osłon lub sprzętu ochrony indywidualnej. Patrz również instrukcja obsługi przystawki.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko poważnych obrażeń – Upewnić się, że przystawka jest kompatybilna z danym modelem ładowarki.

- Przed rozpoczęciem montażu przystawki zapoznać się z jej instrukcją. Zawsze przestrzegać instrukcji obsługi przystawki.
- Upewnić się, że przystawka jest kompatybilna z ładowarką. Ładowarka 523/528/530 musi być wymieniona w instrukcji obsługi przystawki. W razie potrzeby skontaktować się z lokalnym przedstawicielem Avant. Niekompatybilne przystawki stwarzają ryzyko urazów wynikających z niestabilności ładowarki, kontaktu z częściami ruchomymi, ograniczeniem widoczności lub wyrzucaniem materiałów.
- Używać wszystkich przystawek wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem opisanym w instrukcji obsługi.
- Upewnić się, że przystawka jest prawidłowo podłączona do płyty szybkiego montażu i eksploatowana zgodnie z zaleceniami instrukcji.
- Przestrzegać wszystkich zaleceń w zakresie sprzętu ochrony indywidualnej, bezpiecznych odstępów i wymaganych dodatkowych osłon do obsługi niektórych przystawek.
- Zapoznać się z działaniem i wyłączaniem funkcji przystawki w bezpiecznej strefie. Przed opuszczeniem fotela operatora opuścić przystawkę i wyłączyć ładowarkę. Przestrzegać dodatkowych procedur bezpiecznego wyłączania przystawki.
- Utrzymywać przystawki w odpowiednim i bezpiecznym stanie. Przestrzegać zaleceń instrukcji w zakresie przeglądów, konserwacji i serwisu.

Instrukcje przystawek**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Przystawka może powodować poważne ryzyko, którego nie omówiono w niniejszej instrukcji.

Upewnić się, że instrukcje przystawek są dostępne. Niewłaściwe użytkowanie przystawki może prowadzić do poważnych urazów, a nawet utraty życia.

Każda przystawka dostarczana jest wraz z instrukcją obsługi. Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, sposobu podłączania, użytkowania i konserwacji przystawki.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko urazów w wyniku zastosowania niekompatybilnych przystawek –

Upewnić się, że przystawka jest kompatybilna z danym modelem ładowarki.

Niewłaściwy typ przystawki, nieprawidłowe podłączenie przystawki lub nieodpowiednie charakterystyki techniczne uchwytów połączeń mogą powodować zagrożenia, których nie przewidziano na etapie projektowania danej przystawki. Stosować wyłącznie oryginalne przystawki i zaczepty firmy Avant.

Zewnętrzni producenci przystawek muszą przeprowadzić szczegółową ocenę inżynierską i ocenę ryzyka w celu zapewnienia bezpieczeństwa, wydajności i niezawodności połączenia ładowarki i przystawki. W przypadku wątpliwości odnośnie kompatybilności wyposażenia z posiadaną ładowarką Avant, skontaktować się z lokalnym przedstawicielem Avant.

Kompatybilność przystawek

Stosować wyłącznie przystawki firmy Avant, które zostały zaprojektowane dla danego modelu ładowarki. Przystawka musi być dostosowana do współpracy z ładowarką Avant 523/528/530 i musi to być określone w instrukcji obsługi danej przystawki. Producent przystawki jest odpowiedzialny za ocenę ryzyka związanego z podłączeniem przystawki i stosowaniem jej z danym modelem ładowarki. Nie należy używać danej przystawki, jeśli jej producent nie zadeklarował na piśmie zgodności przystawki z danym modelem ładowarki.

NOTYFIKACJA

Sprawdzić maksymalny dopuszczalny przepływ oleju w przystawce. Ustawić obroty pompy hydraulicznej zapewniające przepływ odpowiedni dla wykonywanych prac i przystawki. Patrz strona 44.

NOTYFIKACJA

Należy zwrócić uwagę, że niektóre przystawki innych producentów mogą zawierać olej hydrauliczny, który nie jest przeznaczony do mieszania się z olejem hydraulicznym ładowarki. Przed podłączeniem do ładowarki konieczne może być przepłukanie obiegu oleju hydraulicznego przystawki. Niezgodne oleje mogą powodować zużycie pomp i silników hydraulicznych.

Podłączanie przystawek

Przystawkę mocuje się do wysięgnika ładowarki przy użyciu płyty montażowej umieszczonej na wysięgniku ładowarki i jej odpowiednika znajdującego się na przystawce. Jako standard, przystawka jest mocowana za pomocą dwóch ręcznie wsuwanych trzpieni blokujących płyty montażowej. Jako opcja, dostępne są trzpień hydrauliczne sterowane przełącznikiem elektrycznym. Poniższe czynności montażowe są wykonywane bez względu na typ przystawki.

Mocowanie przystawki do ładowarki odbywa się w łatwy i szybki sposób, ale musi być wykonane z zachowaniem ostrożności. Jeżeli przystawka nie zostanie zablokowana, może się odłączyć powodując niebezpieczne sytuacje. Nigdy nie obsługiwać ładowarki, nie podnosić wysięgnika ładowarki, ani nie przechylać przystawki, jeśli nie została ona całkowicie zablokowana. Aby zapobiec niebezpiecznym sytuacjom, należy zawsze przestrzegać opisanej niżej procedury podłączania. Aby zapobiec niebezpiecznym sytuacjom, należy zawsze przestrzegać opisanej niżej procedury podłączania. Należy także pamiętać o zasadach bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

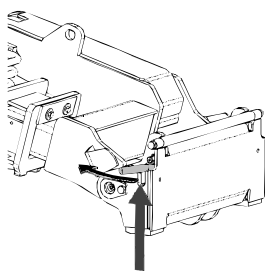


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko zmiążdżenia - Upewnić się, że niezamocowana przystawka nie przesunie się ani nie spadnie. Nie przebywać na obszarze pomiędzy przystawką, a ładowarką. Narzędzie należy montować wyłącznie na płaskiej powierzchni. Nie wolno przemieszczać ani podnosić narzędzia, które nie zostało zamocowane.



Zapoznać się również z dodatkowymi zaleceniami dotyczącymi podłączania i używania przystawki zawartymi w jej instrukcji. Procedura podłączania danej przystawki może dodatkowo uwzględniać dodatkowe czynności. Zawsze przestrzegać instrukcji obsługi przystawki.

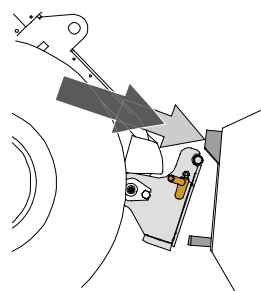


Krok 1:

- Podnieść sworznie blokujące płyty szybkiego montażu przystawki i obrócić je do tyłu, tak aby weszły w szczeliny i zostały zablokowane w górnym położeniu.

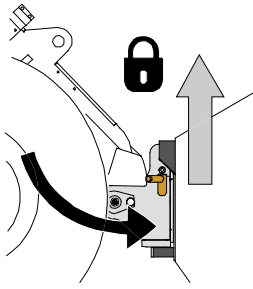
Jeżeli ładowarka jest wyposażona w hydrauliczny układ mocowania przystawki – patrz odpowiednia instrukcja systemu mocowania.

- Upewnić się, że przewody hydrauliczne (oraz wiązki przewodów elektrycznych, jeżeli występują) nie będą przeszkadzać podczas instalacji.



Krok 2:

- Obrócić hydraulicznie płytę szybkiego montażu przystawki ukośnie do przodu.
- Podjechać ładowarką do przystawki. Jeśli ładowarka jest wyposażona w wysięgnik teleskopowy, można go wykorzystać w celu dosunięcia w pobliże wsporników mocujących przystawki.
- Ustawić górne sworznie płyty szybkiego montażu przystawki tak, aby znalazły się pod odpowiednimi wspornikami przystawki.

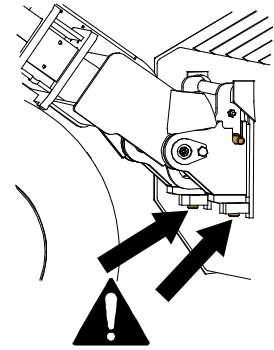
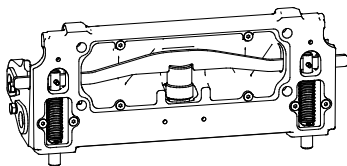
**Krok 3:**

- Lekko podnieść wysięgnik – przesunąć dźwignię sterowania wysięgnika do tyłu, aby lekko podnieść przystawkę z podłoża.
- Obrócić dźwignię sterowania wysięgnikiem w lewo, aby obrócić dolną część płyty szybkiego montażu przystawki w kierunku przystawki.
- Zamocować ręcznie sworznie blokujące lub załączyć blokadę hydrauliczną.
- **Należy zawsze sprawdzić zamocowanie obu sworzni blokujących.**

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Ryzyko przygniecenia przez przystawkę lub uderzenia przez spadającą przystawkę, ryzyko utraty kontroli nad ładowarką z powodu odpadnięcia przystawki – Należy zawsze sprawdzić, czy przystawka jest dobrze zamocowana.

- Przed przesunięciem lub podniesieniem narzędzia należy upewnić się, że kołki ustalające znajdują się w położeniu dolnym i przeszły przez elementy mocowania narzędzia po obu stronach.
- Przystawka, która nie została odpowiednio doczepiona do ładowarki i zablokowana może spaść na wysięgnik lub w kierunku operatora lub też spaść i dostać się pod ładowarkę podczas jazdy, powodując utratę kontroli nad maszyną. Nie wolno przemieszczać ani podnosić przystawki, która nie została odpowiednio doczepiona i zablokowana za pomocą sworzni blokujących.

**Hydrauliczna płyta montażowa przystawki**

Opcjonalna hydrauliczna płyta montażowa umożliwia doczepianie i odczepianie przystawki bez konieczności wstawiania z fotela operatora.

Przełącznik znajduje się na panelu sterowania z prawej strony (patrz strona 55). Przełącznik wyposażony jest w blokadę przesuwającą zapobiegającą przypadkowemu odblokowaniu przystawki.

Wewnątrz płyty montażowej przystawki znajduje się hydrauliczny siłownik, który przesuwa sworznie blokujące w pionie. W celu obsługi systemu blokującego uruchomiony musi być silnik ładowarki.



**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Ryzyko zrzucenia przystawki - Zapoznać się z działaniem funkcji sterowniczych ładowarki. Unikać przypadkowego zrzucenia przystawki. Hydrauliczne złącze montażowe obsługiwać wyłącznie przy niskim uniesieniu przystawki nad podłożem.

Zawsze upewniać się, czy sworznie zostały prawidłowo zablokowane w otworach przystawki. Zablokowane muszą być oba sworznie.

Podłączanie węży hydraulicznych przystawki

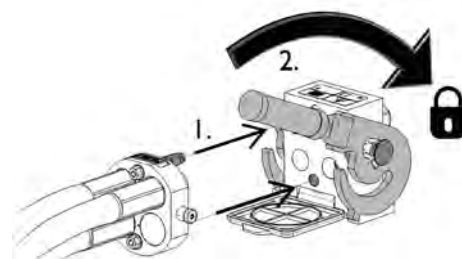
Węże hydrauliczne przystawki wyposażone są w system wielozłącza, który łączy jednocześnie wszystkie węże.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko ruchu narzędzia i wyrzutu oleju hydraulicznego - Nie wolno podłączać ani odłączać szybkozłączek ani innych elementów hydraulicznych, gdy dźwignia sterowania dodatkowym układem hydraulicznym jest zablokowana w położeniu pracy lub jeśli instalacja znajduje się pod ciśnieniem. Podłączanie lub odłączanie złączek hydraulicznych, gdy instalacja znajduje się pod ciśnieniem może doprowadzić do nieprzewidzianych ruchów narzędzia lub wyrzucenia płynu pod wysokim ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub poparzenia. Przed odłączeniem układu hydraulicznego należy przeprowadzić procedurę bezpiecznego wyłączenia.

Podłączanie systemu wielozłącza:

1. Włożyć wtyki złącza przystawki w odpowiednie otwory złącza ładowarki. Wielozłącze nie zostanie podłączone, jeśli złącze przystawki jest odwrócone.
2. Podłączyć i zablokować wielozłącze, przestawiając dźwignię w stronę ładowarki.

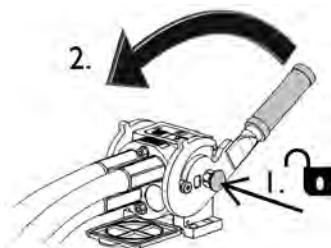


Dźwignia powinna poruszać się swobodnie, aż do pozycji zablokowania. Jeśli dźwignia nie porusza się płynnie, sprawdzić współliniowość i położenie złącza oraz oczyścić złącza. Wyłączyć także ładowarkę i zwolnić resztkowe ciśnienie hydrauliczne.

Odłączanie systemu wielozłącza:

Przed odłączeniem opuścić narzędzie na równe i mocne podłoże.

1. Wyłączyć pomocniczy układ hydrauliczny ładowarki.
2. Wciskając przycisk odblokowania, obrócić dźwignię, aby odłączyć złącze.
3. Po zakończeniu operacji ustawić wielozłącze w jego uchwycie na przystawce.

**NOTYFIKACJA**

Należy utrzymywać jak największą czystość złączek; używać nasadek ochronnych na szybkozłączkach, zarówno na narzędziu jak i ładowarce. Zabrudzenie, lód itp. mogą znacznie utrudniać używanie złączek. Nie wolno pozostawiać zwisających przewodów na ziemi; należy ułożyć je na uchwycie narzędzia.

NOTYFIKACJA

Podczas podłączania przystawki upewnić się, że węże nie są rozciągnięte i umieszczone w miejscu, w którym zachodzi ryzyko ich zakleszczenia podczas pracy ładowarki i przystawki.

Obsługa hydrauliki roboczej

Hydraulika robocza (przystawki z napędem hydraulicznym) obsługiwana jest za pomocą dźwigni na panelu sterowania lub za pomocą przycisków na joysticku 6-funkcyjnym (patrz strona patrz strona 64).

Dźwignia blokuje się w pozycji blokowania, co ułatwia obsługę przystawek wymagających stałego przepływu oleju (szczotka obrotowa, glebogryzarka itp.). Upewnić się, że blokowana dźwignia układu hydraulicznego jest zwolniona, gdy przystawka nie jest używana, aby nie obciążać niepotrzebnie silnika.

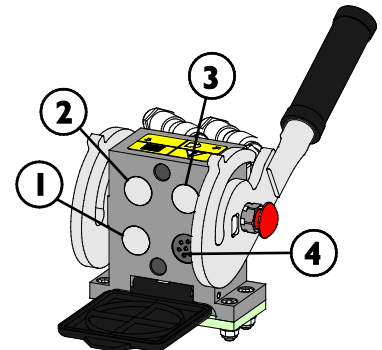


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo zmiążdżenia i zaplątania, ryzyko obrażeń w wyniku kontaktu z ruchomymi częściami – Zbliżanie się do pracującej przystawki może spowodować poważne ryzyko obrażeń. Przed opuszczeniem fotela operatora lub zatrzymaniem silnika należy wyłączyć hydraulikę roboczą. Obsługa elementów sterujących może się odbywać wyłącznie z pozycji siedzącej. Należy przestrzegać zaleceń procedury bezpiecznego zatrzymania.

Dźwignia sterowania hydrauliki roboczej i elektryczne przyciski joysticka (patrz strona patrz strona 64) powodują przepływ oleju hydraulicznego w następujący sposób:

1. Przesłanie dźwigni sterowania w kierunku pozycji blokowania uruchamia przepływ oleju hydraulicznego do portu 1.
Jest to normalny ruch przystawki.
2. Ustawienie dźwigni w przeciwnym kierunku do pozycji blokowania uruchamia przepływ oleju hydraulicznego do portu 2 (w odwrotnym kierunku).
3. Port 3 jest przewodem swobodnego powrotu do zbiornika. Wymagają tego niektóre przystawki.
4. Port 4 służy jako zintegrowane gniazdo elektryczne do podłączenia opcjonalnego panelu sterowania przystawką.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko wyrzucania części maszyny, kamieni, ziemi i innych materiałów – obsługiwane przystawki z nadmierną prędkością może spowodować urazy ciała i niebezpieczne ruchy przystawki. Awaria przystawki może być niebezpieczna i uwzględniać wyrzucanie elementów, hałas i wibracje, jeżeli prędkość pracy jest zbyt wysoka. Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego przepływu hydraulicznego przystawki. Sprawdzić prawidłowy przepływ roboczy w instrukcji obsługi przystawki; korzystać również z wykresu na stronie 44 niniejszej instrukcji.

Zwalnianie ciśnienia resztkowego z układu hydraulicznego

Upewnić się, że w układzie nie ma ciśnienia stwarzającego zagrożenie podczas prac serwisowych.

W celu zwolnienia ciśnienia z układu hydraulicznego:

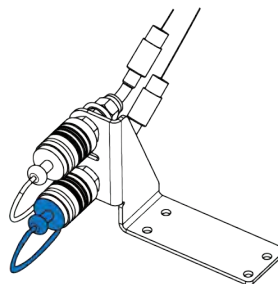
1. Opuścić wysięgnik i odłożyć przystawkę na podłoże.
2. Wyłączyć ładowarkę.
3. Kilkakrotnie przesunąć wszystkie dźwignie, łącznie z dźwignią teleskopu i hydrauliki, do skrajnych pozycji.

Pamiętać, że przy rozprężaniu układu może nastąpić niekontrolowane przesunięcie się wysięgnika lub przystawki. Dźwignie przesuwają do momentu zatrzymania się wszystkich ruchów.

Dodatkowe przyłącze hydrauliczne

Dodatkowe przyłącze hydrauliczne jest układem dwustronnego działania z dwiema złączkami. Para standardowych szybkozłączy hydraulicznych znajduje się obok wielozłącza, z przodu ładowarki.

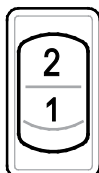
- Przed ich podłączenie lub odłączeniem, rozprężyć układ zgodnie z opisem na stronie 110.
- W celu podłączenia lub rozłączenia standardowych złączy, przesunąć kołnierz na koniec żeńskiej złączki.
- Należy pamiętać, że zaślepki ochronne po stronie ładowarki i przystawki zapobiegają zanieczyszczeniu złączy podczas prac.
- Przy rozłączaniu standardowych szybkozłączy, z układu może się wydostawać niewielka ilość oleju. Założyć rękawice ochronne i zapewnić szmatkę do przetarcia elementów.



Korzystanie z dodatkowego złącza hydraulicznego:

Zainstalowane dodatkowe przyłącze jest sterowane za pomocą tej samej dźwigni, co standardowa hydraulika robocza, lub za pomocą 6-funkcyjnego joysticka. Wyboru wybranego układu dokonuje się za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej:

Przełącznik do wyboru gniazda hydrauliki roboczej:



Przełącznik w położeniu 2: Opcjonalne przyłącze hydrauliki roboczej

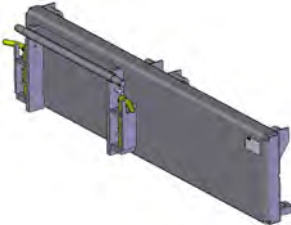
Przełącznik w położeniu 1: Seryjne wyjście hydrauliki roboczej (wielozłącze z przodu ładowarki)

Szybkozłącza mogą być podłączone w sposób, który odwraca działanie dźwigni sterowania. Każdorazowo po podłączeniu przystawki do ładowarki, przetestować działanie przystawki. Utrzymywać złącza w czystości i stosować odpowiednie zaślepki. Użytkownik może korzystać z funkcji hydraulicznych przez standardowe wielozłącze lub funkcji obsługiwanych przez dodatkowe złącze. Nie jest możliwe jednoczesne korzystanie z obu złączy.

Adaptory złączy

Avant oferuje adaptory umożliwiające podłączenie przystawek specjalnych. Możliwość zastosowania adaptera określono w instrukcji obsługi danej przystawki.

Wszystkie typy płyt mocuje się na płycie szybkiego montażu przystawki. Płyty wyposażone są w podobny system szybkozłączy do blokowania przystawki na płycie i ładowarce.



Adapter przesuwu bocznego A37097 i A37166

Adapter przesuwu bocznego wykonano jako sztywną płytę, która przesuwa przystawkę 60 cm w prawo lub lewo, w zależności od modelu. Poprawia on zasięg boczny przystawki używanej na podłożu, np. kosiarki bijakowej ustawianej po jednej stronie drogi.



Adapter hydraulicznego przesuwu bocznego A37235

Hydrauliczny adapter przesuwu bocznego oferuje łatwe i płynne przesuwanie przystawki z poziomu kabiny. Konstrukcja posiada wytrzymałe prowadnice, które można smarować.

Jeżeli na przesuwie bocznym jest instalowana przystawka hydrauliczna, ładowarka musi posiadać opcjonalne przyłącze hydrauliki z przodu. Węże przystawki są podłączone do wielozłącza, a węże adaptera przesuwu bocznego do przyłącza opcjonalnego.

Więcej informacji dotyczących dostępności adaptera przesuwu można uzyskać u lokalnego przedstawiciela Avant.



Płyta obrotowa A34148 lub A36505

Płyta obrotowa służy do przechylania przystawki na boki umożliwiając:

- zmianę kierunku podejścia łyżki lub brony do podłoża
- utrzymanie widel do palet w poziomie na nachylonym terenie
- załadunek palet ułożonych na nierównym podłożu
- wyrównywanie nierównego podłoża

Płyta obrotowa wykorzystywana jest głównie z przystawkami bez sterowania hydraulicznego. Dzięki zastosowaniu opcjonalnego przyłącza hydrauliki roboczej z przodu możliwe jest jednoczesne podłączenie przystawek ze sterowaniem hydraulicznym (np. łyżki 4 w 1, widel do palet z hydraulicznym przesuwem bocznym, chwytaka lub przystawki do utrzymania sztucznej murawy).



Adapter obrotowy A424406

Adapter obrotowy pełni funkcje podobne do adaptera przechyłu. Obrotowy adapter umożliwia obrót przystawki o 180 stopni. Może to być pomocne przy wyrównywaniu terenu.



Ramię przesuwu bocznego 1200 A449089

Ramię przesuwu bocznego 1200 jest przeznaczone do kosiarek, które są używane na powierzchni podłoża lub tuż nad nim. Ramię przesuwu bocznego wykonano jako sztywną płytę, która przesuwa przystawkę 120 cm w prawo lub lewo, w zależności od modelu.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko przewrócenia się maszyny – Adapter przesuwu bocznego znacząco obniża stabilność boczną ładowarki. Korzystać z adapterów wyłącznie przy konkretnych pracach, zgodnie z zaleceniami w instrukcji obsługi przystawki. Podczas ogólnego użytkowania ładowarki należy zdemontować wszystkie adaptery. Adaptery obniżają stabilność ładowarki i mogą być użytkowane wyłącznie na płaskim podłożu.



PRZESTROGA

Płyty przystawki redukują udźwig - Nie używać przystawek z ciężkimi ładunkami lub narzędziami. Płyty przystawki powodują odsunięcie środka ciężkości narzędzia od ładowarki. To zwiększa ryzyko wywrócenia się i może ograniczyć używanie ciężkich narzędzi.

NOTYFIKACJA

Wszystkie adaptery złączy przeznaczone są dla konkretnych przystawek, które można z nimi łączyć w sposób bezpieczny. Adaptery nie są urządzeniami do użytku ogólnego. Adapter powinien być zdemontowany, jeżeli przystawka specjalna nie będzie już używana.

NOTYFIKACJA

Unikać używania adapterów, które są przeznaczone do montażu przystawek dla modelu 200 serii 1 na innych ładowarkach. Przystawki modelu 200 serii 1 nie są przeznaczone dla innych modeli ładowarek.

Składowanie, transport, punkty mocowania i podnoszenie

Przed transportem lub podniesieniem ładowarki:

- Zainstalować blokadę ramy przegubowej, patrz strona 122
- Obniżyć wysięgnik



Zawsze zablokować ramę przed transportem lub podnoszeniem. Pamiętać o zdjęciu blokady i sprawdzeniu możliwości manewrowania po zakończeniu transportu.

Punkty mocowania

Zawsze dokładnie zabezpieczać pasami ładowarkę na czas transportu na naczepie. Wykorzystać wszystkie cztery punkty mocowania. Jeżeli podłączona jest przystawka, powinna być również zabezpieczona pasami.

Standardowo występują 4 punkty mocowania pasów:

- Dwa na przedniej ramie, przy wysięgniku
- Dwa na tylnej ramie, przy obciążniku

Punkty mocowania z przodu ładowarki:



Punkty mocowania z tyłu ładowarki:



Przygotowanie ładowarki do transportu:

1. Zawsze zabezpieczyć ładunek. Upewnić się, że wyposażenie jest zabezpieczone nawet przy krótkim transporcie.
 - Może być wymagane oddzielne przymocowanie pasami przystawek.
2. Opuścić całkowicie wysięgnik.
3. Zablokować przegubową ramę.
4. Stosować wyłącznie pasy i łańcuchy w dobrym stanie technicznym, odpowiednie do stosowania jako elementy zabezpieczające. Sprawdzić wszystkie zaczepy i blokady.
5. Rozłożyć ciężar na naczepie. Czasami może być wymagane ustawienie ładunku na tylnym końcu naczepy.
6. Zawsze upewnić się, czy przyczepa jest wyważona w kierunku wzdłużnym i poprzecznym. Przyczepa nie może wywierać siły unoszącej działającej na zaczep holowniczy pojazdu.
7. Upewnić się, że wszystkie panele są zablokowane. Wyjąć kluczyk zapłonu ze stacyjki oraz luźne elementy, które mogą się przesunąć lub spaść podczas transportu.
8. Rozważyć użycie pokrowca, który osłoni ładowarkę przed zanieczyszczeniami. Patrz ilustracja poniżej.

Pokrowiec transportowy

Pokrowiec osłoni ładowarkę przed zanieczyszczeniami. Skontaktować się z lokalnym przedstawicielem Avant.

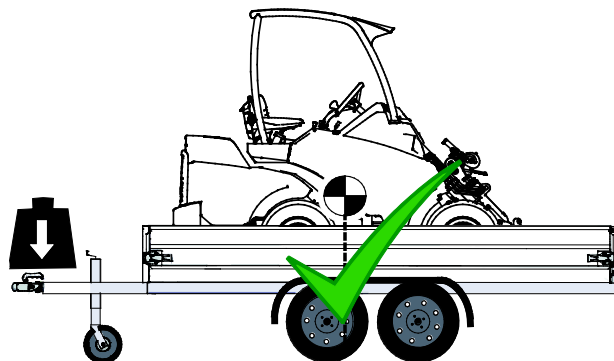
**NOTYFIKACJA**

Nie korzystać z pełnego, zamkniętego pokrowca transportowego i chroniącego przed warunkami atmosferycznymi przy długotrwałym składowaniu ze względu na zwiększenie ryzyka korozji spowodowanej przez wilgoć skraplającą się pod pokrowcem. Można zastosować lekkie przykrycie chroniące przed warunkami pogodowymi.

Transport na przyczepie

Jeśli ładowarka jest przewożona na przyczepie, należy upewnić się, że środek ciężkości ładunku znajduje się przed osią przyczepy. Aby prawidłowo obciążyć przyczepę, konieczne może być załadowanie ładowarki tyłem.

Środek ciężkości ładowarki bez doczepionej przystawki znajduje się nieco przed tylną osią. Należy wziąć pod uwagę wielkość i ciężar przystawki oraz ewentualne dodatkowe obciążniki doczepione do ładowarki. Ładowarkę i jej przystawki należy zawsze odpowiednio zabezpieczyć na przyczepie.



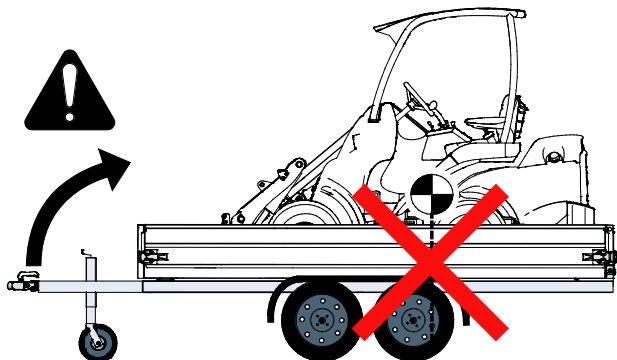


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo utraty kontroli nad przyczepą –

Nigdy nie ładować przyczepy tak, aby na hak holowniczy działała siła podnosząca. Przyczepy nigdy nie wolno ładować tak, aby środek ciężkości znajdował się za osią przyczepy. Jeśli przyczepa jest załadowana w ten sposób, może to spowodować utratę kontroli nad przyczepą.

Obciążenie na zaczepie holowniczym ciągnącego pojazdu nigdy nie może być ujemne. Przy odłączeniu zaczepu holowniczego hak holowniczy może przesunąć się do góry.



Przy określaniu obciążenia przyczepy należy uwzględnić wszystkie dodatkowe obciążniki, przystawki i inne wyposażenie. Dodatkowe obciążniki, oprócz innych zamontowanych opcji i wyposażenia, mogą sprawić, że ładowarka będzie cięższa niż podano na tabliczce znamionowej. Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy, pojazdu ciągnącego itp.

Zawsze należy sprawdzić maksymalne dopuszczalne obciążenie haka holowniczego. Zaleca się zmierzyć obciążenie haka holowniczego za pomocą wagi. Niewielkie różnice w umiejscowieniu ładowarki na przyczepie mogą powodować nadmierne lub ujemne obciążenie haka holowniczego, powodując niestabilność przyczepy i ciągnącego pojazdu. Zawsze należy upewnić się, że hak holowniczy jest umiarkowanie obciążony w dopuszczalnych granicach podanych w instrukcji holującego pojazdu..

Opcje mocowania ładunku

Opcjonalne wyposażenie do częstego transportu na naczepie.

W przypadku częstego transportu ładowarki na naczepie, dostępne są opcjonalne zaczepy ułatwiające zabezpieczanie ładunku.

Zaczep transportowy A418623 instalowany na tylnym zderzaku lub przeciwciężarze



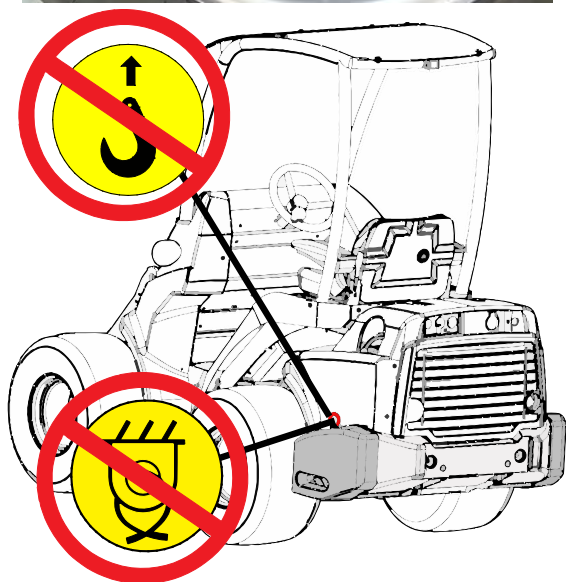
Zaczep transportowy A418623 instalowany z boku tylnej ramy



Przy montażu bocznym wymagane są dwa zaczepy.

Zaczep transportowy na piaście koła A423091

Przymocowywany do piasty koła za pomocą 5 śrub:



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko przesunięcia się lub przesunięcia ładowarki – Nigdy nie podnosić ładowarki za obciążniki boczne. Śruby oczkowe na dodatkowych obciążnikach bocznych służą wyłącznie do ich montażu i demontażu. Nie podejmować prób podnoszenia ładowarki za obciążniki i wykorzystywania ich do mocowania pasów. **Śruby oczkowe należy zawsze odkręcić od obciążnika natychmiast po zakończeniu prac montażowych.**

Składowanie

Jeżeli konieczne jest składowanie maszyny na zewnątrz, zabezpieczyć ją specjalnym pokrowcem (nr kat. <Pokrowiec>).



Przed długotrwałym składowaniem (powyżej 2 miesięcy), przygotować ładowarkę, aby zapewnić jej długotrwałą sprawność i bezproblemowe użytkowanie.

- Przed składowaniem zaleca się wykonanie przeglądu okresowego. Skontaktować się z punktem serwisowym Avant.
- Dokładnie oczyścić ładowarkę.
- Sprawdzić i uzupełnić powłoki malowane, aby uniknąć korozji.
- Posmarować punkty smarowania i tłoczyska siłowników olejem.
- Wyjąć akumulator i przechowywać go w chłodnym i przewiewnym miejscu. Co miesiąc doładowywać akumulator.
- W miarę możliwości, przechowywać maszynę wewnątrz budynków. Chronić maszynę przed bezpośrednim kontaktem ze światłem słonecznym.
- Silnik przygotowywać do dłuższego składowania zgodnie z instrukcją jego producenta.
- Napompować opony do zalecanego ciśnienia.
- Zbiornik paliwa i zbiornik oleju hydraulicznego należy maksymalnie napełnić.
- Osłonić wylot rury wydechowej silnika.

Podnoszenie ładowarki

Podnoszenie ładowarki z ramą ROPS: Unieść ładowarkę za ramę ROPS na czterech pasach lub zawiesiach zatwierdzonych do prac dźwigowych o minimalnej długości 2000 m (79 cali). Owinąć zawiesia na czterech słupkach ramy ROPS. Zestaw A418706 zawiera wszystkie części wymagane do podniesienia ładowarki z ramą ROPS.

Upewnić się, że zawiesia nie przesuwają się, a maszyna nie kołysze się podczas podnoszenia. Owinąć zawiesia dookoła wszystkich czterech słupków ramy ROPS i upewnić się, że nie są one splecione lub uszkodzone, np. przez ostre krawędzie.

Kabina GT: Do podniesienia ładowarki wyposażonej w kabinę GT potrzebne są specjalne urządzenia podnoszące, takie jak trawersy i łańcuchy. Ładowarka może być podnoszona za punkty mocowania na ramie przedniej i tylnej.

Kabina L: W przypadku podnoszenia ładowarki wyposażonej w kabinę w wersji L, zdemontować panele szyb (przednią, boczne i tylną) przed rozpoczęciem operacji.



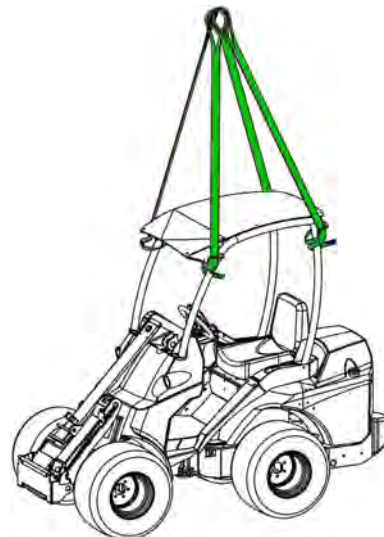
OSTRZEŻENIE

Ryzyko zrzucenia ładowarki – Korzystać z odpowiedniego wyposażenia i przestrzegać zasad i procedur bezpieczeństwa podczas podnoszenia ładowarki.

- Odłączyć cięższą przystawkę i usunąć dodatkowe obciążniki.
- Opuścić wysięgnik.
- Zainstalować blokadę ramy przegubowej.
- Przestrzegać zaleceń instrukcji obsługi zestawu do podnoszenia danego modelu kabiny.
- Zabrania się podnoszenia ładowarki wraz z personelem.

Podnosić płynnie i nie pozwalać na zrzucenie lub kołysanie się wyposażenia.

Na ilustracji poniżej przedstawiono zasadę podnoszenia ładowarki z ramą ROPS z wykorzystaniem czterech pasów.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zrzucenia ładowarki - Nie podejmować prób podnoszenia ładowarki za przeciwciężary i wykorzystywania ich do mocowania pasów. Śruby oczkowe na dodatkowych przeciwciężarach służą wyłącznie do instalowania i zdejmowania obciążenia bocznego. Usunąć śruby z przeciwciężarów, aby uniknąć ryzyka przypadkowego wykorzystania ich jako zaczepy.

Holowanie (wznawianie eksploatacji)

Ładowarka nie może być holowana. Jest ona wyposażona w przekładnię hydrostatyczną i hydrauliczny hamulec postojowy, który może być zwolniony tylko wtedy, gdy silnik pracuje i w układzie hydraulicznym jest wystarczające ciśnienie. W przypadku awarii technicznej, gdy silnik nie może być uruchomiony, ładowarkę należy odciągnąć na bok za pomocą innej maszyny lub podnieść np. wózkiem widłowym i przetransportować do serwisu.

Serwisowanie i konserwacja



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ryzyko urazów ciała – Uszkodzenia i niewłaściwa konserwacja ładowarki mogą powodować lub zwiększać zagrożenie podczas pracy.

Utrzymanie ładowarki w dobrym stanie technicznym jest podstawą zapewnienia trwałości maszyny. Procedury konserwacji opisane w tym rozdziale może wykonywać wyłącznie wykwalifikowany i doświadczony operator. W przypadku wątpliwości odnośnie czynności serwisowych, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy skonsultować się z serwisem.

W przypadku nieprzestrzegania harmonogramu konserwacji i wykonania prac, które nie są podane w tabeli znajdującej się w instrukcji obsługi, gwarancja na uszkodzenia ładowarki może zostać unieważniona.

Części zamienne można zamawiać w lokalnym punkcie sprzedaży Avant lub autoryzowanym serwisie. W przypadku pytań lub konieczności uzyskania dodatkowych informacji należy skontaktować się z lokalnym serwisem lub dealerem firmy Avant.

Zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Podczas wykonywania konserwacji lub napraw, należy zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa:

1. Przed rozpoczęciem prac serwisowych wyłączyć ładowarkę i poczekać, aż ostygnie.
 2. Włączyć hamulec postojowy.
 3. Ustawić wyłącznik akumulatora w położeniu wyłączonym (OFF).
 4. Opuścić wysięgnik. W przypadku konieczności wykonywania prac pod wysięgnikiem, zabezpieczyć siłownik wysięgnika podporą serwisową.
 5. Zablokować ramę podczas podnoszenia maszyny i np. przy zmianie opon.
 6. Przed rozpoczęciem prac na instalacji elektrycznej lub akumulatorze, odłączyć akumulator.
- Skontaktować się z dealerem Avant lub serwisem Avant, aby uzyskać części zamienne lub więcej informacji o wszelkich procedurach serwisowych.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko oparzeń, skaleczenia i rozprysków oleju lub zanieczyszczeń - Podczas prac konserwacyjnych używać okularów ochronnych i rękawic roboczych.

Należy zawsze nosić rękawice, okulary i odzież ochronną. Kontakt z gorącymi powierzchniami i ostrymi krawędziami grozi uszkodzeniem ciała. Również ogólny kontakt ze skórą może być szkodliwy. W takim przypadku dokładnie myć dłonie.



**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Ciecz wyrzucona pod wysokim ciśnieniem może przeniknąć przez skórę i spowodować poważne obrażenia. – Zabrania się obsługiwanie elementów pod ciśnieniem.

Przed przystąpieniem do obsługi elementów hydraulicznych należy upewnić się, że z instalacji hydraulicznej przystawki i ładowarki usunięto ciśnienie. Nie wolno mocno zaciskać ręki wokół lub w pobliżu złączki podczas jej dokręcania lub odkręcania i lokalizowania wycieku. Jeżeli występuje ryzyko wycieku, sprawdzić element podkładając poniżej karton.

W przypadku dostania się oleju hydraulicznego pod skórę lub w razie podejrzenia takiego incydentu, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem. Natychmiastowa specjalistyczna opieka medyczna jest ważna dla ograniczenia możliwych poważnych obrażeń spowodowanych przez wstrzyknięty olej. Początkowy uraz może być ledwo widoczny, ale w zaledwie kilku godzin może to doprowadzić do poważnych obrażeń.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko obrażeń ciała oraz oparzeń z powodu wyciekającego oleju – Nie używać ładowarki i przystawek w przypadku wystąpienia wycieków hydraulicznych. Wężę i elementy hydrauliczne sprawdzać dopiero po zatrzymaniu silnika i rozprężeniu układu hydraulicznego. Nieszczelności należy usuwać natychmiast po ich wykryciu, ponieważ nawet mały wyciek może szybko rozrosnąć się do dużych rozmiarów. Wyciekający olej hydrauliczny może powodować poważne uszkodzenia ciała i jest szkodliwy dla środowiska. Gorący olej hydrauliczny może być przyczyną poważnych oparzeń.

Kontrolować wzrokowo wężę pod kątem pęknięć i zużycia. Monitorować zużycie węży i wymieniać je w przypadku zużycia zewnętrznej powierzchni węża. Wykrycie wycieku oznacza konieczność wymiany węża lub elementu układu hydraulicznego.

Również powtarzający się i przedłużony kontakt skóry z olejem hydraulicznym może być szkodliwy. W takim przypadku należy dokładnie umyć dłonie.

Chronić środowisko

Ciecze używane w maszynie są niebezpieczne dla środowiska. Nie dopuszczać do wycieku cieczy do środowiska naturalnego.

Zużyte oleje i płyny przekazywać do stacji recyklingu. Zapoznać się z lokalnymi wymaganiami dotyczącymi recyklingu lub usuwania innych elementów.

Ładowarki, które są wyposażone w funkcję amortyzacji wysięgnika:

Niebezpieczeństwo rozprysku oleju hydraulicznego – Przed rozpoczęciem prac serwisowych należy odłączyć akumulator ciśnieniowy. Jeśli ładowarka wyposażona jest w system amortyzacji wysięgnika, do obwodu hydraulicznego wysięgnika podłączony jest akumulator ciśnieniowy. Nie odłączać żadnych elementów hydraulicznych przed odłączeniem akumulatora od obwodu i usunięciem ciśnienia resztkowego.

Komora silnika i przestrzeń do przechowywania w ładowarce***Dostęp do komory silnika***

Przed uzyskaniem dostępu do komory silnika należy wyłączyć ładowarkę i poczekać aż ostygnie.

Aby otworzyć pokrywę komory silnika, należy otworzyć zamki na pokrywie silnika i odchylić ją w bok.

W komorze silnika nie ma miejsca na schowek.



Ryzyko oparzenia – Przed otwarciem osłon zaczekać, aż ładowarka się schłodzi. Elementy silnika, części układu wydechowego i elementy układu hydraulicznego mogą być bardzo gorące po zakończeniu pracy urządzenia.

Tabliczka znajduje się w widocznym miejscu pod tylną osłoną. Gorące obszary obejmują wszystkie elementy silnika, układu wydechowego oraz komponenty i węże hydrauliczne. Inne części komory silnika i ramy ładowarki mogą być również gorące.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo oparzeń spowodowanych gorącym chłodziwem – Nigdy nie otwierać gorącej chłodnicy ani zbiornika płynu chłodzącego. Gdy silnik jest gorący nie wolno otwierać układu chłodzenia, w którym płyn chłodzący jest pod ciśnieniem! Gorący płyn chłodzący może pryskać, powodując poważne oparzenia. Przed otwarciem poczekać, aż silnik się wychłodzi.

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego bez otwierania chłodnicy lub zbiornika, sprawdzając oddzielny zbiornik płynu chłodzącego. Płyn chłodzący należy dolewać do zbiornika płynu chłodzącego, a nie poprzez odkręcenie korka chłodnicy.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo kontaktu z ruchomymi częściami – Przed uzyskaniem dostępu do komory silnika należy zawsze wyłączyć silnik. Wentylator silnika, pasek alternatora i koła pasowe poruszają się z dużą prędkością, gdy silnik pracuje. Nigdy nie otwierać pokrywy korony silnika, gdy silnik jest gorący!

Schówek wewnątrz kabiny

Wokół siedzenia operatora i w innych miejscach kabiny znajdują się schówki. Przedmioty należy umieszczać tak aby nie przeszkadzały w obsłudze elementów sterujących ładowarki i nie utrudniały widoczności.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo pożaru i oparzeń – Nie wykorzystywać komory silnika jako schowka. W komorze silnika nie ma miejsca na schówek. Nie wkładać żadnych przedmiotów do komory silnika i zawsze utrzymywać ją w czystości. Wysoka temperatura wytwarzana przez silnik i spaliny powoduje ryzyko pożaru, jeśli w pobliżu silnika znajdują się przedmioty obce lub jeśli okolice silnika są zanieczyszczone.

Montaż podpory serwisowej i blokady ramy.

Montaż podpory serwisowej wysięgnika:

Czerwona podpora serwisowa siłownika podnoszącego wysięgnika znajduje się na końcu wysięgnika, za płytą montażu przystawki.

Przed rozpoczęciem konserwacji upewnić się, że wysięgnik jest podparty za tłoczysko siłownika podnoszącego. Zabezpieczyć podporę serwisową blokując ją na tłoczysku długą śrubą.



OSTRZEŻENIE



Zrzucenie ładunku - Ryzyko zmiążdżenia. Przed wejściem pod wysięgnik zabezpieczyć siłownik podnoszący wysięgnika podporą serwisową. Przed naprawami i konserwacją odłożyć ładunek i zdemonstrować przystawki.

Podpora serwisowa na końcu wysięgnika



Podpora serwisowa po rozłożeniu



Blokada ramy:

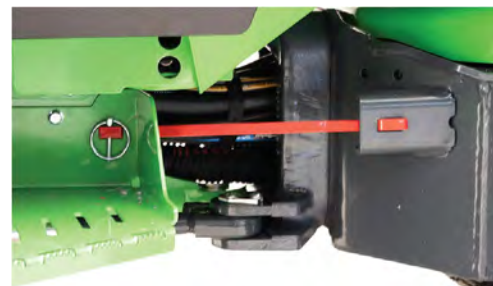
Czerwona belka blokady ramy znajduje się pod fotelem operatora.



Belka blokuje ramę przegubową umożliwiając utrzymanie jej w linii prostej np. podczas podnoszenia lub transportu.

Otwory w blokadzie ramy znajdują się po lewej stronie ładowarki, poniżej stopnia do kabiny.

1. Wsunąć końcówkę hakową belki w otwór na tylnej ramie ładowarki.
2. Przekręcić belkę w kierunku przedniego otworu. Drugi koniec powinien pozostać zablokowany w otworze na tylnej ramie.
3. Uzgodnić koniec belki z otworem i ramy obracając koło kierownicy. Nie wymaga to uruchamiania silnika.
4. Po uzgodnieniu elementów, przesunąć belkę i zablokować ją zawleczką.



Codzienne przeglądy i okresowy harmonogram obsługi

Ładowarka musi być serwisowana i konserwowana, aby utrzymać ją w dobrym i bezpiecznym stanie. W tej części instrukcji obsługi przedstawiono punkty konserwacji ładowarki i jej silnika wraz z częstotliwością wymaganych czynności obsługowych. Szczegółowe zalecenia dotyczące każdej operacji serwisowej, w kolejności numerycznej, przedstawiono na poniższych stronach.

W niniejszej instrukcji obsługi wymagana obsługa serwisowa została podzielona na części:

1. Codzienna konserwacja, którą wszyscy użytkownicy ładowarki mogą wykonywać bez użycia specjalnego sprzętu lub szkoleń. W ramach codziennej rutyny, przed uruchomieniem maszyny należy sprawdzić stan ładowarki i jej wyposażenia. Rozwiązać wszelkie znalezione problemy.
2. Okresowa konserwacja ładowarki i jej silnika, w przypadku której konieczne może być użycie specjalnego sprzętu i wcześniejsze przeszkolenie. Oprócz codziennej konserwacji, plan serwisowy przewiduje dokładniejszą kontrolę ładowarki.

Niektóre procedury obsługi okresowej są przeznaczone do wykonania przez wykwalifikowanych serwisantów. Te operacje serwisowe są oznaczone w tabeli harmonogramu serwisowego oraz w instrukcjach każdej operacji serwisowej. Autoryzowane punkty serwisowe Avant posiadają specjalne oraz wymagane narzędzia i wyposażenie.

Wszystkie czynności konserwacyjne i serwisowe muszą być wykonywane przy wyłączonym silniku ładowarki, z wyjątkiem tych kontroli, które są specjalnie przeznaczone do wykonywania przy pracującym silniku.

Należy postępować zgodnie z zalecanym harmonogramem serwisowym. Prowadzić rejestr wykonanych czynności obsługowych. W przypadku braku pewności odnośnie danych procedur serwisowych lub w razie potrzeby uzyskania części zamiennych, należy skontaktować się z serwisem Avant.

NOTYFIKACJA

Ładowarkę należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym. Zawsze należy przeprowadzać codzienne przeglądy i przestrzegać harmonogramu konserwacji. Brak konserwacji może znacząco i szybko skrócić okres użytkowania ładowarki i spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Pierwszy przegląd serwisowy po 50 godzinach pracy

NOTYFIKACJA

Należy pamiętać, aby wykonać pierwszy przegląd serwisowy po 50 godzinach eksploatacji. Pierwszy przegląd serwisowy ma kluczowe znaczenie dla wydajności i trwałości układów hydraulicznych. W ciągu pierwszych 50 godzin użytkowania wszystkie elementy hydrauliczne ulegają dotarciu a olej hydrauliczny i filtry gromadzą wszystkie resztki i zanieczyszczenia z etapu docierania. Jeśli pierwszy serwis nie zostanie wykonany na czas, pompy hydrauliczne, silniki i zawory mogą ulec nieodwracalnemu zużyciu. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych zaniedbaniami w zakresie serwisu. Pierwszy serwis obejmuje również zadania, które są również ważne dla bezpieczeństwa i niezawodności ładowarki.

NOTYFIKACJA

Rejestr przeglądów okresowych znajduje się na stronie 162 niniejszej instrukcji obsługi. Wszystkie czynności podczas obsługi okresowej muszą być wyszczególnione i podpisane przez serwisanta, który wykonał przegląd. Uszkodzenia lub zużycie spowodowane brakiem serwisu nie są objęte gwarancją.

Codzienna konserwacja i przeglądy

- Przed każdą zmianą wykonać obchód ładowarki. Wymienione poniżej zadania należy wykonywać codziennie przed rozpoczęciem użytkowania ładowarki i po każdych 10 godzinach pracy.
- Sprawdzić przynajmniej poniższe punkty. Nie używać ładowarki w przypadku zauważenia problemów z wymienionymi elementami lub innymi komponentami ładowarki. Szczegółowy opis każdej z wymienionych poniżej kontroli znajduje się na kolejnych stronach.
- Wyregulować położenie fotela i lusterek (jeżeli zainstalowane), aby zapewnić prawidłową pozycję do pracy bez ograniczania pola widzenia z fotela. Sprawdzić, czy szyby i lusterka są czyste.
- Sprawdzić wyposażenie kabiny GT (jeżeli jest zamontowana). Patrz strona 83.
- Sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące ładowarki działają prawidłowo.
- Przed użyciem urządzenia sprawdzić teren wykonywania prac.. W razie potrzeby usunąć lub oznaczyć przeszkody, które mogą zagrażać bezpieczeństwu lub stabilności ładowarki.

	Kontrole codzienne i cotygodniowe	Czynności do wykonania przed każdą zmianą roboczą	Czynności do wykonania raz w tygodniu
1	Uzupełnienie paliwa	■	■
2	Sprawdzenie ogólnego stanu ładowarki, jej wyposażenia i naklejek bezpieczeństwa	●	●
3	Czyszczenie ładowarki	■	●
4	Dodawanie smaru do punktów smarowania	■	●
5	Wizualne sprawdzenie wysięgnika, sworzni obrotowych i innych metalowych konstrukcji	●	●
6	Kontrola dokręcenia śrub, nakrętek i złączek	●	●
7	Kontrola kół	●	●
8	Sprawdzenie przystawki i płyty szybkiego montażu przystawki	●	●
9	Kontrola poziomu oleju hydraulicznego	■	●
10	Kontrola kabinowego filtra powietrza	■	●
11	Kontrola poziomu oleju silnikowego	■	●
12	Kontrola poziomu płynu chłodzącego silnika	■	●
13	Kontrola separatora wody	■	●
14	Kontrola wkładu filtra powietrza silnika	■	●
15	Kontrola akumulatora i kabli elektrycznych	●	●
16	Sprawdzenie ruchomości wysięgnika	●	●
17	Kontrola elementów sterowania	●	●
18	Kontrola działania hamulca postojowego	■	●

- Czynności konserwacyjne
- W razie potrzeby

Obsługa i konserwacja okresowa

Oprócz pozycji wymienionych w kontrolach dziennych i cotygodniowych, należy okresowo przestrzegać następujących procedur obsługi.

Niektóre z wymienionych czynności serwisowych wymagają specjalistycznych umiejętności, sprzętu i wiedzy, i mogą być wykonywane wyłącznie przez profesjonalnych serwisantów. Skontaktować się z dealerm Avanta, aby zlokalizować najbliższy serwis Avant.

	Harmonogram serwisowy dla obsługi okresowej	Po pierwszych 50 godzinach pracy	Wymiana filtra wlotu powietrza po każdych 400 godz. pracy lub co rok (w zależności od tego, co nastąpi szybciej)
1	Wymiana filtra powietrza silnika	■	●
2	Wymiana oleju silnikowego	●	●
3	Wymiana filtra oleju silnikowego	●	●
4	Wymiana oleju hydraulicznego	●	●
5	Wymiana filtrów oleju hydraulicznego	●	●
6	Czyszczenie lub wymiana odpowietrznika zbiornika oleju hydraulicznego	●	●
7	Wymiana filtrów paliwa	-	●
8	Kontrola przewodów paliwowych	●	●
9	Czyszczenie zbiornika paliwa	-	●
10	Sprawdzenie akumulatora i jego kabli, instalacji, stanu i wydajności ładowania	●	●
11	Kontrola kabli elektrycznych, przekaźników i innych elementów elektrycznych*	●	●
12	Kontrola węży hydraulicznych, złączy i innych elementów hydraulicznych	●	●
13	Kontrola ciśnienia obwodów hydraulicznych	●	●
14	Pomiar ciśnienia ładowania pompy o zmiennej wydajności*	●	●
15	Pomiar i regulacja zaworu regulacji mocy	●	●
16	Sprawdzenie i wyregulowanie wkładek ślizgowych wysięgnika teleskopowego, w razie potrzeby wymiana*	●	●
17	Kontrola zamocowania i działania silników napędowych*	●	●
18	Sprawdzenie silnika pod kątem wibracji, hałasu i ogólnych osiągnięć	■	●
19	Sprawdzenie ramy bezpieczeństwa, fotela, pasa bezpieczeństwa, reflektorów i innych elementów bezpieczeństwa	■	●
20	Przegląd hydraulicznego systemu blokowania przystawki*	●	●
21	Kontrola złącza przegubowego	●	●
22	Wymiana filtra powietrza w kabinie	■	■
23	Resetowanie przypomnienie o przeglądzie	●	●

*Czynności serwisowe oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych serwisantów.

NOTYFIKACJA

Dodatkowe informacje na temat konserwacji i obsługi technicznej silnika znajdują się w instrukcji obsługi silnika. W ramach okresowej konserwacji i obsługi technicznej ładowarki należy wykonać dodatkowe czynności obsługowe związane z silnikiem, które zostały podane w instrukcji obsługi silnika. Prawidłowe wykonanie niektórych zadań związanych z silnikiem może wymagać użycia specjalnych narzędzi lub wiedzy. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Avant w celu przeprowadzenia okresowej konserwacji i przeglądu.

Używać tylko paliwa i olejów zgodnych ze specyfikacją podaną w niniejszej instrukcji obsługi ładowarki. Jeżeli informacje zawarte w instrukcji obsługi silnika i w instrukcji obsługi ładowarki są sprzeczne, pierwszeństwo zachowują wytyczne podane w instrukcji obsługi ładowarki.

Codienne i rutynowe procedury konserwacyjne

I. Uzupelnienie paliwa

Sprawdzic poziom paliwa na wskaźniku na desce rozdzielczej i w razie potrzeby napełnić zbiornik. Aby uzyskać dokładniejszy odczyt, ładowarka powinna stać na równym podłożu. Zaleca się dolewanie paliwa przed całkowitym opróżnieniem zbiornika i utrzymywanie go w stanie pełnym, aby zapobiec skraplaniu się wody w zbiorniku paliwa.

Dolewany olej napędowy powinien spełniać wymagania norm określonych na stronie 40. Należy używać wyłącznie czystego paliwa i zachować ostrożność podczas tankowania ładowarki, aby uniknąć przedostania się brudu i wody do zbiornika paliwa. Użycie innego rodzaju paliwa spowoduje, że silnik nie będzie spełniał norm emisji spalin.

Ładowarki Stage V i Tier 4

Aby spełnić normy emisji spalin Stage V / Tier 4, w ładowarkach należy stosować wyłącznie paliwo o bardzo niskiej zawartości siarki.



Używać tylko czystego paliwa.

Nie należy używać przepracowanego oleju napędowego ani paliwa zanieczyszczonego wodą, ponieważ spowoduje to poważne uszkodzenie silnika. Czyste paliwo pomaga zapobiegać zatykaniu się wtryskiwaczy paliwa.

Natychmiast oczyścić rozlane paliwo. Zapobiegać rozlewaniu się paliwa poprzez stosowanie odpowiednich urządzeń.

Nigdy nie przechowywać paliwa w ocynkowanych pojemnikach. Olej napędowy i ocynkowana powłoka reagują ze sobą chemicznie, tworząc płatki, które szybko zatykają filtry lub powodują awarię pompy paliwa i/lub wtryskiwaczy.

Niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu – Ostrożnie obchodzić się z paliwem



NIEBEZPIECZEŃSTWO



- Przed uzupełnieniem paliwa należy zatrzymać silnik i odczekać, aż ostygnie.
- Paliwo należy uzupełniać wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Należy stosować wyłącznie olej napędowy, który został opisany na stronie 40.
- Nie przepelniać nadmiernie zbiornika paliwa. Pozostawić co najmniej 50 mm poniżej szyjki zbiornika paliwa, aby uniknąć rozlania paliwa.
- Nie rozlewać paliwa podczas tankowania. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo, aby uniknąć ryzyka pożaru.
- Nie zbliżać paliwa do źródeł zapłonu. Nie palić tytoniu podczas tankowania.

NOTYFIKACJA

Należy używać wyłącznie czystego paliwa i zachować ostrożność podczas tankowania ładowarki, aby uniknąć przedostania się brudu i wody do zbiornika paliwa. Przed otwarciem wlewu paliwa należy oczyścić korek paliwa i strefę wokół niego. Paliwo należy zawsze prawidłowo przechowywać w odpowiednim pojemniku. Woda w paliwie może spowodować poważne uszkodzenie układu wtryskowego silnika.

Jeśli zabraknie paliwa:

Dolać zalecany rodzaj oleju napędowego z czystego pojemnika. Ustawić kluczyk zapłonu ładowarki w położeniu ON, ale nie uruchamiać silnika. Przed rozruchem silnika należy pozwolić, aby pompa elektryczna przez kilka minut przepompowywała paliwo.

Podczas pracy na nachylnym terenie, w przypadku niewielkiej ilości paliwa w zbiorniku, ładowarka może się zatrzymać, ponieważ przepływ paliwa do silnika może zostać tymczasowo przerwany. Dodać paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika na nierównych powierzchniach.

2. Sprawdzenie ogólnego stanu ładowarki

- Sprawdzić, czy na podłożu i na podwoziu ładowarki nie ma śladów wycieków. Sprawdzić również podłoże/posadzkę pod kątem śladów wycieków.
 - Nigdy nie eksploatować ładowarki ani jej przystawek w przypadku zauważenia wycieku. Usunąć wszystkie nieszczelności przed użyciem.
- Przed kontynuacją innych codziennych czynności konserwacyjnych opisanych w tym rozdziale należy sprawdzić, czy ładowarka nie wymaga wymycia. W przypadku zabrudzenia maszyny uszkodzenia lub inne usterki mogą być widoczne.
- Upewnić się, że wszystkie tabliczki ostrzegawcze są na miejscu i że są czytelne.
 - Nigdy nie używać ładowarki, jeśli tabliczki lub naklejki bezpieczeństwa są uszkodzone lub jeśli są niekompletne. Przed użyciem ładowarki należy wymienić brakujące lub uszkodzone naklejki bezpieczeństwa.
- Sprawdzić stan ramy bezpieczeństwa, pasa bezpieczeństwa, świateł i innych zabezpieczeń:
 - Rama bezpieczeństwa (ROPS) i dach ochronny (FOPS) powinny być zawsze zainstalowane. Konstrukcje bezpieczeństwa nie mogą wykazywać widocznych uszkodzeń i deformacji. Konstrukcje takie należy wymienić zawsze po wystąpieniu wypadku.
 - Upewnić się, że wszystkie światła są czyste i sprawne.
 - Sprawdzić działanie dźwiękowego sygnalizatora cofania (jeśli został zainstalowany).
- Sprawdzić części metalowe pod kątem uszkodzeń.
 - Nie używać ładowarki w przypadku zauważenia uszkodzonych, wygiętych, skorodowanych lub zdeformowanych części metalowych. W razie potrzeby należy skontaktować się z serwisem Avant.
 - Sprawdzić stan ładowarki po jej wyczyszczeniu. Więcej informacji na temat kontroli konstrukcji metalowych, śrub i złączy można znaleźć w rozdziale zaczynającym się od strony 131.

3. Czyszczenie ładowarki

Czystość ładowarki nie jest tylko kwestią wyglądu na zewnątrz. Zanieczyszczona maszyna bardziej się przegrzewa i gromadzi więcej pyłu na filtrze powietrza i chłodnicy, co może skrócić trwałość eksploatacyjną silnika lub komponentów hydraulicznych. Utrzymywać silnik w czystości, aby uniknąć ryzyka jego przegrzewania.

Regularne czyszczenie pozwala na utrzymanie odpowiedniego stanu wszystkich powierzchni malowanych i innych. Zabrudzenie powierzchni może sprzyjać szybkiej korozji.

Wszystkie lampy muszą być czyste i sprawne.

Utrzymywanie czystości stopni

Stopnie, podłoga ładowarki i pedały muszą być zawsze czyste. Jeśli powierzchnia antypoślizgowa na stopniach lub podłodze jest uszkodzona, należy ją wymienić.

A. Czyszczenie zewnętrznych powierzchni ładowarki

Zewnętrzne powierzchnie ładowarki należy czyścić wężem wodnym i łagodnym detergentem.

Do czyszczenia zewnętrznych powierzchni ładowarki można użyć także myjki ciśnieniowej. Myć powierzchnie zewnętrzne myjką ciśnieniową wodą pod niskim ciśnieniem. Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy spryskiwać elementów hydraulicznych, elementów sterujących ładowarki, części elektrycznych, strefy pracy operatora, naklejek lub chłodnic. Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni ładowarki nie można używać myjki wysokociśnieniowej.

Unikać bezpośredniego natrysku wody na podzespoły hydrauliczne (węże, siłowniki), zewnętrzne części elektryczne, tabliczki znamionowe i chłodnice; nigdy nie korzystać z myjki ciśnieniowej.

Szybkozłącza hydrauliczne i pokrywę zbiornika oleju należy czyścić szmatką.

Należy również okresowo czyścić przestrzeń między przednimi silnikami hydraulicznymi, zdejmując w tym celu osłonę z przodu ładowarki.

Po wyczyszczeniu ładowarki z zewnątrz nasmarować wszystkie punkty smarowania.

A. Czyszczenie wewnętrznych powierzchni ładowarki

Wnętrze kabiny należy czyścić odpowiednim delikatnym detergentem i środkami myjącymi. Kabina i fotel operatora powinny być utrzymywane w czystości, aby zmniejszyć narażenie na kurz.

C. Czyszczenie komory silnika

Wyczyścić strefy chłodzenia silnika, wlotów powietrza i zewnętrzne powierzchnie silnika. Kurz, słoma i palne materiały na silniku i w jego otoczeniu powodują ryzyko pożaru.

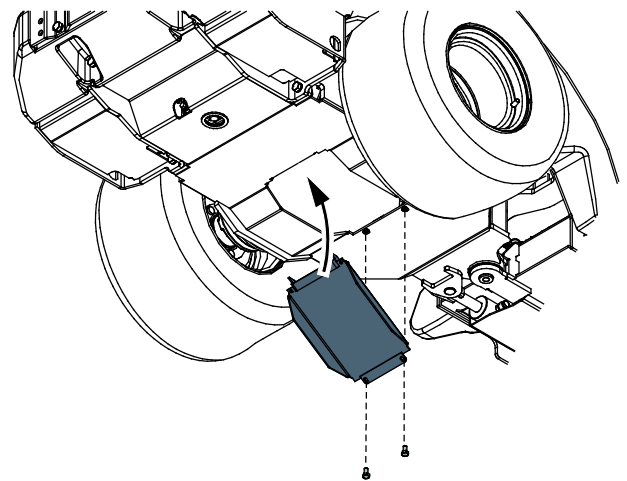
Komorę silnika należy czyścić sprężonym powietrzem i wodą. Należy unikać rozpylania wody w strefie wlotu powietrza lub filtra powietrza. Silnik i pompy hydrauliczne należy czyścić ostrożnie szmatką.

Nigdy nie czyścić komory silnika przy użyciu myjki wysokociśnieniowej. Nie lać wody na silnik.

W razie potrzeby, do czyszczenia większych powierzchni na tylnej ramie należy użyć szczotki lub gąbki. Chłodnice delikatnie spłukać wężem wodnym. Nie należy szorować chłodnic, aby uniknąć ich uszkodzenia.

Pokrywa serwisowa pod spodem ładowarki

Pokrywa serwisowa pod ładowarką pozwala na czyszczenie ramy tylnej. Przed przystąpieniem do czyszczenia komory silnika w celu usunięcia zanieczyszczeń z ramy tylnej należy odkręcić dwie śruby i zdjąć pokrywę serwisową. Po zakończeniu czyszczenia zamknąć pokrywę, aby chronić wewnętrzne elementy ładowarki.



D. Czyszczenie układu chłodzenia

NOTYFIKACJA

Prawidłowe chłodzenie ma kluczowe znaczenie. Aby zapobiec przegrzewaniu wyposażenia, czyścić żaluzje, uźebrowania chłodzące i inne powierzchnie zewnętrzne silnika. Unikać rozpryskiwania wody na wiązki elektryczne i podzespoły elektryczne.

NOTYFIKACJA

Ładowarka jest wyposażona w chłodnicę oleju hydraulicznego, umieszczoną z prawej strony ładowarki, przy elementach sterowniczych. Pamiętać o czyszczeniu chłodnicy oleju sprężonym powietrzem przy każdym serwisie ładowarki – lub nawet częściej, jeżeli eksploatacja prowadzona jest w warunkach zapylenia.

Ładowarka wyposażona jest w dwa wentylatory chłodzące będące częścią następujących układów:

1. Chłodnica oleju hydraulicznego znajduje się po prawej stronie ramy przedniej.
2. Chłodnica silnika w komorze silnika.

Wszystkie wentylatory powinny być utrzymywane w czystości, aby zapewnić sprawną pracę i długą trwałość eksploatacyjną ładowarki. Jeżeli ładowarka eksploatowana jest w warunkach wysokiego zapylenia, wentylatory chłodzące należy czyścić codziennie.

4. Dodawanie smaru do punktów smarowania

NOTYFIKACJA

Smarowanie punktów obrotu jest niezbędne w celu uniknięcia zużycia złącz przegubowych. Brak smarowania może w krótkim czasie spowodować znaczne uszkodzenia złącz przegubowych i czopów wysięgnika.

Rozmieszczenie smarowniczek przedstawiono w tabeli i na ilustracjach poniżej. Punkty smarowania należy sprawdzać przed każdą zmianą.

Upewnić się, że wszystkie złącza przegubowe są czyste i sprawne. Odpowiednia częstotliwość smarowania zależy od warunków eksploatacji. Wymagania w zakresie smarowania należy sprawdzać co najmniej po każdych 10 godzinach pracy. Jeżeli połączenia uległy zanieczyszczeniu, uzupełnić smar. Zapewnić odpowiednie smarowanie połączeń. Brak smarowania spowoduje ich szybkie zużycie.

Używać uniwersalnych smarownic maszynowych. Do smarowania przez smarowniczkę należy używać smarownic. Wszystkie zastosowane smarowniczkę są standardowe (R1/8"). Wymienić wszystkie uszkodzone smarowniczkę.

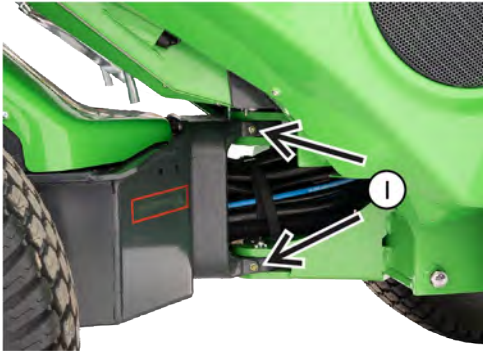
Przed przystąpieniem do smarowania należy oczyścić koniec smarowniczkę i dodawać jednorazowo tylko niewielką ilość smaru. Świeży smar wypycha zanieczyszczenia ze złączy. Nadmiar wycierać szmatką.

Po całkowitym wsunięciu wysięgnika teleskopowego należy nałożyć smar na punkty smarowania wysięgnika teleskopowego (4)..

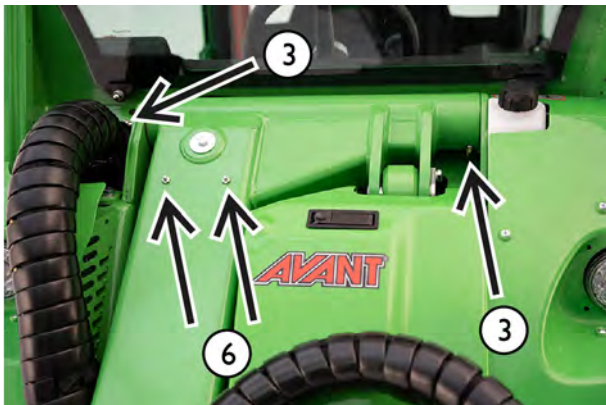
Punkty smarowania wymieniono w tabeli poniżej.

Element		Liczba punktów
A	1. Złącze przegubowe Lewa strona ładowarki	2
	2. Siłownik skrętu Oba końce siłownika skrętu, przy złączu przegubowym	2
B	3. Sworzeń obrotowy wysięgnika Oba końce mechanizmu obrotowego wysięgnika	2
	4. Siłownik podnoszenia	2
	5. Siłownik poziomowania Jeżeli zainstalowany. Dostępna dolna część pod osłoną przednią.	2
C	6. Wysięgnik teleskopowy Smarowanie przy pełnym złożeniu	2
D	7. Siłownik przechyłu	2
	8. Płyta montażowa przystawki Sworznie obrotowe i mechanizm przechyłu	5

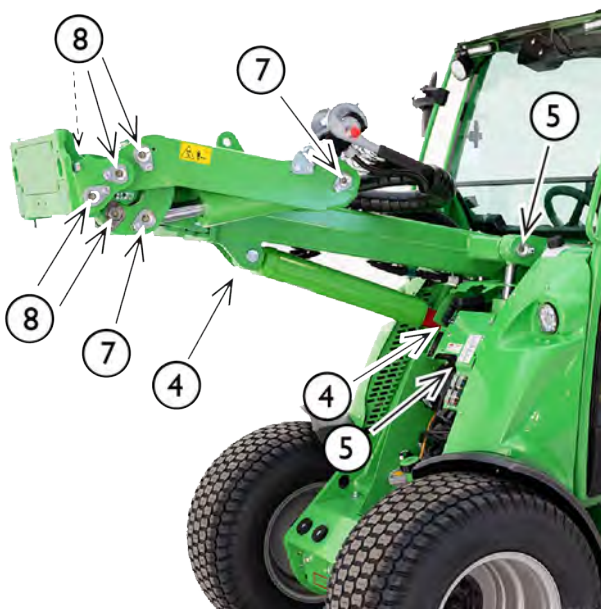
A. Złącze przegubowe i siłownik skrętu



B. Rama przednia i wysięgnik teleskopowy



C. Cylindry i płyta montażowa



5. Wizualne sprawdzenie wysięgnika, sworzni obrotowych i innych metalowych konstrukcji

Sprawdzić wzrokowo konstrukcje ładowarki. Nie wolno używać ładowarki, jeśli widoczne są ślady uszkodzeń, oznaki wygięcia, pęknięcia, złamania lub wybrzuszenia konstrukcji.

- Wszystkie sworznie obrotowe muszą być w dobrym stanie i muszą znajdować się na swoim miejscu.

Sprawdzić, czy sworznie obrotowe nie są zużyte i czy nie mają nadmiernego luzu na połączeniach. Zużyte sworznie prowadzą do zużycia i awarii połączeń, dopuszczalny jest tylko niewielki luz.

- Wysięgnik teleskopowy posiada wkładki ślizgowe, które zużywają się podczas pracy. Teleskopowa wewnętrzna część wysięgnika nie może znacznie się poruszać podczas ręcznej obsługi. Informacje na temat regulacji lub wymiany wkładek ślizgowych podano na stronie 148.

- Sprawdzić siłownik skrętu, jego sworznie obrotowe, złącza hydrauliczne i wsporniki łączące go z przednią i tylną ramą.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko zrzucenia ładunku – Sprawdzić wszystkie sworznie obrotowe. Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących wszystkich sworzni obrotowych. Sprawdzić także sworznie przegubowy łączący wysięgnik z ramą przednią. Jeśli którekolwiek z tych elementów są luźne, należy użyć środka do zabezpieczania gwintów i dokręcić.



Ryzyko poważnego urazu ciała
- W przypadku uszkodzenia konstrukcji stalowej ładowarki wstrzymać eksploatację i skontaktować się z serwisem Avant. Nieprawidłowa naprawa lub niewłaściwe metody i materiały użyte do naprawy mogą spowodować poważne awarie i dalsze uszkodzenia maszyny.



Uszkodzone lub zmodyfikowane konstrukcje zabezpieczające nie chronią w taki sam sposób jak oryginalne. W przypadku uszkodzenia ramy ROPS lub dachu FOPS, wymagane jest przekazanie maszyny do serwisu Avant. Zabrania się podejmowania prób naprawy systemów ROPS i FOPS.

6. Kontrola dokręcenia śrub, nakrętek i złączy

Regularnie sprawdzać dokręcenie śrub, nakrętek i złączy hydraulicznych. Codziennie wizualnie sprawdzać widoczne śruby i złącza hydrauliczne. W ramach okresowej konserwacji należy dokładniej sprawdzać śruby i złącza. Nie wolno uruchamiać ładowarki, jeśli śruby, sworznie obrotowe lub złącza hydrauliczne są poluzowane, uszkodzone lub niekompletne.

Sprawdzenie sworzni obrotowych

Sprawdzić sworznie obrotowe i dokręcenie ich śrub blokujących:

- sworznie łączące ramy przegubowe
- sworznie łączące siłownik skrętu
- sworzni łączący wysięgnik z ramą przednią
- wszystkie sworznie wysięgnika i jego cylindry

Jeśli jakiś sworzni obrotowy jest luźny, należy zastosować klej do gwintów i dokręcić śrubę.



Ryzyko zrzucenia ładunku –
Sprawdzić wszystkie sworznie obrotowe. Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących wszystkich sworzni obrotowych. Sprawdzić także sworzni przegubowy łączący wysięgnik z ramą przednią. Jeśli którekolwiek z tych elementów są luźne, należy użyć środka do zabezpieczania gwintów i dokręcić.

Sprawdzenie nakrętek kół

Sprawdzić dokręcenie nakrętek kół przy użyciu klucza dynamometrycznego. Nakrętki kół dokręcać z siłą 225 - 275 Nm. Koła i nakrętki układają się w ciągu kilku pierwszych godzin użytkowania, dlatego zaleca się ich sprawdzanie po 5 godzinach użytkowania.

NOTYFIKACJA

Nakrętki kół dokręcić po pierwszych 5 godzinach pracy. Regularnie sprawdzać dokręcenie nakrętek kół.

Inne śruby i nakrętki

Śruby i nakrętki zastosowane w ładowarce są w systemie metrycznym. W razie konieczności wymiany śruby lub nakrętki, oba elementy należy wymieniać jednocześnie i jako zamienniki należy stosować śruby i nakrętki identyczne z oryginalnymi (pod względem rozmiaru i gatunku).

Większość śrub i nakrętek ładowarki jest klasy 8.8 (w systemie metrycznym). Informacje na temat śrub, nakrętek i podkładek można znaleźć w katalogu części zamiennych. W przypadku braku pewności co do odpowiednich elementów złącznych należy skontaktować się z serwisem Avant.

- Sprawdzić śruby łączące przedłużenie ramy tylnej z ramą tylną. Śruby te muszą być dokręcone z siłą 227 Nm. Śruby muszą być klasy 10.9.
- Sprawdzić mocowanie silników napędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie 149.

Śruby te muszą być sprawdzone po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie po każdych 400 godzinach lub 1 roku użytkowania, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Sprawdzenie złączy hydraulicznych

Sprawdzić węże i złącza widoczne na wysięgniku ładowarki. Ręcznie popchnąć i pociągnąć węże i sprawdzać, czy złącza nie są poluzowane.

Nie należy nadmiernie dokręcać złączy hydraulicznych. Złącza hydrauliczne należy dokręcać tylko wtedy, gdy występują oznaki nieszczelności lub luźnych połączeń. Niepotrzebne dokręcanie złączy hydraulicznych może je uszkodzić.

Upewnić się, że zamiennie węże i złączki odpowiadają wartościom znamionowym i specyfikacjom oryginalnych węży oraz są kompatybilne ze złączkami ładowarki. W przypadku konieczności wymiany węży lub złączy należy skontaktować się z serwisem Avant.

Złącza hydrauliczne silników napędowych i węży układu napędowego

Złącza hydrauliczne układu napędowego wyposażone są w widoczny znacznik, dzięki któremu, przy prawidłowym dokręceniu, w pełni widoczny jest żółty znacznik. Jeżeli konieczna jest wymiana węża lub złącza, należy stosować wyłącznie węże wyposażone w odpowiednie złącza.

Ponowne użycie węży lub złączy hydraulicznych

Nigdy nie używać ponownie zaprasowywanych złączy, które są częścią węży hydraulicznych. W przypadku konieczności wymiany węża, musi on być zawsze wyposażony w nowe złącza. Należy używać tylko wysokiej jakości węży i złączy. Węże muszą być zakończone profesjonalnie wykonanymi złączkami zaprasowywanymi. Nie należy używać złączy do węży wielokrotnego użytku.

Stożkowe złącza hydrauliczne typu JIC mogą ulec uszkodzeniu po ich zdjęciu i ponownym dokręceniu. Należy pamiętać, aby złącza typu JIC dokręcać z odpowiednią siłą, ponieważ przy zbyt silnym dokręceniu mogą one pękać.

7. Kontrola kół

Codziennie sprawdzać wizualnie stan opon i felg. Nie używać ładowarki w przypadku widocznych uszkodzeń opon lub obręczy kół. W razie przebicia opony należy oddać ją do wulkanizacji. Bezpieczne zwulkanizowanie wszystkich przebić może nie być możliwe. Nie wulkanizować opon w własnym zakresie.

W przypadku wątpliwości odnośnie ciśnienia powietrza w oponach należy sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Sprawdzać ciśnienie w kołach w przypadku stosowania ciężkich przystawek i dodatkowych obciążników.

Sprawdzić, czy model opon jest odpowiedni dla danego modelu ładowarki i czy został on wymieniony na stronie 42. Indeks nośności i prędkości opony i obręczy musi być odpowiedni dla danego modelu ładowarki.

Prawidłowe ciśnienie w kołach zależy od modelu opony i planowanego obciążenia. Zapoznać się z rozdziałem „Specyfikacja techniczna”.

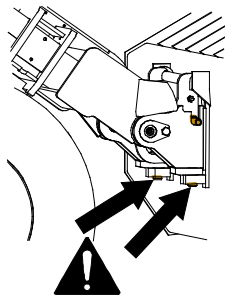


OSTRZEŻENIE

Ryzyko utraty stabilności z powodu uszkodzenia opon – Nigdy nie próbować wulkanizować opon we własnym zakresie. Ładowarka jest wyposażona w opony do dużych obciążeń, które mogą być naprawiane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika oponiarskiego.

8. Sprawdzenie przystawki i płyty szybkiego montażu przystawki

Sprawdzić blokowanie przystawki i sworzni płyty montażowej. Sprawdzić oba sworznie blokujące:



- Oba sworznie muszą się swobodnie przesuwac i przechodzić przez dolne wsporniki przystawki.
- W celu sprawdzenia przystawki oraz ustalenia ewentualnych dodatkowych instrukcji dotyczących dołączania poszczególnych przystawek, należy zapoznać się z instrukcją obsługi danej przystawki.

Sworznie blokujące muszą łatwo wracać do pozycji blokowania. Nie uruchamiać ładowarki, jeśli sworznie łączące nie blokują się.

Podczas czyszczenia ładowarki należy wyczyścić sworznie blokujące. Należy regularnie przesuwac sworznie blokujące, nawet w przypadku braku regularnych zmian przystawek.

Płyta szybkiego montażu przystawki i jej sworznie na górze nie mogą być wygięte, popękane ani w inny sposób uszkodzone.

W przypadku montażu przystawki na płycie szybkiego montażu przystawki należy upewnić się że przystawka jest zablokowana. Sprawdzić działanie i położenie węży hydraulicznych przystawki. Przy przesuwaniu wysięgnika ładowarki i przystawki, należy uważać, aby węże nie ocierały się o ostre powierzchnie, nie były nadmiernie rozciągnięte ani przygniatane.

Hydrauliczne blokowanie przystawki:

Jeśli ładowarka jest wyposażona jest w system hydraulicznego blokowania przystawki, używając przełącznika na desce rozdzielczej, należy sprawdzić, czy oba sworznie blokujące poruszają swobodnie przesuwają się w górę i w dół. Nie uruchamiać ładowarki, jeśli sworznie systemu blokowania przystawki nie opuszczają się całkowicie.

Blokadę hydrauliczną należy okresowo uruchamiać, nawet jeśli nie wymienia się przystawki.

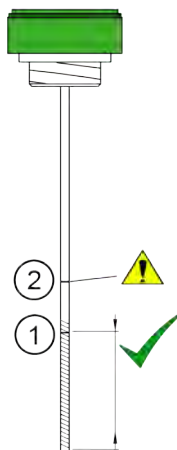
9. Kontrola poziomu oleju hydraulicznego

Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego za pomocą wskaźnika bagietowego przymocowanego do korka wlewu. Zdjąć przednią pokrywę, aby uzyskać dostęp do otworu wlewu. Wysięgniki ładowarki musi być całkowicie opuszczony.

Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego, szczególnie po użyciu nowej przystawki, która pobrała olej z układu ładowarki w celu napełnienia układu przystawki. Sprawdzić również, czy nie ma widocznych śladów wycieku oleju hydraulicznego.

Poziom oleju powinien znajdować się na dolnym znaczniku poziomowskazu (1) w momencie, gdy wysięgnik jest uniesiony do górnej pozycji.

W celu zmierzenia poziomu należy wkręcić korek ze wskaźnikiem bagietowym. W razie potrzeby uzupełnić olej, jednak nigdy nie przekraczać górnego znacznika (2). Grozi to przelewaniem się oleju przy opuszczaniu wysięgnika.



1. Znacznik poziomu. Olej napełniać do poziomu znacznika przy **zimnym** układzie.

Obszar zaznaczony na ilustracji wskazuje poziom akceptowalny.

2. Drugi znacznik określa poziom maksymalny oleju hydraulicznego. Olej może osiągać ten poziom, gdy układ jest **gorący**.

Nigdy nie przekraczać maksymalnego poziomu oleju. Grozi to przelewaniem się oleju i pienieniem w zbiorniku.

10. Sprawdzenie filtra powietrza w kabinie

Jeśli ładowarka jest wyposażona w zamkniętą kabinę

Wymienny filtr powietrza w kabinie można wymienić od zewnątrz. Znajduje się on pod drzwiami po lewej stronie. Wkład należy sprawdzać i wymieniać częściej podczas pracy ładowarki w warunkach dużego zapylenia.

Wyczyścić obudowę filtra i sprawdzić, czy kurz i zanieczyszczenia nie przedostaną się do kanałów powietrza.

Sprawdzić, czy filtr powietrza szczelnie przylega do obudowy. Jeśli za filtrem pojawią się oznaki przedostawania się pyłu do kanałów powietrza, należy oczyścić kanały powietrza i założyć nowy filtr, zapewniając jego szczelność z obudową.

1. Odkręcić i wyjąć śruby (2 szt.) z ramy systemu recyrkulacji powietrza.



2. Wyciągnąć ramę i obudowę filtra z gniazda. Może ona być ciasno pasowana.



3. Teraz w szczelinie można zobaczyć wkład filtra.



4. Odchylić wkład filtra lekko na zewnątrz, a następnie go wyciągnąć.
5. Oczyścić lub wymienić wkład filtra.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo

poważnych chorób

spowodowanych

narażeniem na pył –

Nigdy nie używać

ładowarki, jeśli

wymontowany został filtr

powietrza w kabinie.

Należy upewnić się, że filtr

powietrza w kabinie jest

prawidłowo zainstalowany,

aby zmniejszyć narażenie

na działanie pyłu. W

warunkach dużego

zapylenia należy rozważyć

użycie maski oddechowej.

Kontrole i rutynowa konserwacja silnika

Ładowarka Avant 523/528/530 wyposażona jest w silnik Kubota. Instrukcja obsługi i konserwacji silnika znajduje się w dostarczonej wraz z ładowarką instrukcji obsługi Kubota.

W przypadku wystąpienia sprzeczności między niniejszą instrukcją a instrukcją obsługi silnika, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Autoryzowany serwis Avant wykona niezbędne czynności serwisowe silnika.

1.1. Kontrola poziomu oleju silnikowego

Sprawdzić poziom oleju silnikowego za pomocą wskaźnika bagietowego. Aby uzyskać poprawny wynik pomiaru, należy:

1. Zaparkować ładowarkę na poziomej powierzchni.
2. Ze sprawdzeniem poziomu oleju poczekać, aż silnik ostygnie, a poziom oleju ustabilizuje się.
3. Włożyć do końca wskaźnik bagietowy, aby uzyskać prawidłowy odczyt.

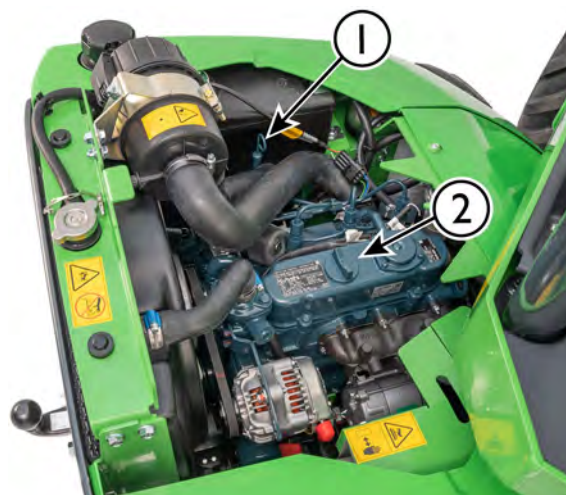
Jeśli poziom oleju silnikowego nie znajduje się pomiędzy znacznikami na wskaźniku, należy dolać niewielką ilość odpowiedniego rodzaju oleju silnikowego. Należy używać wyłącznie wysokiej jakości oleju silnikowego dopuszczonego do stosowania w danym modelu ładowarki. Dodatkowe informacje dotyczące oleju podano na stronie .

Po uzupełnieniu oleju pozwolić, aby poziom oleju ustabilizował się, a następnie ponownie sprawdzić poziom. Nie należy dolewać zbyt dużej ilości oleju do silnika, ponieważ może to uszkodzić silnik.

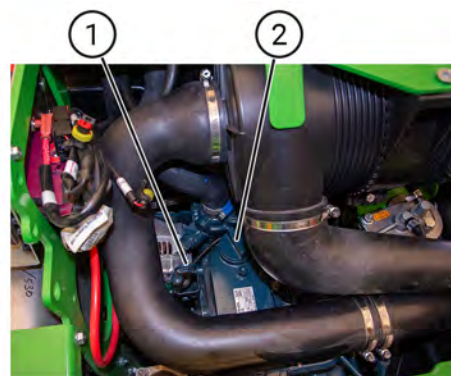
Otwór wskaźnika bagietowego i otwór wlewowy:

Wskaźnik bagietowy poziomu oleju (1) i otwór wlewu oleju (2) są łatwo dostępne w górnej części silnika.

Avant 523



Avant 528 i Avant 530



NOTYFIKACJA

Nigdy nie należy dolewać zbyt dużej ilości oleju do silnika – może to spowodować jego poważne uszkodzenie. Nadmiar oleju może również powodować zwiększoną emisję gęstych spalin. W przypadku przepełnienia, należy spuścić nadmierną ilość oleju z silnika.

Należy regularnie sprawdzać poziom oleju. Poziom oleju silnikowego może wzrosnąć z powodu zmieszania paliwa z olejem silnikowym. Zwykle jest to spowodowane częstą krótkotrwałą pracą silnika, podczas której nie osiąga on temperatury roboczej, ale może też być oznaką usterki silnika.

W razie zauważenia, że poziom oleju silnikowego wzrósł, nie należy wymieniać go częściowo, lecz wymienić całą objętość.

12. Kontrola poziomu płynu chłodzącego silnika

Nigdy nie otwierać zbiornika przy rozgrzanym silniku. Poziom płynu chłodzącego należy zawsze sprawdzać gdy silnik jest zimny. Poziom płynu chłodzącego jest widoczny przez przezroczystą ściankę zbiornika.



OSTRZEŻENIE



Niebezpieczeństwo oparzeń spowodowanych gorącym chłodziwem – Nigdy nie otwierać gorącej chłodnicy ani zbiornika płynu chłodzącego. Gdy silnik jest gorący nie wolno otwierać układu chłodzenia, w którym płyn chłodzący jest pod ciśnieniem! Gorący płyn chłodzący może pryskać, powodując poważne oparzenia. Przed otwarciem poczekać, aż silnik się wychłodzi.

Sprawdzić poziom płynu chłodzącego bez otwierania chłodnicy lub zbiornika, sprawdzając oddzielny zbiornik płynu chłodzącego. Płyn chłodzący należy dolewać do zbiornika płynu chłodzącego, a nie poprzez odkręcenie korka chłodnicy.

W razie potrzeby, aby zapobiec wewnętrznej korozji silnika, uzupełnić układ 50% roztworem płynu przeciwzamarzaniowego na bazie glikolu i czystej wody. Nie należy mieszać różnych rodzajów płynów chłodzących, ponieważ mogą one reagować chemicznie. Częsta potrzeba uzupełniania płynu chłodzącego może być oznaką wycieku lub innego uszkodzenia silnika. Skontaktować się z punktem serwisowym Avant.

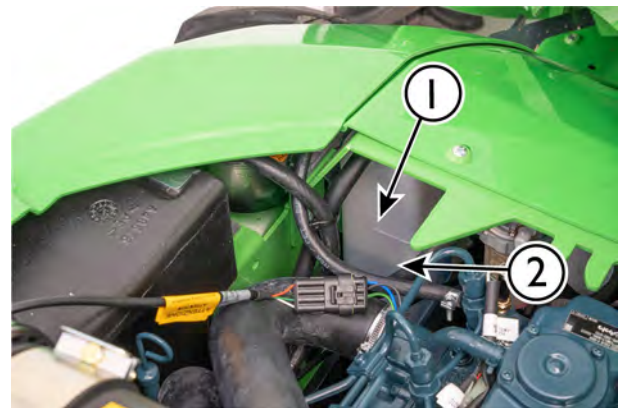
Co roku sprawdzać właściwości płynu zapobiegającego zamarzaniu. Co dwa lata wymieniać płyn chłodzący w silniku, ponieważ właściwości antykorozyjne płynu z czasem ulegają zmniejszeniu.

Avant 523

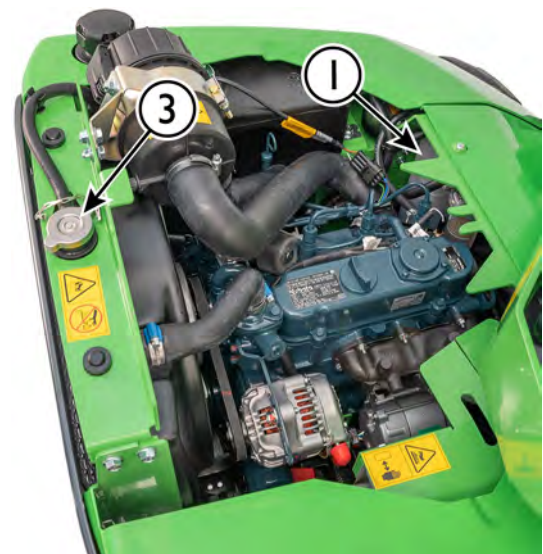
Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego (1) znajdującym się po lewej stronie silnika w przedniej części komory silnika.

Poziom płynu chłodzącego (2) jest widoczny przez przezroczystą ściankę zbiornika. Gdy silnik jest zimny i nie pracuje, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy minimalnym a maksymalnym oznaczeniem na zbiorniku.

Poziom płynu chłodzącego należy zawsze sprawdzać gdy silnik jest zimny.



Sprawdzać poziom płynu chłodzącego tylko w oddzielnym zbiorniku (1). Nigdy nie otwierać korka wlewu zbiornika płynu chłodzącego (3) w celu sprawdzenia poziomu płynu chłodzącego lub jego uzupełnienia.



Avant 528 & Avant 530

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w tylnej części komory silnika. Na samej chłodnicy nie ma korka.



Układ chłodzenia silnika wykorzystuje ciśnieniowy zbiornik retencyjny. Poziom płynu chłodzącego powinien być powyżej minimalnego wskaźnika na zbiorniku i co najmniej 3 cm poniżej korka wlewu..

13. Kontrola separatora wody

Woda w paliwie może spowodować poważne uszkodzenie układu wtryskowego silnika. Zawsze używać tylko czystego paliwa, które jest przechowywane w zbiornikach dopuszczonych do przechowywania oleju napędowego. Sam separator wody może nie być w stanie usunąć całej wody z zanieczyszczonego paliwa.

Avant 523

Separator wody znajduje się i jest dostępny z przodu, po lewej stronie silnika, obok zbiornika płynu chłodzącego, jak pokazano na poniższym zdjęciu.

**Avant 528 & Avant 530**

Separator wody (1) znajduje się za zbiornikiem paliwa, obok głównego filtra paliwa. Separator wody można sprawdzić po przeciwnej stronie zbiornika, jeśli istnieje potrzeba jego opróżnienia.

Aby uzyskać pełny dostęp do separatora wody, należy odkręcić śruby mocujące zbiornik paliwa, a następnie podnieść i przechylić zbiornik paliwa.

**Sprawdzenie konieczności opróżnienia separatora wody**

Sprawdzić półprzezroczysty kubek separatora wody. Czerwony wskaźnik zacznie się podnosić z dna kubka, jeśli do w separatorze wody zbierze się woda. Jeśli kubek jest pusty, czerwony pierścień pozostanie na jego dnie.

Usuwanie wody z separatora wody

Jeśli w kubku zbierze się woda, spuścić ją, wyjmując kubek poprzez poluzowanie metalowego pierścienia mocującego. Zebrać wodę i zutylizować ją jak zużyty olej. Ponownie założyć kubek i dokręcić pierścień mocujący kielicha.

14. Kontrola wkładu filtra powietrza silnika

Sprawdzić, a w razie potrzeby wyczyścić lub wymienić wkład filtra powietrza. Wymieniać filtr po 400 godzinach pracy lub co roku, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Filtr powietrza w silniku zapobiega przedostawaniu się pyłu i innych zanieczyszczeń do silnika. W warunkach zapylenia racy konieczne może okazać się czyszczenie filtra powietrza pomiędzy jego planowaną wymianą.



1. Wcisnąć gumowy odpowietrznik na pokrywę obudowy filtra w celu usunięcia wody i zanieczyszczeń z filtra.
2. Przed otwarciem filtra należy oczyścić zewnętrzną powierzchnię obudowy filtra powietrza.
3. Otworzyć obudowę filtra i sprawdzić wkład filtra. Jeśli na filtrze widoczny jest kurz lub brud, wyczyścić lub wymienić filtr zgodnie z poniższymi instrukcjami.
4. Ostrożnie wyjąć wkład filtra.
5. Aby wyczyścić filtr, należy delikatnie stuknąć zamkniętym końcem filtra w płaską, czystą powierzchnię. **Zabrania się czyszczenia filtra sprężonym powietrzem!**
6. Nie demontować wewnętrznego wkładu filtra.
7. Wyczyścić wewnętrzne elementy obudowy filtra wilgotną ściereczką.
8. Wyczyścić brzegi uszczelniające filtra powietrza.
9. Ponownie zamontować wkład filtra i uszczelnienie. Zapewnić odpowiednią szczelność między filtrem a pokrywą obudowy.

Wymienić zużyty lub uszkodzony filtr powietrza. Jeżeli konieczne jest częste czyszczenia filtra powietrza, należy go również wymieniać częściej niż podano w normalnym harmonogramie konserwacji.

NOTYFIKACJA

Nigdy nie próbować czyścić filtra sprężonym powietrzem. Filtr powietrza łatwo ulega uszkodzeniu, przez co cząsteczki pyłu przedostają się do silnika i powodują jego szybsze zużycie.

NOTYFIKACJA

Unikać zużycia i uszkodzenia silnika – Nigdy nie używać ładowarki bez założonego filtra powietrza z prawidłowym zainstalowane wkładem.

Nie wolno wyjmować wewnętrznego wkładu filtra powietrza. Chroni on przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do silnika podczas wymiany wkładu filtra powietrza.



Wymienić wewnętrzny wkład filtra powietrza w przypadku zauważenia jego zabrudzenia, uszkodzenia lub jeśli dojdzie do zmiany jego koloru z pierwotnego niebieskiego odcienia. Ponadto, jeśli dojdzie do uszkodzenia głównego filtra powietrza, należy wymienić oba wkłady filtra.

15. Kontrola akumulatora i kabli elektrycznych

Zdjąć pokrywę komory silnika i sprawdzić czystość, zamocowanie i stan akumulatora oraz kabli elektrycznych.

Akumulator (1) znajduje się z tyłu ładowarki, po prawej stronie silnika. Rutynowe kontrole akumulatora można przeprowadzić zdejmując tylko górny panel ramy tylnej (pokrywę silnika). Aby uzyskać pełny dostęp do akumulatora, należy zdjąć tylny prawy panel ładowarki.



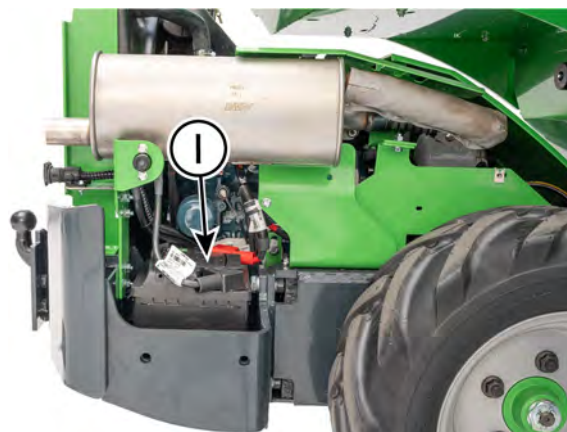
OSTRZEŻENIE

Ryzyko zwarcia i narażenia na działanie kwasu i ołowiu z akumulatora – Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa dotyczącymi użytkowania akumulatora na stronie 20.

Sprawdzenie stanu i zamocowanie akumulatora, wyłącznika akumulatora oraz kabli

1. Regularnie sprawdzać i czyścić zaciski akumulatora. Jeśli zaciski wydają się być skorodowane, należy je oczyścić i zastosować smar lub pastę przeznaczoną do zacisków akumulatora, aby zapobiec korozji.
2. Sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo i stabilnie zamocowany. Przesuwający się akumulator może uszkodzić przewody elektryczne i spowodować zwarcie.
3. Stosowany akumulator musi mieć odpowiednie rozmiary i kształt, aby można go było prawidłowo zamocować. Należy używać tylko akumulatora, którego parametry są takie same jak oryginalnie zamontowanego akumulatora (nie wystarczy sama zgodność pojemności akumulatora).
4. Należy dokładnie wyczyścić akumulator i powierzchnie w jego otoczeniu. Usunąć również brud znajdujący się pod i wokół akumulatora.

Avant 523



Avant 528 & Avant 530



NOTYFIKACJA

Najpierw należy odłączyć (odizolować) akumulator za pomocą wyłącznika.

NOTYFIKACJA

Akumulator i jego zaciski zawierają ołów. Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa dotyczącymi akumulatora na stronie 20.

Akumulator jest uszczelniony i nie wymaga obsługi, co oznacza, że nie wymaga uzupełniania wodą w trakcie eksploatacji. Nie próbować otwierać pokrywy akumulatora.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko pożaru – Sprawdzić, czy akumulator jest zabezpieczony przed przesuwaniem się. W przypadku przesuwania się akumulatora może dojść do uszkodzenia izolacji kabli, co stwarza ryzyko pożaru, zwarcia i iskrzenia. Ruchomy akumulator może również spowodować zwarcie w wyniku zetknięcia się bieguna akumulatora z ramą ładowarki. Przesuwanie się akumulatora może spowodować jego uszkodzenie. Zawsze sprawdzić, czy akumulator jest solidnie posadowiony na podstawie. Akumulator i jej otoczenie należy utrzymywać w czystości, aby brud lub inny materiał nie spowodował uszkodzenia akumulatora.

Kontrola kabli elektrycznych ładowarki

Sprawdzić pozostałe przewody elektryczne oraz ich ułożenie i zamocowanie. Jeśli na przewodach lub elementach elektrycznych widoczne są oznaki uszkodzeń, należy wyłączyć ładowarkę i odłączyć akumulator. Przed dalszą eksploatacją ładowarki należy wymienić kable i izolatory.

1. Sprawdzić, aby kable w komorze silnika nie ocierały się o ostre krawędzie. W razie potrzeby należy skorygować ułożenie i zamocowanie kabli. Wymienić uszkodzone kable.
2. Sprawdzić trasę poprowadzenia kabli przez złącze przegubowe ładowarki. Kable nie powinny być wpinane pomiędzy węże hydrauliczne, a także nie powinny ocierać się o inne części ładowarki.
3. Sprawdzić kable pod kątem oznak starzenia i zużycia. Jeżeli kabel lub jego izolacja są uszkodzone, pęknięte, kruche, zachodzi ryzyko zwarcia lub pożaru.
4. Sprawdzić stan i zamocowanie wyłącznika akumulatora oraz jego kabli. Gdy wyłącznik akumulatora znajduje się w położeniu wyłączonym (OFF), należy przekręcić kluczyk w stacyjce, aby sprawdzić działanie wyłącznika. Jeśli wyłącznik jest uszkodzony, należy natychmiast odłączyć przewody akumulatora i wymienić przełącznik.

Kontrole po uruchomieniu ładowarki

16. Sprawdzenie ruchomości wysięgnika

- Wysięgnik powinien przesuwać się płynnie do wszystkich skrajnych położań bez zainstalowanej przystawki.
- Jeśli funkcja teleskopowa wysięgnika zaczyna się blokować pod obciążeniem, należy dodać smar do punktów smarowania w górnej części wysięgnika. Nie należy nakładać smaru bezpośrednio na wysięgnik wewnętrzny, ponieważ spowoduje to gromadzenie się brudu i szybsze zużycie. Wysunąć całkowicie wysięgnik i rozpylić środek smarny z PTFE na wysięgnik wewnętrzny.
- Nadmierne zużycie podkładek ścieralnych może być oznaką zbyt dużego luzu między sekcjami wysięgnika. W przypadku zauważalnego luzu należy wyregulować lub wymienić podkładki ślizgowe wysięgnika.
- Jeżeli zainstalowano przystawkę, sprawdzić, czy wysięgnik przesuwa się płynnie w normalnym zakresie roboczym.

Węże hydrauliczne i kable elektryczne nie mogą być zakleszczone lub rozciągnięte w żadnej pozycji wysięgnika



PRZESTROGA

Zagrożenie kolizji – Unikać przesuwania przystawki do położenia, w której może ona stykać się z ładowarką. Podczas przesuwania wysięgnika lub przechylania go do pozycji krańcowych niektóre przystawki mogą sięgać do przednich opon, wysięgnika lub innych elementów konstrukcyjnych ładowarki. Przystawki powinny być używane tylko zgodnie z ich przeznaczeniem.

17. Kontrola elementów sterowania

- Sprawdzić działanie pedałów i układu kierowniczego. Pedały powinny pracować swobodnie, bez blokowania się.
- Sprawdzić, czy ładowarka zatrzymuje się po zwolnieniu pedałów jazdy. Nie używać ładowarki, jeżeli obniżyła się skuteczność hamowania lub ładowarka porusza się ruchem pełzającym.
- Rozgrzać ładowarkę przed kontrolą układu skrętnego. Gdy silnik pracuje, obracanie kierownicą powinno być łatwe. Gdy silnik jest wyłączony, sterowanie będzie działać, ale będzie wymagało większego wysiłku. Maszyna posiada wbudowany zapasowy układ kierowniczy, który umożliwia skręcanie ładowarką w przypadku przerwania przepływu hydraulicznego do układu kierowniczego.

W przypadku zauważenia jakichkolwiek problemów z pedałami i zatrzymaniem ładowarki, ruchu pełzającego lub problemów ze standardowym lub pomocniczym układem kierowniczym, należy uruchomić hamulec postojowy, wyłączyć ładowarkę i przed dalszą eksploatacją dokonać przeglądu ładowarki.

18. Kontrola działania hamulca postojowego

Należy okresowo sprawdzać hamulec postojowy.

1. Włączyć hamulec postojowy, gdy ładowarka pracuje.
2. Wybrać tryb niskiej prędkości jazdy.
3. Nacisnąć pedały jazdy. Ładowarka nie może poruszać się, gdy włączony jest hamulec postojowy.
4. Zwiększyć obroty silnika i sprawdzić hamulec postojowy zarówno w kierunku jazdy do przodu, jak i do tyłu.

Jeśli ładowarka porusza się po naciśnięciu pedałów jazdy, należy zatrzymać maszynę. Naprawić hamulce przed przystąpieniem do eksploatacji ładowarki.

Obsługa okresowa

Te procedury konserwacyjne i serwisowe mogą wymagać konieczności użycia specjalnego sprzętu, narzędzi lub określonych umiejętności. Zaleca się, aby były one wykonywane tylko przez profesjonalnych serwisantów.

Obsługa okresowa obejmuje wszystkie czynności konserwacyjne przedstawione w niniejszej instrukcji obsługi oraz dodatkowo czynności serwisowe wymienione w niniejszym rozdziale.

Skontaktować się z dealerem Avant, aby zlokalizować najbliższy serwis Avant.

1. Wymiana filtra powietrza silnika

Filtr powietrza silnika należy wymieniać co najmniej raz w roku. Filtr należy wymieniać częściej, jeśli ładowarka pracuje w warunkach dużego zapylenia i gdy filtr musi być często czyszczony. Aby wymienić filtr, należy postępować zgodnie z instrukcjami na stronie **Error! Bookmark not defined.**

2. Wymiana oleju silnikowego

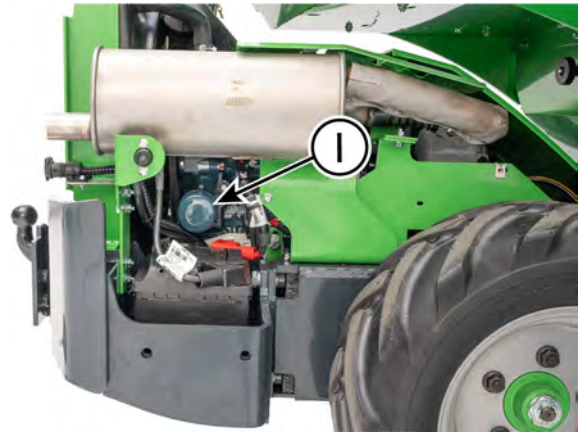
Olej należy wymienić, gdy jest ciepły. Olej silnikowy może być usunięty za pomocą pompy ssącej lub spuszczonego do odpowiedniego zbiornika poprzez otwarcie korka spustowego w dnie komory silnika.

Używać wyłącznie prawidłowego typu oleju. Należy zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi dotyczącymi rodzaju i ilości oleju silnikowego. Nie uruchamiać silnika w przypadku dodania zbyt dużej ilości oleju, przed uruchomieniem usunąć jego nadmiar.

3. Wymiana filtra oleju silnikowego

Filtr oleju silnikowego (1) znajduje się z prawej strony silnika. Aby uzyskać dostęp do filtra, należy zdjąć tylną prawą pokrywę.

Avant 523/528/530



4. Wymiana oleju hydraulicznego

Zużyty olej można odprowadzić pompą ssącą lub złąć przez otwór spustowy po prawej stronie przedniej ramy, przy złączu przegubowym. W obu przypadkach ważne jest, aby oczyścić magnetyczny korek spustowy. Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego wynosi 40 l.

Typ oleju hydraulicznego

Zawsze stosować czysty, wysokiej jakości olej hydrauliczny z dodatkami smarnymi. Zalecane są następujące rodzaje oleju:

- Olej mineralny zgodny z wymaganiami ISO VG-46
- Mobil SHC™ Hydraulic EAL Biodegradowalny olej hydrauliczny na bazie oleju mineralnego

Informacje na temat fabrycznie dodanego oleju znajdują się na etykiecie na ładowarce.

Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka, może być wymagany olej o wyższej lepkości. W razie potrzeby skontaktować się z lokalnym przedstawicielem lub serwisem Avant.

W ujemnych temperaturach należy stosować wysokiej jakości olej o szerokim indeksie lepkości, który jest również przeznaczony do stosowania w niskich temperaturach. Właściwy rodzaj oleju ułatwia rozruch w niskich temperaturach i poprawia wydajność pracy ładowarki w trudnych warunkach otoczenia.

NOTYFIKACJA

Nie dopuszcza się stosowania olejów syntetycznych lub biodegradowalnych, które mogą spowodować przedwczesne zużycie i uszkodzenia elementów hydraulicznych. Zastosowanie niewłaściwego typu oleju hydraulicznego unieważni gwarancję.

NOTYFIKACJA

Nigdy nie używać bioolejów. Dozwolony jest wyłącznie bioolej wskazany powyżej. Zapewnia on odporność na zużycie i wydajność układu hydraulicznego. Tylko ten olej może być dodawany bez konieczności płukania obwodów układu hydraulicznego. Zużyty bioolej należy utylizować jak zwykły olej odpadowy. Nigdy nie zrzucić żadnych olejów do środowiska. Olej hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

5. Wymiana filtrów oleju hydraulicznego

Filtr powrotu oleju hydraulicznego:

- Filtr powrotu oleju hydraulicznego znajduje się na zbiorniku oleju, pod pokrywą przednią. Zdjąć pokrywę i wymienić wkład filtra.



Filtr ciśnieniowy oleju hydraulicznego:

- Filtr ciśnieniowy oleju hydraulicznego (1) znajduje się na górze zespołu pompy hydraulicznej. Filtr ciśnieniowy jest mocowany za pomocą śruby (2) przechodzącej przez stopę filtra.

Podczas montażu nowego filtra należy przetrzeć jego uszczelkę świeżym olejem.



6. Czyszczenie lub wymiana odpowietrznika zbiornika oleju hydraulicznego

W korku znajduje się odpowietrznik z filtrem, który należy czyścić lub wymieniać raz w roku. Kod odpowietrznika z filtrem to A429562.

7. Wymiana filtrów paliwa

W wymagającym środowisku pracy lub przy częstym uzupełnianiu paliwa z kanistrów filtry paliwa muszą być wymieniane częściej niż podczas regularnych przeglądów zgodnie z harmonogramem.

Przewody paliwowe są połączone z filtrem głównym przez filtr wstępny. Filtr wstępny znajduje się z lewej strony silnika, obok zbiornika paliwa.

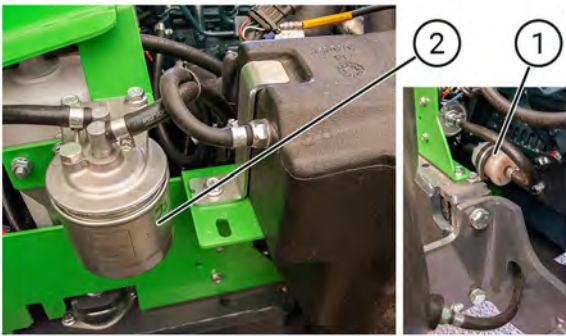
Filtry paliwa należy wymieniać ostrożnie, aby uniknąć wycieku paliwa. W czasie czynności serwisowych należy sprawdzić, że wszystkie części są czyste. Wytrzeć dokładnie całe rozlane paliwo. Czynności serwisowe należy przeprowadzać wyłącznie przy zimnym silniku.

Po wymianie filtrów paliwa należy napełnić układ paliwowy, przełączając kluczyk w stacyjce ładowarki do położenia ON, ale nie uruchamiać silnika. Przed rozruchem silnika należy pozwolić, aby pompa elektryczna przez kilka minut przepompowała paliwo.

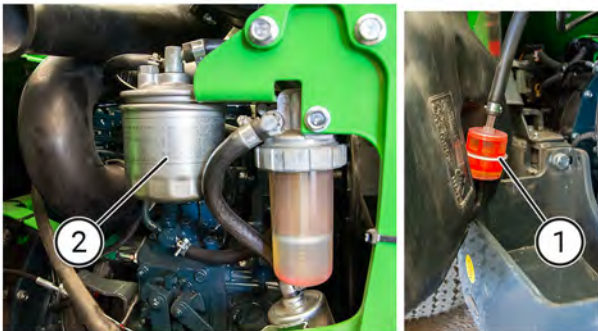
Przewody paliwowe są połączone z filtrem głównym (2) przez filtr wstępny (1), jak pokazano na zdjęciu poniżej. Filtry paliwa znajdują się z lewej strony silnika, obok zbiornika paliwa. Za filtrem głównym przewody paliwowe są podłączone do separatora wody.

Filtr wstępny (1) znajduje się za zbiornikiem paliwa. Aby uzyskać dostęp do filtra, należy najpierw wyjąć zbiornik paliwa. Odłączyć wspornik na zbiorniku i podnieść zbiornik do góry. Główny filtr paliwa (2) jest widoczny na górze zbiornika.

Avant 523



Avant 528 & Avant 530



8. Kontrola przewodów paliwowych

- Sprawdzić przewody paliwowe i zaciski przewodów pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia. Sprawdzić, czy przewody paliwowe są poprowadzone w taki sposób, aby nie uległy uszkodzeniu na skutek tarcia.
- Wymienić uszkodzone lub poluzowane zaciski węży. Nigdy nie używać ponownie zacisków, które są przeznaczone wyłącznie do jednorazowego użytku.
- W przypadku konieczności wymiany węży paliwowych, należy jednocześnie wymienić wszystkie węże i zaciski. Należy stosować przewody paliwowe zgodne z oryginalną specyfikacją. Należy upewnić się, że przewody paliwowe nie są podłączone do przewodów elektrycznych.

- Dokonać oględzin zbiornika paliwa. Sprawdzić, czy nie widać na nim oznak przetarcia, deformacji i innego zużycia. Uszkodzony zbiornik paliwa musi zostać wymieniony.
- Sprawdzić korek zbiornika paliwa i jego gwinty. W razie potrzeby należy wyczyścić korek. Sprawdzić, czy korek zbiornika paliwa da się wkręcić na gwinty zbiornika paliwa i czy system grzechotki korka działa prawidłowo. Używać wyłącznie oryginalnego korka zbiornika paliwa.

9. Czyszczenie zbiornika paliwa

Zbiornik paliwa należy opróżniać i czyścić raz w roku. W przypadku częstego tankowania ładowarki z kanistrów może zaistnieć potrzeba częstszego czyszczenia zbiornika paliwa.

Przed czyszczeniem zbiornika paliwa lub oddaniem ładowarki na coroczny przegląd, aby zminimalizować ilość odpadów, należy pracować ładowarką do momentu, gdy zbiornik paliwa będzie prawie pusty. Aby oczyścić zbiornik paliwa należy wymontować go z ładowarki, przepłukać zbiornik, dodając niewielką ilość świeżego paliwa, następnie wstrząsnąć zbiornikiem i spuścić paliwo do zbiornika na zużyte paliwo. Powtórzyć opisane czynności kilka razy.

Zużyte paliwo należy dostarczyć do odpowiedniego centrum recyklingu i utylizacji, które będzie w stanie prawidłowo je zutylizować. Nigdy nie odprowadzać paliwa lub oleju do środowiska naturalnego ani do kanalizacji.

10. Sprawdzenie akumulatora i jego kabli, instalacji, stanu i wydajności ładowania

Sprawdzić czystość, zamocowanie i stan akumulatora oraz kabli elektrycznych zgodnie z opisem na stronie 139.

Wydajność akumulatora

Jeżeli wydajność akumulatora uległa pogorszeniu, należy przetestować go za pomocą specjalnego narzędzia serwisowego. Odczyt napięcia akumulatora nie daje dobrej informacji o jego stanie. Sprawdzenie wydajności akumulatora wymaga odpowiedniego narzędzia testowego. W tym celu należy skontaktować się z serwisem Avant.

W razie potrzeby należy wymienić akumulator na inny – takiego samego typu i wielkości jak oryginalny. Należy sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zamocowany, a jego przewody są w dobrym stanie. Należy również sprawdzić, czy kable są poprowadzone i zamocowane tak, aby nie uległy uszkodzeniu podczas użytkowania.

Akumulator jest uszczelniony i nie wymaga obsługi, co oznacza, że nie wymaga uzupełniania wodą w trakcie eksploatacji. Nie próbować otwierać pokrywy akumulatora.

Typ akumulatora:

Jeżeli konieczna jest wymiana akumulatora, jako zamiennika należy użyć odpowiedniego typu akumulatora. Nieprawidłowy typ akumulatora może spowodować ryzyko pożaru, wybuchu i wycieku kwasu akumulatorowego. Należy używać tylko akumulatora, którego parametry są takie same jak oryginalnie zamontowanego akumulatora.

Numer części: 64844

Typ: 12 V, DIN 575-12 >540A 60 Ah

Wymiary: D = 242 mm W = 175 mm S = 175 mm

Zawsze ostrożnie obchodzić się z akumulatorem. Zużyte akumulatory należy zawsze poddawać recyklingowi.

11. Kontrola kabli elektrycznych, przekaźników i innych elementów elektrycznych

Sprawdzić pozostałe przewody elektryczne oraz ich ułożenie i zamocowanie zgodnie z opisem na stronie 139. Jeśli na przewodach lub elementach elektrycznych widoczne są oznaki uszkodzeń, należy wyłączyć ładowarkę i odłączyć akumulator. Przed dalszą eksploatacją ładowarki należy wymienić kable i izolatory.

Sprawdzić przekaźniki, kable i skrzynki bezpiecznikowe w pobliżu chłodnicy oleju hydraulicznego po prawej stronie ramy przedniej. Upewnić się, że wszystkie złącza są na swoim miejscu. Sprawdzić wszystkie kable i poszczególne przewody pod kątem śladów uszkodzeń.

12. Kontrola węży hydraulicznych, złączy i innych elementów hydraulicznych

Sprawdzić ułożenie węży hydraulicznych. Zewnętrzna warstwa każdego węża hydraulicznego nie może być uszkodzona w taki sposób, aby widoczna była warstwa wewnętrzna. Wszelkie węże noszące ślady uszkodzeń należy wymienić.

Poruszać węże ręcznie i sprawdzić, czy złącza węży nie są luźne. Sprawdzić złącza hydrauliczne pod kątem wycieków.

Węże hydrauliczne starzeją się wraz z upływem czasu. Narażenie na działanie światła słonecznego może przyspieszyć proces starzenia się węży. Jeśli podczas zginania węża na jego powierzchni pojawiają się pęknięcia, wąż należy wymienić.

13. Kontrola ciśnienia obwodów hydraulicznych

Co roku mierzyć ciśnienie hydrauliczne wysięgnika i hydrauliki roboczej za pomocą adaptera manometru.

Serwis Avant dokona pomiaru ciśnienia w hydrostatycznym układzie napędowym tylko w przypadku podejrzenia niskiego ciśnienia lub słabej sprawności pracy napędu. Procedura pomiaru ciśnienia w układzie napędowym obejmuje sprawdzenie również innych ustawień pompy napędowej. Z tego powodu wszystkie pomiary i regulacje związane z hydrostatycznym układem napędowym i jego pompą o zmiennej prędkości muszą być przeprowadzane przez serwis Avant.

Regulacja ciśnienia hydraulicznego powinna być dokonana przez wykwalifikowanych serwisantów. W przypadku konieczności regulacji ciśnienia hydraulicznego zawsze należy skontaktować się z serwisem Avant. Nie wolno przekraczać podanych wartości ciśnienia dla każdego obwodu hydraulicznego. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować znaczne uszkodzenia elementów hydraulicznych ładowarki i jej konstrukcji metalowych. Może to również spowodować uszkodzenie przystawek.

**OSTRZEŻENIE**

Ryzyko wyrzucenia oleju hydraulicznego – Niewłaściwa obsługa systemu hydraulicznego lub użycie niewłaściwych narzędzi może spowodować wyrzucenie oleju pod ciśnieniem. Zaleca się, aby kontrolę i regulację ciśnienia przeprowadzał wyłącznie kompetentny i wykwalifikowany personel techniczny. W razie potrzeby należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem Avant.

Pomiar ciśnienia z wielozłącza

Zaleca się, aby do pomiarów ciśnienia hydrauliczki roboczej używać adaptera manometru A422475.

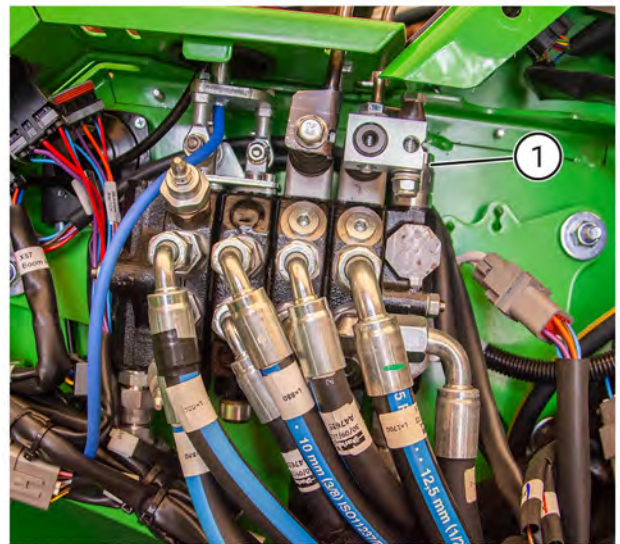


Ciśnienie zaworu regulacyjnego wysięgnika

Na głównym zaworze sterującym wysięgnika i hydrauliczki roboczej znajdują się dwa zawory bezpieczeństwa. Ciśnienie hydrauliczki roboczej może być mierzone z wielozłącza, ale ciśnienie wysięgnika trzeba zmierzyć z zespołu zaworów za pomocą manometru, który posiada złącze pomiarowe. W celu dokonania pomiarów i regulacji należy skontaktować się z serwisem Avant.

Zawór sterujący

Zawór sterujący wysięgnika i zawór bezpieczeństwa hydrauliczki roboczej (1) znajduje się w zespole zaworów sterujących.



NOTYFIKACJA

Nigdy nie należy ustawiać ciśnienia na wartość przekraczającą zalecane ustawienie. Układy hydrauliczne są przeznaczone do pracy przy określonym poziomie ciśnienia. Inne ustawienia mogą uszkodzić pompy hydrauliczne, zmienić sposób reakcji elementów sterujących i skrócić czas sprawności eksploatacyjnej ładowarki. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego ustawienia wartości ciśnienia hydraulicznego. Nigdy nie należy usuwać plomb zabezpieczających z zaworów bezpieczeństwa. Ślady manipulacji powodują utratę gwarancji.

Kontrola ciśnienia w układzie napędowym

Ciśnienie w układzie napędowym nie może być sprawdzone przez użytkownika. Ciśnienie w układzie napędowym powinno być mierzone wyłącznie przez wykwalifikowanych serwisantów. Jeśli moc trakcyjna ładowarki uległa obniżeniu, należy skontaktować się z najbliższym serwisem Avant. Podczas sprawdzania układu napędowego sprawdzić również ciśnienie zaworu regulacji mocy, ciśnienie silników hydraulicznych, ciśnienie zasilania pompy napędowej i ciśnienie zwalniania hamulca. Dwa wkłady zaworu bezpieczeństwa posiadają stałą nastawę ciśnienia i nie podlegają regulacji.

NOTYFIKACJA

Kontrole i pomiary związane z hydrostatycznym układem napędowym powinny być przeprowadzane wyłącznie przez doświadczonych serwisantów. Wymagane jest użycie specjalnych narzędzi.

Regulacja ciśnienia hydraulicznego

Regulacja ciśnienia hydraulicznego powinna być dokonana przez wykwalifikowanych techników serwisu. W przypadku posiadania odpowiedniego sprzętu i umiejętności do samodzielnego wykonania regulacji, należy pamiętać o następujących kwestiach.

1. Obracać śrubę regulacyjną zaworu bezpieczeństwa stopniowo, maksymalnie 1/8 obrotu jednorazowo.
2. Po każdej zmianie sprawdzić ciśnienie.
3. Sprawdzić ponownie ciśnienie po dokręceniu kapturkowej nakrętki zabezpieczającej.
4. Sprawdzić, czy ciśnienie nie przekracza określonych wartości.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie przekraczać zalecanych nastaw ciśnienia. Nadmierne ciśnienie hydrauliczne spowoduje wyrzucenie oleju hydraulicznego przez uszkodzony wąż lub uszkodzenie części. Niewłaściwa regulacja spowoduje uszkodzenie i zużycie pomp hydraulicznych, siłowników i silników hydraulicznych. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z przekroczenia limitów ciśnienia hydraulicznego.

14. Pomiar i regulacja ciśnienia ładowania pompy o zmiennej wydajności

Pompa hydrauliczna, która jest zintegrowana w obudowie pompy napędowej, przepompowuje olej w zamkniętym, hydrostatycznym układzie napędowym. Obieg oleju jest ważny, ponieważ chłodzi on hydraulikę układu napędowego i silniki napędowe. Ciśnienie i wydajność pompy utrzymuje również hamulec postojowy w stanie otwartym. Do testowania pompy potrzebne są specjalne narzędzia pomiarowe i odpowiednie kwalifikacje. Prosimy o kontakt z najbliższym serwisem Avant.

15. Pomiar i regulacja zaworu regulacji mocy

Zawór regulacji mocy pompy napędu hydraulicznego optymalizuje wydajność pracy ładowarki poprzez ograniczenie dławienia się ładowarki przy szybkim wzroście obciążenia. Zawór jest zamontowany do pompy hydrostatycznego układu napędowego. Jeśli ładowarka łatwo dławi się podczas naciskania pedałów jazdy lub jeśli traci siłę pchania, należy skontaktować się z najbliższym partnerem serwisowym Avant w celu sprawdzenia i regulacji zaworu regulacji mocy. Początkowe ustawienia układu mogą się zmienić po osiadaniu i ustabilizowaniu się elementów układu hydraulicznego po oddaniu ładowarki do eksploatacji. Do bezpiecznego i prawidłowego wykonania tej operacji potrzebne są specjalne narzędzia, urządzenia pomiarowe i odpowiednie kwalifikacje.

16. Regulacja lub wymiana ślizgów wysięgnika teleskopowego

Wysięgnik teleskopowy wyposażony jest w wymienne wkładki ślizgowe. Wkładki ślizgowe są częściami zużywającymi się w czasie stosowania funkcji wysięgnika teleskopowego. Wszystkie wkładki można wymieniać, a nylonowe ślizgi zewnętrznego wysięgnika mogą podlegać regulacji. W ten sposób można kompensować naturalne zużycie i regulować luz pomiędzy zewnętrznym i wewnętrznym elementem teleskopowym. Wskutek użytkowania wysięgnika teleskopowego.

- Na dolnym końcu, wokół wysięgnika zewnętrznego znajdują się pary nylonowych wkładek ślizgowych (nr 1 i 2).
- Dodatkowo, na górnym końcu wysięgnika wewnętrznego, zastosowano pary wkładek ślizgowych ze stopu aluminium i brązu (nr 3 i 4). Aby uzyskać dostęp do wkładek 3 i 4, wysięgnik wewnętrzny należy odłączyć od wysięgnika zewnętrznego. Do operacji tej wymagane jest użycie urządzenia podnoszącego. Zaleca się, aby kontrolę i wymianę wkładek ślizgowych wysięgnika wewnętrznego przeprowadzali profesjonalni serwisanci.

Wkładki ślizgowe 1 i 2

Wkładki ślizgowe 1 i 2 można regulować umieszczając cienkie podkładki regulacyjne pomiędzy wysięgnikiem i wkładką.

Całkowicie wysunąć wysięgnik i docisnąć go do podłoża. Jest to najlepsze ustawienie do założenia podkładki regulacyjnej pod wkładkę ślizgową 1.

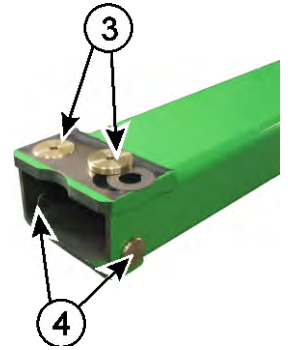
Jeżeli jednak zużycie jest znaczące, zaleca się wymianę obu wkładek ślizgowych 1.



Wkładki ślizgowe 3 i 4

Wkładki ślizgowe 3 i 4 na górnym końcu wewnętrznego wysięgnika są bardzo trwałe przy normalnej eksploatacji. Sprawdzać ich stan co 400 godzin pracy i wymieniać przynajmniej po 800 godzinach eksploatacji.

Kontrola odbywa się po wysunięciu wewnętrznego wysięgnika całkowicie z wysięgnika zewnętrznego. Jeżeli wkładki ślizgowe są zużyte do poziomu powierzchni wysięgnika lub jeśli nie jest możliwe wyeliminowanie luzu wysięgnika za pomocą regulacji wkładek 1 i 2, wymienić wszystkie wkładki.



NOTYFIKACJA

Aby wymienić ślizgi 3 i 4, wysięgnik musi być częściowo zdemontowany. Bezpieczeństwo prac wymaga użycia urządzenia dźwigowego. Zaleca się zlecenie operacji najbliższemu partnerowi serwisowemu Avant.

Nr katalogowe wkładek ślizgowych	
Zestaw wkładki ślizgowej: Zawiera wkładki ślizgowe 1 i 2 oraz arkusze regulacyjne do wkładek 1 i 2.	A430743
Wkładka ślizgowa 3	A47922
Przekładka pod wkładkę ślizgową 3	A47941
Wkładka ślizgowa 4	A48343

17. Kontrola zamocowania i działania silników napędowych

Sprawdzić dokręcenie śrub mocujących silników napędowych. Śruby te muszą być dokręcone z siłą 200 Nm.

Sprawdzić działanie silników napędowych, na przykład poprzez próbę popchnięcia ładowarką stałej konstrukcji lub górki piasku. Wszystkie cztery koła powinny się kręcić.

18. Sprawdzenie silnika pod kątem wibracji, hałasu i ogólnych osiągnięć

Pojawienie się niestandardowego hałasu lub wibracji silnika może być objawem postępującego uszkodzenia silnika, co należy natychmiast sprawdzić i przeprowadzić wymagane czynności naprawcze. W przypadku pojawienia się nietypowych wibracji lub hałasu silnika należy skontaktować się z serwisem Avant.

Wentylator chłodzący i części związane z układem chłodzenia mają znaczący wpływ na hałas silnika. Sprawdzić, czy wentylator chłodzący, kanały powietrza i wszelkie materiały tłumiące są w dobrym stanie.

Sprawdzić podkładki montażowe amortyzujące drgania silnika. Wymienić uszkodzone amortyzatory.

Gdy nie ma obciążenia lub gdy silnik pracuje z małym obciążeniem, prawidłowo pracujący silnik utrzymuje stałą prędkość obrotową na wszystkich poziomach obrotów. W przypadku dławienia silnika lub nietypowej zmiany poziomu obrotów, należy sprawdzić silnik i dokonać przeglądu.

Sprawdzić, czy silnik osiąga swoją normalną temperaturę roboczą i utrzymuje ją na stałym poziomie. W przypadku podejrzenia lub zauważenia zmian w osiągnięciach silnika, wzrostu zużycia oleju lub zmiany koloru spalin należy skontaktować się z punktem serwisowym Avant.

19. Sprawdzenie ramy bezpieczeństwa, fotela, pasa bezpieczeństwa, reflektorów i innych elementów bezpieczeństwa

Jeśli któraś z części ładowarki zostanie uszkodzona lub jest w inny sposób niesprawna, należy ją naprawić lub wymienić przed dalszym użytkowaniem ładowarki.

Sprawdzić, przetestować i w razie potrzeby wyczyścić wszystkie urządzenia związane z bezpieczeństwem ładowarki.

- Sprawdzić konstrukcję ROPS i FOPS pod kątem widocznych uszkodzeń. Jeżeli ROPS lub FOPS są uszkodzone, należy je wymienić na nowe.
- Sprawdzić montaż, stan i regulację fotela.
 - Sprawdzić, czy działa układ zawieszenia i czy można go regulować.
 - Sprawdzić działanie układu regulacji. Sprawdzić, czy wszystkie elementy regulacji fotela działają i blokują się w wybranym ustawieniu.
 - Wyczyścić powierzchnię fotela za pomocą odpowiednich środków czyszczących.
- Sprawdzić i przetestować pas bezpieczeństwa.
 - Sprawdzić, czy klamra mocno się blokuje i można ją łatwo zwolnić.
 - Należy sprawdzić związanie się pasa. Pas musi związać się całkowicie, a przy szybkim pociągnięciu pasa musi się natychmiast zablokować.
 - Wyczyścić pas bezpieczeństwa wilgotną szmatką i delikatnym mydłem.
- Przetestować wszystkie lampy i urządzenia oświetleniowe. Jeśli ładowarka jest wyposażona w zestaw świateł drogowych, należy sprawdzić ustawienie świateł przednich. Sprawdzić i wyczyścić wszystkie elementy odblaskowe.
- Sprawdzić okładziny antypoślizgowe na podłodze ładowarki i na stopniach. Wyczyścić okładziny i, jeśli to konieczne, wymienić je.
- Sprawdzić, czy wspornik serwisowy wysięgnika i blokada ramy znajdują się na swoim miejscu i czy posiadają niezbędne elementy blokujące.
- Sprawdzić działanie dźwiękowego sygnalizatora cofania (jeśli został zainstalowany).

Sprawdzić i przetestować wszystkie dźwignie sterujące, przełączniki i wyposażenie ładowarki

Wykonać te kontrole oprócz tych, które są określone w innych miejscach niniejszej instrukcji.

- Sprawdzić, czy dźwignia sterowania wysięgnika po zwolnieniu wraca do pozycji środkowej. Sprawdzić, czy dźwignia dobrze pracuje i czy w jej mechanizmie nie ma luzu.
- Sprawdzić, czy dźwignia sterowania hydrauliką roboczą po zwolnieniu wraca do pozycji środkowej. Sprawdzić, czy jej płyta blokująca jest prawidłowo wyregulowana.
- Sprawdzić, czy dźwignia sterowania wysięgnika po zwolnieniu wraca do pozycji środkowej

Sprawdzić wyposażenie opcjonalne

Sprawdzić działanie i stan wyposażenia opcjonalnego zainstalowanego w ładowarce:

- Działanie systemu Opticontrol
- Działanie zaworu antypoślizgowego
- Działanie systemu pływania wysięgnika
- Sygnał dźwiękowy cofania
- Światła drogowe.

Jeśli ładowarka posiada kabinę:

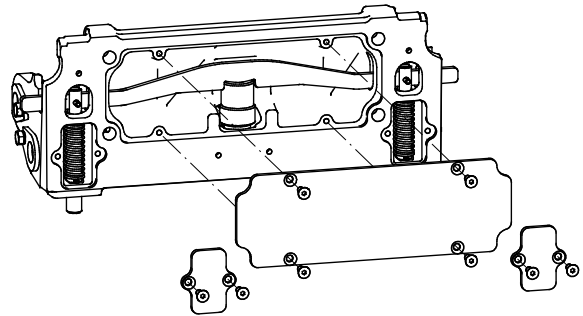
- Sprawdzić stan przedniej szyby. Pęknięta lub zużyta szyba przednia musi zostać wymieniona.
- Sprawdzić stan bocznych okien i drzwi. Przetestować, czy zaczep okienka bocznego umożliwia jego pełne otwarcie.
- Sprawdzić młotek do zbitcia szyby w sytuacji awaryjnej i jego oznaczenia. Upewnić się, że młotek jest dostępny i nadaje się do użycia w sytuacjach awaryjnych.
- Sprawdzić, czy drzwi i okna dobrze się zamykają i czy ich uszczelki są w dobrym stanie.
- Sprawdzić działanie wentylatora chłodzącego. Wentylator musi być sprawny.
- Sprawdzić, czy panele wewnętrzne nie są uszkodzone i czy są dobrze zamontowane. Luźne lub uszkodzone panele mogą powodować kontakt z ostrymi krawędziami a w niektórych przypadkach mogą powodować trudności w obsłudze elementów sterujących ładowarki.

20. Serwisowanie hydraulicznego blokowania przystawki (opcja)

Przed rozpoczęciem pracy z przystawką należy codziennie sprawdzić prawidłowe zablokowanie przystawki. Oba sworznie blokujące muszą łatwo przesuwać się całkowicie w dół poprzez otwory we wspornikach mocujących przystawki.

Jeśli sworznie blokujące nie przesuwiają się całkowicie w dół, należy wyłączyć ładowarkę i dokonać przeglądu płyty szybkiego montażu przystawki.

Zdjąć osłony z przodu płyty szybkiego montażu przystawki. Oczyszczyć otwory wokół sworzni blokujących oraz siłownik hydrauliczny i jego połączenie. Należy używać suchego smaru PTFE.

**21. Kontrola złącza przegubowego*****Sprawdzić, czy nie ma nadmiernego luzu i zapewnić właściwe smarowanie***

Złącze przegubowe należy sprawdzić po pierwszych 50 godzinach użytkowaniu, a następnie co najmniej co 400 godzin eksploatacji lub raz w roku. Jeśli w złączu przegubowym występuje luz, należy go usunąć, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu przegubu.

Jeśli w złączu przegubowym występuje luz i nie zostanie on usunięty w odpowiednim czasie, luz ten będzie się szybko zwiększał, powodując poważne uszkodzenia przedniej i tylnej ramy. Zużycie może być spowolnione przez odpowiednie smarowanie i wyeliminowanie luzu (jeśli czynności te zostaną wykonywane na wczesnym etapie). Jeśli w złączu przegubowym występuje luz, należy skontaktować się z serwisem Avant.

Zużycie złącza przegubowego jest zazwyczaj spowodowane brakiem smarowania. Ładowarkę należy utrzymywać w czystości i zapewnić odpowiednie smarowanie złącza przegubowego.

Kontrola dokręcenia śrub

Złącze przegubowe jest mocowane do ramy tylnej za pomocą śrub imbusowych M12. Dokręcenie śrub należy sprawdzić po pierwszych 50 godzinach użytkowania, a następnie co 400 godzin lub co rok.

Śruby złącza przegubowego muszą być dokręcone z siłą 136 Nm..

22. Wymiana filtra powietrza w kabinie

Jeżeli ładowarka jest wyposażona w zamkniętą kabinę, co najmniej raz w roku należy wymieniać filtr powietrza w kabinie. W przypadku częstej pracy ładowarki w warunkach dużego zapylenia filtr należy wymieniać częściej. Na przykład, w przypadku używania ładowarki do sezonowego czyszczenia ulic za pomocą szczotki, sprawdzić filtr przed rozpoczęciem pracy i wymienić go po zakończeniu prac sezonowych.

Sprawdzić, czy filtr powietrza szczelnie przylega do obudowy. Jeśli za filtrem pojawiają się oznaki przedostawania się pyłu do kanałów powietrza, należy oczyścić kanały powietrza i założyć nowy filtr, zapewniając jego szczelność z obudową.

Resetowanie przypomnienie o przeglądzie

Należy zresetować przypomnienie o przeglądzie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Przed zresetowaniem należy sprawdzić, czy wszystkie okresowe czynności konserwacyjne i serwisowe zostały wykonane.

Filtry – wykaz filtrów

Aby otrzymywać regularne części serwisowe, u przedstawiciela można zamówić następujące pakiety serwisowe. Aby zamówić części, należy skontaktować się z dealerem Avant lub autoryzowanym serwisem.

Filtry do Avant	Avant 523	Avant 528/530
Filtr powietrza	66516	66060
Filtr paliwa	64626	
Filtr paliwa, filtr wstępny	64657	
Filtr oleju silnikowego	64207	64627
Filtra ciśnieniowy oleju hydraulicznego	64807	
Filtr powrotu oleju hydraulicznego	74093	
Zestaw filtrów	A425525	A465353

Filtr powietrza, filtr wewnętrzny (wymieniać tylko w razie potrzeby))	66517	66061
---	-------	-------

Wkład filtra świeżego powietrza w kabinie GT	A422597	
Wkład filtra świeżego powietrza z węglem aktywnym w kabinie GT (opcja)	A427805	

NOTYFIKACJA

W układzie paliwowym znajduje się również separator wody z filtrem. Ten filtr separatora wody nie wchodzi w skład zestawu filtrów i nie wymaga wymiany, chyba że ulegnie uszkodzeniu. Filtr separatora wody posiada numer kat. 64963.

Układ spalin i bezpieczniki

Bezpieczniki

W tym rozdziale określono lokalizację skrzynek bezpiecznikowych. W przypadku usterki elektrycznej, zawsze najpierw sprawdzać bezpieczniki. Jeśli po wymianie bezpiecznika ponownie dojdzie do jego przepalenia, należy poszukać przyczyny przepalenia przed ponowną wymianą bezpiecznika. Przewody elektryczne lub inne części elektryczne mogą ulec uszkodzeniu, co grozi pożarem. Uszkodzone mogą być kable elektryczne. W razie potrzeby należy skontaktować się z serwisem Avant.

W przypadku konieczności wymiany któregośkolwiek z bezpieczników lub przekaźnika należy zawsze używać odpowiedniego typu części zamiennych. Stosować tylko bezpieczniki i przekaźniki o odpowiednich parametrach. Bezpieczniki lub przekaźniki nieprawidłowego typu mogą powodować ryzyko pożaru lub uszkodzenia przewodów lub innych elementów elektrycznych.

Skrzynka bezpiecznikowa dla opcji i elementów sterujących

Łatwo dostępna skrzynka bezpieczników znajduje się pod panelem przednim, obok wysięgnika.



Skrzynka bezpiecznikowa 12 V 1

1	15A	ECU (P)	ECU Zwolnienie hamulca postojowego
2	7,5A	Deska rozdzielcza	Deska rozdzielcza Przełącznik wyboru zakresu prędkości jazdy (Avant< Model2>)
3	15A	12V	Gniazdo elektryczne 12 V
4	3A	OBD 50	Diagnostyka ECU
5	25A	Wentylator	Bezpiecznik wentylatora chłodzenia oleju hydraulicznego
6	10A	Wysięgnik	Funkcja amortyzacji wysięgnika

Skrzynka bezpiecznikowa 12 V 2

1	20A	Światła drogowe	Oświetlenie Światła drogowe
2	15A	Joystick	Joystick
3	20A	Podgrzewanie fotela	Podgrzewanie fotela Obrotowe światło ostrzegawcze
4	30A	Opticontrol	Opticontrol
5	20A	Dodatkowe światła robocze	Dodatkowe światła robocze
6	10A	Spryskiwacz i wycieraczka przedniej szyby	Spryskiwacz i wycieraczka przedniej szyby

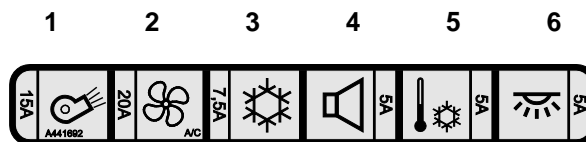
Bezpiecznik główny

Bezpiecznik główny z tyłu ładowarki, po prawej stronie silnika. Aby uzyskać pełny dostęp do bezpiecznika głównego, należy zdjąć tylny prawy panel ładowarki i pokrywę bezpiecznika głównego.

W przypadku przepalenia bezpiecznika głównego nie należy próbować naprawiać ładowarki, aby zapobiec ryzyku pożaru i ograniczyć dalsze uszkodzenia ładowarki. Wyjąć akumulator z ładowarki. Następnie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Avant w celu przeprowadzenia dokładnej kontroli układów elektrycznych ładowarki.

**Bezpieczniki w kabinie GT**

W kabinie GT, w pobliżu klamry pasa bezpieczeństwa, znajduje się dodatkowa skrzynka bezpiecznikowa.



1. Wentylator grzejnika
2. Wentylator skraplacza
3. Sprężarka
4. Pilot
5. Termostat klimatyzatora
6. Oświetlenie wewnętrzne

Błąd chłodnicy oleju hydraulicznego

Czerwona kontrolka na tablicy rozdzielczej wskazuje na błąd chłodnicy oleju hydraulicznego. Jeżeli kontrolka jest włączona, sprawdzić bezpiecznik 25 A wentylatora chłodnicy oleju. Sprawdzić, czy wentylator chłodzący jest czysty, obraca się swobodnie i nie jest blokowany. W razie potrzeby należy skontaktować się z punktem serwisowym Avant.

Jednostka rozdziału mocy pojazdu

Po prawej stronie komory silnika znajduje się jednostka rozdziału mocy elektrycznej (PDU).

PDU steruje wieloma funkcjami elektrycznymi ładowarki. W PDU znajdują się dodatkowe bezpieczniki i przekaźniki, ale przed otwarciem pokrywy PDU należy zawsze najpierw sprawdzić inne bezpieczniki ładowarki.



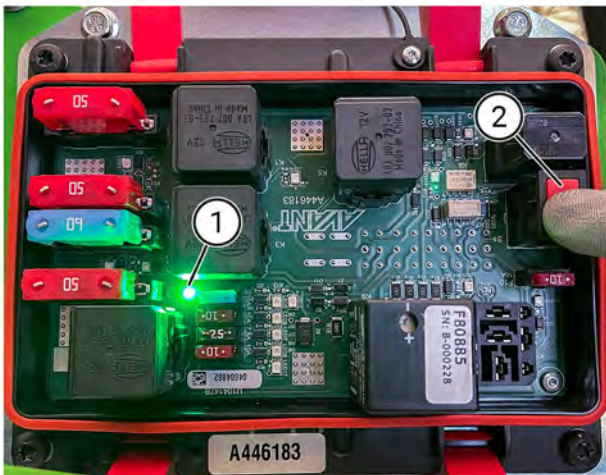
NOTYFIKACJA

Przed otwarciem obudowy jednostki PDU należy zawsze odłączyć akumulator. Wytrzeć pokrywę i strefę w jej pobliżu, aby usunąć kurz i wilgoć. W czasie zamykania pokrywy należy sprawdzić, czy uszczelka jest czysta i idealnie dopasowana.

Testowanie PDU:

W przypadku problemów związanych z funkcjami elektrycznymi ładowarki, należy sprawdzić zasilanie PDU:

1. Wyłączyć silnik ładowarki.
2. Ustawić kluczyk zapłonu w położeniu wyłączonym (OFF).
3. Ustawić wyłącznik akumulatora w położeniu włączonym (ON).
4. Nacisnąć przycisk testowy (2). Dioda LED11 (1) świeci na zielono, gdy bezpiecznik główny jest sprawny i jednostka PDU jest zasilana prądem elektrycznym.

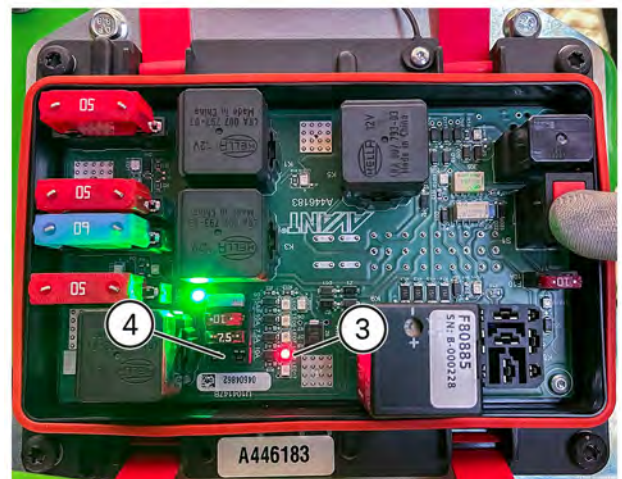
**NOTYFIKACJA**

Akumulator może nie być wystarczająco naładowany, aby uruchomić ładowarkę, nawet jeśli PDU otrzymuje zasilanie 12 V DC.

Testowanie bezpieczników

W przypadku problemów związanych z instalacją elektryczną, gdy bezpieczniki w skrzynkach bezpiecznikowych ładowarki nie są uszkodzone, można sprawdzić bezpieczniki w module PDU:

1. Wyłączyć silnik ładowarki.
2. Ustawić kluczyk zapłonu w położeniu wyłączonym (OFF).
3. Ustawić wyłącznik akumulatora w położeniu włączonym (ON).
4. Nacisnąć przycisk testowy. Czerwona kontrolka (3) zapala się tylko w przypadku uszkodzonych lub wyjętych bezpieczników (4).

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpiecznie wysokie napięcie. Jeśli konieczne jest wyczyszczenie lub sprawdzenie ECU, jego wiązek lub złączy, należy ustawić przełącznik głównego złącza w pozycji wyłączonej (OFF).

Rozruch z akumulatora innego pojazdu i zasilanie pomocnicze

W razie potrzeby silnik można uruchomić z akumulatora zewnętrznego, używając odpowiednich przewodów rozruchowych o dużym przekroju żyły. Alternatywnie, można użyć osobnego urządzenia wspomagającego rozruch z wewnętrzną baterią. W takim przypadku należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi prawidłowego użytkowania takiego urządzenia.

Rozruch z akumulatora innego pojazdu i zasilanie pomocnicze

W razie potrzeby silnik można uruchomić za pomocą dodatkowego źródła zasilania, stosując odpowiednie (wystarczająco mocne) kable rozruchowe.

1. Podłączyć jeden koniec kabla dodatniego do dodatniego (+) bieguna rozładowanego akumulatora.
2. Podłączyć drugi koniec kabla dodatniego do dodatniego (+) bieguna naładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec kabla ujemnego do ujemnego (-) bieguna naładowanego akumulatora.
4. Podłączyć drugi koniec kabla ujemnego do niepomalowanej, metalowej części silnika ładowarki, w której znajduje się wyładowany akumulator, możliwie jak najdalej od rozładowanego akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko rozlania się kwasu akumulatorowego i innych obrażeń – Procedurę rozruchu z akumulatora innego pojazdu należy stosować tylko wtedy, gdy nie są dostępne inne środki umożliwiające rozruch. W czasie rozruchu z akumulatora innego pojazdu, rozładowany akumulator (zwłaszcza jeśli jest uszkodzony, zużyty lub zamrożony) może eksplodować i spowodować rozprysk kwasu. Rozruchu z akumulatora innego pojazdu być stosowany tylko wtedy, gdy nie są dostępne inne środki. Rozruchu z akumulatora innego pojazdu nie należy wykonywać kilka razy pod rząd. Zawsze, gdy jest to możliwe, akumulator należy ładować za pomocą zewnętrznego prostownika.

**OSTRZEŻENIE**

Niebezpieczeństwo niekontrolowanego ruchu i kontaktu z ruchomymi lub gorącymi częściami, iskrami i ogniem oraz uszkodzenia silnika – **Nigdy nie wolno omijać akumulatora ani podłączać przewodów bezpośrednio do rozrusznika silnika.** Istnieje niebezpieczeństwo poważnych obrażeń ciała spowodowanych przez ruchome części silnika i niekontrolowany ruch ładowarki. Uszkodzeniu może ulec również silnik, jego elementy elektryczne lub jednostka sterowania. Jeśli ładowarki nie da się uruchomić z jej własnego akumulatora, należy zawsze postępować zgodnie z zalecaną procedurą rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub dodatkowego akumulatora pomocniczego.

**PRZESTROGA**

Przeczytać instrukcję obsługi pojazdu, który zapewnia zasilanie pomocnicze, aby upewnić się, że pojazd nadaje się do tego celu. Pojazd może ulec uszkodzeniu przy podawaniu dodatkowej mocy rozruchowej.

NOTYFIKACJA

Należy zawsze zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, z którego pobierane jest zasilanie na potrzeby rozruchu ładowarki. Producent drugiego pojazdu mógł zabronić podawania lub odbierania zasilania pomocniczego za pomocą przewodów rozruchowych i mogą istnieć specjalne przepisy związane z podłączeniem przewodów rozruchowych. Nie wszystkie pojazdy są zaprojektowane tak, aby podawać lub odbierać moc do rozruchu pojazdu. Pojazd może ulec uszkodzeniu przy podawaniu lub odbieraniu dodatkowej mocy rozruchowej. Firma Avant nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku podania lub odebrania zasilania pomocniczego.

**PRZESTROGA**

Ryzyko porażenia prądem, iskier, pożaru i oparzeń –
Zawsze używać dobrej jakości przewodów rozruchowych, które mają w dobrym stanie zaciski i izolatory. Sprawdzić, czy przekrój poprzeczny przewodu zasilającego jest wystarczająco duży dla silników wysokoprężnych. Należy zawsze stosować się do zalecanej procedury podłączania i odłączania. Należy również sprawdzić instrukcję obsługi drugiego pojazdu, który podaje lub odbiera zasilanie, w celu uzyskania ewentualnych dodatkowych instrukcji. W przypadku braku pewności odnośnie sposobu prawidłowego podłączenia przewodów, należy skontaktować się z serwisem.

Kable, które są uszkodzone, źle zamocowane lub mają zbyt mały przekrój mogą się nagrzewać lub nawet palić. Należy zapoznać się z instrukcjami dostarczone przez producenta kabli rozruchowych. Podczas rozruchu wysokoprężnego silnika ładowarki przez kable przepływa duży prąd.

Utylizacja po wycofaniu z eksploatacji

Po wycofaniu ładowarki z eksploatacji należy poddać ją recyklingowi i odpowiednio zutylizować. Spuścić i zebrać wszystkie płyny oraz oddać je do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zdemontować ładowarkę i oddzielić różne materiały, takie jak plastik, stal i guma, oraz poddać każdy materiał recyklingowi. Nie dopuszczać do wycieku cieczy lub wyrzucania innych elementów do środowiska naturalnego.

Rozwiązywanie problemów

Poniżej przedstawiono możliwe przyczyny typowych problemów. Dodatkowe przyczyny związane z silnikiem można znaleźć w instrukcji obsługi silnika. W przypadku, gdy problem dotyczy eksploatacji maszyny, sprawdzić listę usterek i sposoby rozwiązywania problemów, a jeżeli problem nie ustępuje, skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Nie można uruchomić silnika	Wykrywanie obecności operatora	W celu uruchomienia silnika operator musi siedzieć w fotelu. Przełącznik WOM musi być w położeniu wyłączonym (OFF).
	Wciśnięty pedał jazdy	Zwolnić pedał jazdy. Silnik nie uruchamia się po wciśnięciu pedału jazdy. Stan przełączników pedałów można sprawdzić na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
	Wyłączony wyłącznik główny	Włączyć wyłącznik główny.
	Rozładowany akumulator, zbyt niskie napięcie akumulatora	Sprawdzić i naładować akumulator. Napięcie akumulatora można odczytać na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
	Przepalony bezpiecznik	Sprawdzić bezpieczniki. Jeżeli bezpiecznik ponownie ulegnie przepaleniu, zidentyfikować przyczynę. Skontaktować się z punktem serwisowym. Bezpiecznik F11 w PDU jest przeznaczony dla cewki rozrusznika. Należy również sprawdzić główny bezpiecznik zainstalowany w kablach akumulatora.
	Źle podłączone kable akumulatora	Sprawdzić kable i końcówki biegunowe akumulatora. Wyczyścić i dokręcić (jeśli to konieczne).
	Problem dotyczący silnika	Na stronach informacyjnych wyświetlacza wielofunkcyjnego należy sprawdzić ewentualne kody usterek.
Rozrusznik obraca silnikiem, ale silnik nie uruchamia się lub uruchamia się, ale natychmiast zatrzymuje	Ustawienie się kluczyka zapłonu w nieprawidłowym położeniu	Sprawdzić, czy kluczyk zapłonu nie obrócił się bezpośrednio do położenia OFF.
	Dźwignia sterowania hydrauliki roboczej ustawiona w położeniu zablokowanym	Ustawić dźwignię w położeniu środkowym (neutralnym).
	Niski poziom paliwa, brak paliwa lub niewłaściwy rodzaj paliwa	Napełnić zbiornik odpowiednim rodzajem paliwa. Spuścić wodę z filtra paliwa. Napełnić układ paliwowy, patrz strona 128.
	Do silnika nie dopływa paliwo, niedrożny filtr paliwa lub przewód paliwowy	Spuścić wodę z filtra paliwa. Napełnić układ paliwowy, patrz strona 128.
		Sprawdzić, czy przewody paliwowe i filtr paliwa są czyste i nie zostały zamrożone. Wymienić filtr paliwa, wyczyścić przewody paliwowe. Jeżeli zastosowano paliwo, które nie zostało zaprojektowane dla niskich temperatur, a temperatura spadła poniżej dopuszczalnej temperatury eksploatacyjnej paliwa, należy wymienić filtry paliwa. W zbyt niskiej temperaturze paliwo osadza resztki parafiny w filtrach i przewodach paliwowych, blokując przepływ paliwa.
		Opróżnić i wyczyścić zbiornik paliwa. Sprawdzić, czy wylot zbiornika paliwa nie jest zablokowany.
	Świece żarowe są uszkodzone	Sprawdzić bezpieczniki i przekaźnik
	Niska temperatura otoczenia	Stosować odpowiedniego rodzaju olej silnikowy i hydrauliczny. Oleje przeznaczone do pracy w niskich temperaturach znacznie ułatwiają rozruch na zimno. Patrz zalecenia podane w niniejszej instrukcji obsługi.
Rozładowany lub niesprawny akumulator	Dokonać rozruchu silnika z zewnętrznego akumulatora (patrz strona 156), a następnie naładować akumulator lub, jeśli jest uszkodzony, wymienić go.	

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Przegrzewanie się silnika	Zabrudzona chłodnica	Wyczyścić chłodnicę i wentylator od strony silnika.
	Zabrudzenia wokół silnika	Należy dokładnie wyczyścić silnik i powierzchnie w jego otoczeniu.
	Niski poziom chłodziwa	Dolać płyn chłodzący.
	Nieszczelny układ chłodzenia	Sprawdzić szczelność pokrywy zbiornika ciśnieniowego płynu chłodzącego. Sprawdzić układ chłodzenia oraz wszystkie przewody i połączenia.
Przystawka hydrauliczna nie działa po przesunięciu dźwigni sterowania hydrauliką roboczą.	Odłączone węże przystawki lub nieodpowiednio zablokowane wielozłącze	Upewnić się, że wielozłącze jest prawidłowo podłączone.
	Uszkodzone i niewłaściwie podłączone szybkozłączki będą ograniczały lub blokowały przepływ oleju.	Wymienić szybkozłączka w wielozłączu.
	Usterka przystawki.	Sprawdzić inną przystawkę, jeżeli to możliwe.
	Tryb błędny pracy	Patrz tryby Opticontrol® na stronie 68.
Węże przystawki nie są podłączone do dodatkowego przedniego lub tylnego przyłącza.	Ciśnienie wsteczne w przewodach hydrauliki roboczej	Zwolnić ciśnienie przesuwając dźwignię sterowania hydrauliki roboczej w obu kierunkach. Konieczny może być zrzut ciśnienia z układów przystawki.
Przegrzewanie się układu hydraulicznego	Niski poziom oleju hydraulicznego	Sprawdzić i uzupełnić (patrz strona 134).
	Zabrudzona chłodnica oleju	Wyczyścić chłodnicę i wentylator.
	Niesprawny wentylator	Sprawdzić i wyczyścić, w razie potrzeby wymienić.
	Ograniczony przepływ oleju hydraulicznego	W przypadku stosowania przystawek wymagającej dużego przepływu sprawdzić, czy zawór hydrauliki roboczej jest całkowicie otwarty. W razie potrzeby ustawić płytę blokującą.
	Przeciążenie układu hydraulicznego	Używać przystawek przy niższych obrotach silnika, wybrać ustawienie z 1 pompą, sprawdzić przystawkę pod kątem usterek.
Ładowarka nie rusza nawet po zwolnieniu hamulca postojowego.	Wyłącznik WOM w położeniu włączonym (ON)	Ustawić wyłącznik WOM z powrotem w położeniu OFF w celu aktywacji pedałów jazdy
	Niezapięty pas bezpieczeństwa	Jeśli ładowarka jest wyposażona w system kontroli obowiązkowego zapięcia pasa bezpieczeństwa, należy zapiąć pas bezpieczeństwa. Odpiąć pas bezpieczeństwa i zapiąć go ponownie.
	Nieprawidłowe podłączenie okablowania włącznika hamulca postojowego, przepalony bezpiecznik lub uszkodzony włącznik	Sprawdzić przewody, bezpiecznik i włącznik, w razie potrzeby naprawić. Skontaktować się z punktem serwisowym.
	Niskie ciśnienie ładowania układu hydraulicznego	Skontaktować się z serwisem w celu sprawdzenia ciśnienia.
	Niski poziom oleju hydraulicznego	Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego i, jeśli to konieczne, uzupełnić olej.
	Nieprawidłowe działanie zaworu elektromagnetycznego	Sprawdzić i, jeśli to konieczne, wymienić. Skontaktować się z punktem serwisowym.

Rejestr konserwacji

1. Klient _____
2. Model ładowarki _____ Numer seryjny _____
3. Data dostawy _____

Data naprawy dd / mm / rrrr	godz. pracy	Uwagi	Naprawę wykonał: Pieczęćka/podpis
___/___/____	___/ 50 h		
___/___/____	___/ 450 h		
___/___/____	___/ 850 h		
___/___/____	___/ 1250 h		
___/___/____	___/ 1650 h		
___/___/____	___/ 2050 h		
___/___/____	___/ 2450 h		
___/___/____	___/ 2850 h		
___/___/____	___/ 3250 h		
___/___/____	___/ 3650 h		
___/___/____	___/ 4050 h		

SPIS ALFABETYCZNY

A

Adaptory złączy - 123

B

Bezpieczeństwo przede wszystkim - 9

Bezpieczeństwo robót ziemnych - 21

Bezpieczeństwo w kabinie - 94

Bezpieczniki - 24, 168

Blokada mechanizmu różnicowego X-lock (Cross-lock) i system antypoślizgowy - 67, 108

C

Codzienna konserwacja i przeglądy - 99, 102, 138

Codzienne i rutynowe procedury konserwacyjne - 141

Codzienne przeglądy i okresowy harmonogram obsługi - 137

Czyszczenie lub wymiana odpowietrznika zbiornika oleju hydraulicznego - 159

Czyszczenie ładowarki - 143

Czyszczenie zbiornika paliwa - 160

D

Definicje - 43, 52

Deska rozdzielcza - 66

Doczepianie lub odczepianie obciążników - 83, 84

Dodatkowe przyłącza hydrauliki roboczej, przód i tył (opcja) - 65, 86

Dodatkowe przyłącze hydrauliczne - 122

Dodawanie smaru do punktów smarowania - 144

Dostępne opcje - 6

Dźwignia przepustnicy ręcznej - 63, 75

Dźwignia sterowania wysięgnika teleskopowego - 75

Dźwignia sterowania wysięgnikiem i łyżką - 63, 73

E

Elementy sterujące i opcje ładowarki - 62

F

Filtry – wykaz filtrów - 167

Fotel - Pasy bezpieczeństwa i regulacja fotela - 88

Fotel z amortyzacją - 88

Fotel z zawieszeniem (kabina GT) - 89

Fotel z zawieszeniem pneumatycznym (opcja dla kabiny GT) - 89

Funkcja amortyzacji wysięgnika (opcja) - 64, 82

Funkcja pływania wysięgnika (opcja) - 64, 80

G

Główne elementy urządzenia - 29

Gniazdo elektryczne 12 V - 63, 79

Gorące spaliny - 15

Gwarancja Avant - 8

H

Holowanie (wznawianie eksploatacji) - 129

Hydraulic oil type - 158

Hydrauliczna płyta montażowa przystawki - 64, 118

I

Informacje dotyczące kontroli emisji - 44

Informacje ogólne - 41, 43

J

Jednostka rozdziału mocy pojazdu - 169

Joystick - 6 funkcji (opcja dodatkowa) - 76

K

Kabiny (opcje) - 93

Kierowanie maszyną - 111

Kluczyk zapłonu - 63, 101

Komora silnika i przestrzeń do przechowywania w ładowarce - 134

Kontrola akumulatora i kabli elektrycznych - 155, 160, 161

Kontrola ciśnienia obwodów hydraulicznych - 161

Kontrola dokręcenia śrub, nakrętek i złączy - 146

Kontrola działania hamulca postojowego - 157

Kontrola elementów sterowania - 157

Kontrola kabli elektrycznych, przekaźników i innych elementów elektrycznych - 161

Kontrola kół - 148

Kontrola poziomu oleju hydraulicznego - 149, 176

Kontrola poziomu oleju silnikowego - 151

Kontrola poziomu płynu chłodzącego silnika - 37, 152

Kontrola przewodów paliwowych - 160

Kontrola separatora wody - 153

Kontrola węży hydraulicznych, złączy i innych elementów hydraulicznych - 161

Kontrola wkładu filtra powietrza silnika - 154, 158

Kontrola zamocowania i działania silników napędowych - 147, 164

Kontrola złącza przegubowego - 166

Kontrola i rutynowa konserwacja silnika - 151

Kontrola po uruchomieniu ładowarki - 157

Kwalifikacje operatora - 6

L

Lusterka - 92

Ł

Łańcuchy śniegowe - 48

M

Modyfikacje - 20

Montaż podpory serwisowej i blokady ramy. - 136

N

Niebezpieczne strefy dookoła ładowarki - 13

O

Obciążenie przewracające - Wykres obciążenia - 58

- Obciążniki - 15, 17, 83
Obrotowe światło ostrzegawcze (opcja) - 65, 92
Obsługa ciężkich ładunków - 15, 112
Obsługa hydrauliki roboczej - 121
Obsługa okresowa - 158
Ogrzewanie fotela (kabina GT) - 67, 88
Omówienie elementów sterowniczych - 63
Opcje mocowania ładunku - 127
Opis ładowarki - 26
Opony - 47
Opony pełne z balastem - 15, 17, 48
Opticontrol® - 64, 77
OptiDrive® - 107
Ostrzeżenia i symbole na wyświetlaczu - 70
Oznaczenia i tabliczki - 31
- P**
- Panel sterowania przystawką montowaną z tyłu (opcja) - 78, 176
Pas bezpieczeństwa - 13
Pedaly jazdy - 63, 105
Podłączanie przystawek - 117
Podłączanie węży hydraulicznych przystawki - 120
Podnoszenie ładowarki - 129
Pokrowiec transportowy - 126
Pomiar i regulacja ciśnienia ładowania pompy o zmiennej wydajności - 163
Pomiar i regulacja zaworu regulacji mocy - 163
Port diagnostyki - 63, 79
Postępowanie w przypadku przewrócenia się maszyny. - 113
Praca w pobliżu linii energetycznych - 20
Praca w zimnych warunkach - 109
Praca z przystawkami - 115
Prace na nierównym terenie, pochyłościach i w pobliżu wykopów - 17
Prędkość jazdy i siła uciągu - 48
- Przechowywać instrukcję wraz z ładowarką. - 6
Przed uruchomieniem - 99
Przełącznik i wskaźniki - 63, 67
Przełącznik świateł (zestaw świateł drogowych) - 63, 92
Przełącznik WOM - 78
Przełącznik wyboru zakresu prędkości jazdy - 65, 70, 106
Przełączniki na panelu - 63, 67, 106, 118
Przepływ oleju hydrauliki roboczej - 43, 49, 75, 116, 121
Przeznaczenie urządzenia - 5
Punkty mocowania - 125
- R**
- Rama ochronna (ROPS) i daszek (FOPS) - 19
Regulacja fotela - 88
Regulacja lub wymiana ślizgów wysięgnika teleskopowego - 146, 164
Rejestr konserwacji - 137, 178
Resetowanie przypomnienie o przeglądzie - 167
Rozgrzać ładowarkę przed rozpoczęciem pracy. - 109
Rozruch z akumulatora innego pojazdu i zasilanie pomocnicze - 23, 171, 175
Rozwiązywanie problemów - 102, 175
Ryzyko uduszenia – Zapewnić wentylację - 14
- S**
- Safe stopping procedure - 103
Serwisowanie hydraulicznego blokowania przystawki (opcja) - 166
Serwisowanie i konserwacja - 10, 130
Składowanie - 128
Składowanie, transport, punkty mocowania i podnoszenie - 10, 125
Specyfikacja silnika - 44
Specyfikacja techniczna - 41
Sprawdzenie akumulatora i jego kabli, instalacji, stanu i wydajności ładowania - 22, 160
Sprawdzenie filtra powietrza w kabinie - 149
- Sprawdzenie ogólnego stanu ładowarki - 142
Sprawdzenie przystawki i płyty szybkiego montażu przystawki - 148
Sprawdzenie ramy bezpieczeństwa, fotela, pasa bezpieczeństwa, reflektorów i innych elementów bezpieczeństwa - 165
Sprawdzenie ruchomości wysięgnika - 157
Sprawdzenie silnika pod kątem wibracji, hałasu i ogólnych osiągnięć - 165
Spryskiwacz i wycieraczka przedniej szyby - 63, 94, 138
Spryskiwacz i wycieraczka przedniej szyby (Kabina L) - 64, 94
Sprzęt ochrony indywidualnej - 18
Sterowanie układu hydrauliki roboczej (przystawki hydrauliczne) - 73, 86, 121
Sterowanie w trybie jazdy - 105
Sterowanie wysięgnikiem, układem hydrauliki roboczej i innymi funkcjami. - 73, 101
Sygnał dźwiękowy cofania (opcja) - 87
System ochrony przed spadającymi przedmiotami (FOPS) - 20
System samopoziomowania wysięgnika (opcja) - 81
Szacowanie rzeczywistego udźwigu - 60
- Ś**
- Światła - 91
Światła robocze - 91
- T**
- Transport materiałów - 75, 112
Transport na przyczepie - 126
Tylne płyta montażowa przystawki - 87
- U**
- Udźwig nominalny - 17, 51, 58, 75
Układ elektryczny i obsługa akumulatora - 22, 155, 156
Układ spalin i bezpieczniki - 24, 168

Upewnić się, że obowiązujące instrukcje są zawsze dostępne. - 4

Uruchamianie ładowarki - 99

Uruchomienie silnika - 101

Utylizacja po wycofaniu z eksploatacji - 173

Uwagi - 179, 180

Uzupełnienie paliwa - 141

Używać tylko czystego paliwa. - 141

W

Wentylacja i ogrzewanie - 64, 95

Wizualne sprawdzenie wysięgnika, sworzni obrotowych i innych metalowych konstrukcji - 143, 146

Włącznik hamulca postojowego - 64, 76

Wprowadzenie - 3

Wstęp - 3

Wykresy obciążenia - 53

Wykresy obciążenia dla innych przystawek - 54

Wyłączanie silnika (Procedura bezpiecznego zatrzymania) - 103, 112

Wyłącznik akumulatora - 24

Wymagania dotyczące oleju silnikowego - 44

Wymagania dotyczące paliwa - 44, 45, 100, 141

Wymagania odnośnie przystawek - 115

Wymiana filtra oleju silnikowego - 158

Wymiana filtra powietrza silnika - 158

Wymiana filtra powietrza w kabinie - 167

Wymiana filtrów oleju hydraulicznego - 159

Wymiana filtrów paliwa - 159

Wymiana oleju hydraulicznego - 158

Wymiana oleju silnikowego - 158

Wymiary - 41

Wysokość i szerokość - 41

Wyświetlacz wielofunkcyjny - 63, 67, 68

Z

Zabezpieczenie przed pożarem - 23

Zaczep holowniczy (opcja) - 85

Zalecane zastosowanie ładowarki - 102

Zalecenia ogólne - 9, 98

Zasady bezpieczeństwa - 130

Zestaw dodatkowych świateł roboczych (opcja) - 64, 91

Zestaw dystansów kół - 48

Zestaw świateł przednich, światła ostrzegawczego, migaczy i świateł odblaskowych (opcja) - 92

Znamionowy udźwig roboczy - 40, 43, 55

Zwalnianie ciśnienia resztkowego z układu hydraulicznego - 103, 122



523/528/530

EN

EC DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer:**Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland**Technical Construction File Location:**

Same as Manufacturer

We hereby declare that the machine detailed in this document conforms to the following EC Directives

2006/42/EC (Machinery)Conformity Assessment Procedure
Self-certification**2014/30/EC (EMC)**Conformity Assessment Procedure
Self-certification**2000/14/EC (Noise Emission)**Conformity Assessment Procedure
Type-test
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland**Sound Power Level**

Guaranteed	100 dB (A)
Measured	100 dB(A)

Jani Käkälä
Dyrektor zarządzający
6.5.2022 Ylöjärvi, Finland

Original language

PL

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**Producent:**Avant Tecno Oy
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland**Miejsce przechowywania dokumentacji technicznej:**

Producent

Niniejszym deklarujemy, że maszyna wymieniona w niniejszym dokumencie spełnia wymagania następujących dyrektyw WE

2006/42/WE (dyrektywa maszynowa)Procedura oceny zgodności
Autocertyfikacja**2014/30/EC (dyrektyw w sprawie kompatybilności magnetycznej)**Procedura oceny zgodności
Autocertyfikacja**2000/14/EC (Emisja hałasu)**Procedura oceny zgodności
Badania typu
Eurofins Expert Services Oy
PL 47, 02151 Espoo, Finland**Poziom ciśnienia akustycznego**

Gwarantowany	100 dB (A)
Zmierzony	100 dB(A)

Jani Käkälä
Dyrektor zarządzający
6.5.2022 Ylöjärvi, Finland

Tłumaczenie wersji oryginalnej
Translation of original language



AVANT[®]

Avant Tecno Oy

Ylötie 1

FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND

Tel. +358 3 347 8800

e-mail: sales@avanttecno.com

Firma Avant realizuje procedury ciągłego doskonalenia i zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach bez uprzedniego zawiadomienia.
© 2023 Avant Tecno Oy. Wszelkie prawa zastrzeżone.

www.avanttecno.com